

EXTRAIT DU PROCES-VERBAL
DE LA SEANCE DU CONSEIL GENERAL
DU 29 SEPTEMBRE 2014

- n° 143 de M. Laurent Dietrich (DC/VL) et de 14 cosignataires demandant au Conseil communal des mesures de circulation pour l'amélioration du service des transports publics

M. Laurent Dietrich (DC/VL) développe les arguments suivants:

"Dans le cadre de l'application du PA2 et de la mise en service du pont de la Poya, il convient de mettre en place de manière urgente des mesures de circulation dans le but d'améliorer les prestations des transports en commun. En effet, avec les problèmes de circulation en ville de Fribourg, la vitesse commerciale est de 12,7 km/h en moyenne et chaque retard peut avoir des impacts financiers importants, notamment par l'engagement de bus supplémentaires.

Ce postulat demande au Conseil communal les cinq mesures concrètes suivantes (avec une indication de délais):

- améliorer le problème du nœud de l'Hôpital fribourgeois en aménageant une voie de bus sur le chemin des Pensionnats: mesure peu coûteuse et déjà testée avec succès permettant une amélioration du temps de parcours de la ligne 6 de quatre minutes environ;
- faire pression auprès des autorités compétentes pour la réalisation d'une route provisoire pour le transport individuel motorisé (TIM) entre l'Hôpital fribourgeois et la semi-autoroute. Ce projet est actuellement en étude dans le cadre de la transformation de l'Hôpital fribourgeois et ne sera certainement pas réalisé avant 2025, ce qui est beaucoup trop long en regard de l'urgence du problème;
- aménagement en bidirectionnel de la route de la Gruyère et suppression des arrêts Veveyse et Beaumont-Est. Cette mesure est planifiée dans le PA2. Elle permet une amélioration du temps de parcours sur la ligne 5 et fait économiser au prestataire de transport public quelque 250'000 francs de coûts et d'investissements sans un grand impact sur les habitants;
- modifier le contrôle de tous les feux avec une priorité aux transports publics. Cette mesure est financée à hauteur de 40% par la Confédération selon le PA2.
- trouver au plus vite des mesures d'amélioration de circulation des bus au giratoire 'Vuille' (quartier du Jura) qui risque d'être saturé suite à la mise en service du pont de la Poya."