



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Réf. 132.01/1

### ***Planification des chantiers de génie civil et incidence sur la mobilité***

**Fribourg, le 09.05.2014 – Depuis le début de l’année, de nombreux chantiers sont en cours en ville de Fribourg : la rue Joseph-Piller a entamé sa mue pour devenir une zone de rencontre et la rue de la Neuveville est en cours de réaménagement ; les sentiers du Nord et des Casernes sont quant à eux fermés depuis plusieurs mois, dans le but d’y établir une liaison mixte (piétons-cycles), dans le cadre du projet de TransAgglo ; d’autres travaux importants sont encore à prévoir ces prochains mois, à la rue de Morat, l’avenue du Général-Guisan, la route Sainte-Thérèse et la route du Stadtberg. La conférence de presse de ce matin a été l’occasion de présenter ces différents chantiers, ainsi que leurs incidences sur le trafic.**

Les travaux prévus sur les routes cette année sont tous des mesures d’accompagnement du projet Poya. Alors que le projet Poya vise à désengorger le quartier du Bourg et le libérer des 25'000 véhicules par jour qui y circulent, des mesures supplémentaires sont en effet nécessaires afin d’éviter un report de trafic sur d’autres axes de circulation.

La Ville de Fribourg, responsable de la réalisation de ces mesures d’accompagnement, est dans les temps et les travaux seront terminés pour permettre l’ouverture du pont en octobre 2014.

### **Les travaux en cours et prévus prochainement**

Le réaménagement de la rue de la Neuveville prendra plus de temps que prévu. Initialement estimé jusqu’en juin, le chantier a pris du retard en raison d’un élément technique qui n’était pas connu avant la mise en route du chantier : en effet, il a été constaté que les vannes de raccordement du gaz doivent être remplacées. Pour rappel, le projet d’aménagement étend son emprise entre la Place du Pertuis et l’angle du bâtiment Neuveville 38. Il prévoit un assainissement de l’infrastructure (remplacement de la couche de fondation en très mauvais état) ainsi qu’une redéfinition des espaces de circulation. Les espaces piétons sont élargis, encourageant les automobilistes à ralentir et dissuadant fortement le transit par les quartiers de la Basse-Ville.

La transformation de la rue Joseph-Piller se présente déjà aux passants et automobilistes. Les trottoirs ont été élargis et agrémentés d’arbres. Des parkings à vélo, des bancs publics et du mobilier urbain distinct viendront encore agrémenter l’espace public, afin de l’ouvrir à toutes les formes de mobilité. Les travaux, initialement prévus jusqu’en mai 2014, se termineront probablement en juillet.

L'aménagement d'une liaison cyclable sur les sentiers du Nord et des Casernes, tronçon compris dans le projet de TransAgglo, a entraîné la fermeture de ces sentiers depuis novembre 2013 déjà. Les travaux se poursuivront jusqu'à la fin de l'été, suite à quoi le tronçon sera rendu à ses usagers.

A l'avenue du Général Guisan et la route Sainte-Thérèse, les mesures d'accompagnement du projet Poya et l'assainissement au bruit sont en cours, avec la réalisation de mesures de modération de trafic, le fraisage et la pose d'un revêtement phono-absorbant, en plus de la construction d'un collecteur d'évacuation des eaux usées. Les travaux se poursuivront jusqu'en juillet.

Les travaux à la rue de Morat ont également déjà commencé. Ceux-ci font partie intégrante du projet Poya, avec la construction de la galerie souterraine. Les travaux se poursuivront ensuite par le fraisage et la pose d'un revêtement phono-absorbant, jusqu'en juillet.

Dès août, la construction d'îlots de modération du trafic débutera à la route du Stadtberg. De plus, l'accès à la route du Stadtberg par la route de Berne sera réaménagé et un trottoir sera réalisé en remplacement du marquage actuel le long de la station du service.

Outre ces travaux d'importance, de plus petits chantiers participent de l'entretien usuel du réseau routier. Une communication est publiée par le Service de la police locale lors de chaque chantier ayant des incidences sur le trafic.

**La Ville de Fribourg met tout en œuvre pour limiter les perturbations. Durant ces chantiers et de manière générale, elle encourage les usagers à emprunter les transports publics, la mobilité douce, et à utiliser les parkings d'échange.**

Pour la Ville de Fribourg,

**Wieke Chanez**

Chargée de communication

Pour tous renseignements complémentaires, les personnes suivantes se tiennent à votre disposition :

**M. Jean Bourgnicht**, Vice-Syndic, Directeur de l'Edilité, au 026 351 75 00

**M. Thierry Steiert**, Conseiller communal, Directeur de la Police locale et de la Mobilité, au 026 351 74 00