

EXTRAIT DU PROCES-VERBAL  
DE LA SEANCE DU CONSEIL GENERAL  
DU 5 MARS 2012

- n° 37 de Mme Elena Strozzi (Verts) et de 18 cosignataires demandant au Conseil communal un programme d'amélioration et d'assainissement des passages piétons en ville

Mme Elena Strozzi (Verts) résume le postulat ci-après :

*"Nous demandons au Conseil communal un programme d'amélioration et d'assainissement des passages piétons en ville.*

*La fin de l'année 2011 a été marquée en Suisse par plusieurs accidents mortels sur des passages piétons. Déjà en 2010, 20 personnes y avaient perdu la vie et 270 y avaient été grièvement blessées. Les années précédentes ont également présenté un bilan tout aussi triste. Fribourg a été pour le moment 'épargné' probablement plus par chance qu'en raison de l'état de ses passages piétons...*

*Je remercie le TCS de son analyse publiée à la fin de 2011 et cite son communiqué de presse du 6 décembre 2011 : 'Le passage pour piétons le plus mal noté ('très insuffisant') se trouve à Fribourg au carrefour de la rue de Lausanne et de la rue Pierre-Aeby. Malgré sa longueur et sa situation à un endroit mal visible, ce passage n'est pas signalé; il est insuffisamment marqué, à peine éclairé, mal entretenu et donc difficile à percevoir. Les autres passages pour piétons examinés à Fribourg ont également reçu en majorité des mentions insuffisantes...'*

*Bien que l'exemple extrême cité dans cette étude du TCS ait été mal choisi, et que peut-être les critères d'évaluation doivent être élargis (besoins réels des piétons même), il faut se rendre à l'évidence que l'état général des passages piétons en ville de Fribourg est moins bon que dans beaucoup d'autres villes de Suisse. Une réflexion plus large et complète sur la sécurité de l'ensemble des passages piétons est nécessaire et urgente.*

*Améliorer la sécurité ne signifie pas la mise en place de feux ou autres astuces qui ne tiennent pas compte des exigences des piétons, mais la mise en place de vraies mesures telles qu'une bonne signalisation ou marquage, l'installation d'îlots, une bonne visibilité (même et surtout la nuit), ...Les bons exemples existent : il faut simplement les 'importer' à Fribourg !"*