

**Rapport final du Conseil communal au sujet du postulat n° 171
de M. Jean-Pierre Wolhauser (PLR) et de 15 cosignataires
demandant une étude sur une liaison piétonne entre le couvent des Cordeliers
vers les escaliers de la place du Marché-aux-Poissons**

En séance du 28 septembre 2015, le Conseil général transmettait au Conseil communal le postulat n° 171 de M. J.-P. Wolhauser et de 15 cosignataires lui demandant une étude sur une liaison piétonne entre le couvent des Cordeliers vers les escaliers de la place du Marché-aux-Poissons.

Résumé du postulat

Les postulants constatent que le cheminement piétonnier, du Couvent des Cordeliers à la place du Marché-aux-Poissons,

- par le passage pour piétons de la rue de Morat, à la hauteur du Couvent des Cordeliers, bute de l'autre côté contre un arbre qu'il faut contourner, longe les voitures stationnées et débouche enfin, par les escaliers, à la place du Marché-aux-Poissons.
- en vue d'améliorer l'accès à cette place et à la rue Pierre-Aeby qui la surplombe, ils demandent d'étudier une autre disposition des lieux qui permettrait une liaison piétonne convenable des deux côtés de la rue de Morat. Ce nouveau chemin faciliterait aussi l'accès des piétons venant du haut de la ville vers les Cordeliers et le chemin du Grabensaal, qui est en attente de réalisation.

Réponse du Conseil communal

Pour rappel, en 2015, dans le cadre de la requalification du quartier du Bourg, la Ville de Fribourg a organisé un concours de projet et d'idées, dans le périmètre duquel le secteur de la place du Marché-aux-Poissons était inclus.

Concernant le périmètre du concours d'idées, l'objectif était de tracer des lignes directrices des futurs projets à développer sur les différents secteurs qu'il englobait.

La réalisation de la requalification du quartier du Bourg par étapes est dictée par des raisons notamment:

- d'ordre financier, la Ville ne pouvant supporter un investissement d'une telle ampleur d'un seul coup, et

- d'ordre technique liées à la mise en œuvre, étant donné qu'un tel projet ne peut être réalisé d'un seul tenant, pour des raisons évidentes d'organisation du chantier, de circulation et aussi en raison de la mise en place d'une nouvelle offre de stationnement selon le principe de relocalisation des places de parc supprimées en surface.

Bien qu'il soit indéniable que la place du Marché-aux-Poissons nécessite d'être réaménagée et libérée du stationnement qui s'y trouve, la priorisation des étapes en fonction des différents secteurs d'intervention se doit d'être établie, en fonction notamment de leur représentativité. En l'état, l'ordre des priorités s'articule comme suit:

1. abords de la Cathédrale et place des Ormeaux;
2. place de Notre-Dame et rue du Pont-Muré, place de Nova-Friburgo, intégration du projet de parking en vue de la relocalisation des places de stationnement supprimées en surface;
3. Grand-Rue, place de l'Hôtel-de-Ville, route des Alpes/place du Petit-Paradis, place du Marché-aux-Poissons et rue Pierre-Aeby, et enfin
4. rue de Morat à partir du carrefour du Varis.

Le réaménagement du secteur de la place du Marché-aux-Poissons doit se faire en cohérence avec les autres secteurs, dont la revalorisation est au cœur du projet de requalification. Il n'est, par conséquent, pas possible de mettre en œuvre une solution urbanistique transitoire, indépendamment du reste du projet. Selon le planning prévisionnel établi par le Service d'urbanisme et d'architecture, il apparaît que les études relatives au réaménagement de la place du Marché-aux-Poissons sont envisagées dès 2023, étant précisé que cette échéance est dépendante des décisions politiques y relatives et des ressources financières susceptibles d'être investies pour la revalorisation de ce secteur de notre ville.

Il est toutefois possible et même souhaitable de proposer dans un premier temps une modification du marquage au sol, afin d'assainir la situation actuelle du passage pour piétons qui contrevient aux normes de sécurité en vigueur. Cette mesure permettrait également de dégager un espace nécessaire au cheminement des piétons et d'assurer une meilleure lisibilité de l'itinéraire.

D'un point de vue sécuritaire, le passage pour piétons n'est conforme ni aux normes (VSS SN 640 241. *Circulation piétonne – Passages pour piétons*) ni aux recommandations du Bureau de prévention des accidents (bpa). La zone d'attente du passage doit être réservée à l'usage exclusif des piétons et devrait être infranchissable pour les autres usagers de la route (voitures, cycles). Le bpa, dans sa documentation 2.023 "*Chemin de l'école*" fait référence à la norme VSS SN 640 241 [(2000). *Circulation piétonne – Passages pour piétons*. Zurich: Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS] en ces termes:

Les zones d'attente pour les piétons doivent faire l'objet d'une attention particulière afin d'offrir un espace protégé aux piétons qui se trouvent au bord de la route. Ces zones doivent être impraticables (ou rendues impraticables) aux véhicules. (p.16, in Ruffieux H, Huber Ch. A, Bill W, Leu H *Chemin de l'école – Mesures pour une meilleure sécurité routière sur le chemin de l'école*. Berne: bpa- Bureau de prévention des accidents; 2008. Documentation 2.023 du bpa.)

Dans le cas présent, cette condition n'est pas remplie, puisque la zone d'attente sert d'espace de manœuvre pour les voitures entrant et sortant des places de stationnement situées sur les deux côtés de l'arbre qui se trouve à l'extrémité du passage. Pis, l'arbre en question masque une partie de

la zone d'attente pour les automobilistes qui entreprennent des marches arrière afin de sortir de leur place.

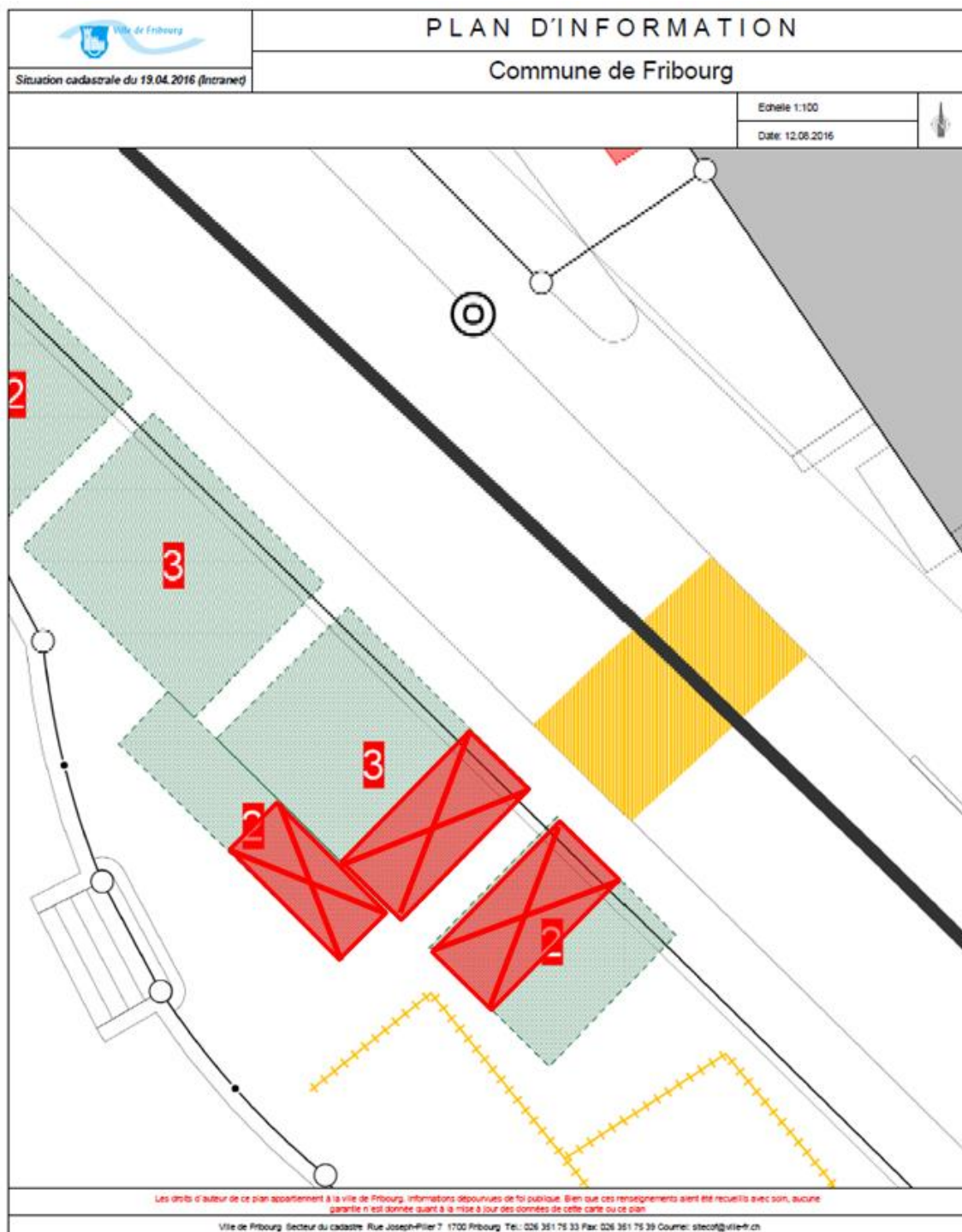
En analysant les rapports de police sur le secteur de la rue de Morat, à proximité de la place du Marché-aux-Poissons, on dénombre huit accidents sur les dix dernières années, et cinq, dont trois avec des blessés, sur les derniers cinq ans. Cette densité d'accidents est supérieure à la moyenne pour un tronçon de route sans carrefour et tend à confirmer que la présence de nombreuses places de stationnement perpendiculaires à la rue de Morat, avec des conditions de visibilité réduite, influe sur la sécurité du secteur.

Enfin, il convient de rappeler que ce passage pour piétons répond à cet endroit à un réel besoin et qu'il ne peut être déplacé en raison des fronts bâtis (direction Grenette) ou de sa trop grande proximité avec le virage (direction Varis).

Sur la base de ce qui précède, le Conseil communal confirme que la revalorisation de cette zone est effectivement prévue et qu'elle comprend l'amélioration du passage depuis les escaliers de la place du Marché-aux-Poissons, mais qu'elle se fera dans le prolongement d'étapes antérieures, soit vers 2023, étant précisé que l'échéance susmentionnée est dépendante de décisions politiques et financières. Néanmoins, dans le but de résoudre les problèmes de sécurité que pose la configuration actuelle du parking et de garantir le confort du transit piétonnier à cet endroit, il est proposé de supprimer les trois places de stationnement mentionnées dans le plan ci-joint. Cette mesure facilement réalisable et peu coûteuse permettrait une amélioration fonctionnelle à court terme. Elle peut être considérée comme une intervention visant à assainir une situation inadéquate et non conforme aux règles de sécurité, mais sans lien avec le réaménagement du quartier du Bourg qui, lui, se fera dans le cadre défini par le Plan directeur de la Ville historique (PDVH).

Le postulat n°171 est ainsi liquidé.

Plan du stationnement



Places de stationnement à supprimer

Photos situation existante

