



COMMUNIQUE DE PRESSE

N/réf. 132.02/1

Inauguration du premier tronçon réaménagé de la Transagglo

Fribourg, le 07.10.2014 - La Transagglo dispose d'un nouveau tronçon majeur en ville de Fribourg. Reliant le centre-ville à la future halte ferroviaire Fribourg/Freiburg Poya, les sentiers du Nord et des Casernes ont fait l'objet d'importants travaux d'aménagement au cours des derniers mois, facilitant ainsi la bonne cohabitation entre piétons et cyclistes. Ces sentiers sont équipés d'un système d'éclairage public modulable, moins gourmand en énergie.

La colonne vertébrale du réseau de mobilité douce

Projet phare de l'Agglomération de Fribourg en faveur de la mobilité douce, la Transagglo est un itinéraire mixte piétons / cyclistes qui connectera, à terme, Avry à Düdingen, en passant par Matran, Corminboeuf, Villars-sur-Glâne, Fribourg et Granges-Paccot. Cet axe, d'une longueur totale d'environ 17 km, vise à offrir une alternative sûre et efficace au trafic individuel motorisé, en combinaison avec les transports publics.

Planifiée avec le souci de minimiser les temps de parcours, la Transagglo est prioritairement destinée aux déplacements pendulaires, mais revêt également une fonction de délasserment. En tant qu'itinéraire basé sur des planifications communales préexistantes, la Transagglo se compose de tronçons d'ores et déjà accessibles au public et de tronçons à créer ou à réaménager. L'objectif est d'aboutir à un axe continu, rapide, attractif, sécurisé et situé aussi souvent que possible en site propre.

Ainsi, la Transagglo fait l'objet d'une quinzaine de mesures inscrites dans le projet d'agglomération de deuxième génération, dont la plupart seront réalisées durant la période 2015 – 2018. Devisées à environ 18 millions de francs, les réalisations de cette première étape seront subventionnées par le fonds fédéral d'infrastructure à hauteur de 40%. En tant que projet réalisé avant 2015, le réaménagement des sentiers du Nord et des Casernes n'était pas éligible à un subventionnement fédéral. Il est tout de même au bénéfice d'un cofinancement de l'Agglomération de Fribourg.

Le plus court chemin entre deux gares

Jusqu'à présent, le sentier du Nord et le sentier des Casernes constituaient une liaison piétonne à forte fréquentation, permettant de relier rapidement le centre-ville au site de St-Léonard. La circulation des vélos y était toutefois interdite.

C'est grâce au pont de la Poya que le sentier permet désormais la cohabitation des piétons et des cycles en toute sécurité. Bien que cette liaison cyclable ne soit pas considérée comme une mesure d'accompagnement au projet Poya, le Conseil communal s'est engagé à tout entreprendre pour qu'elle se réalise au moment de l'ouverture du pont. C'est donc chose faite, puisque l'inauguration d'aujourd'hui précède de quelques jours seulement l'ouverture tant attendue du pont de la Poya !

L'objectif de cette liaison cyclable était de permettre aux acteurs de la mobilité douce d'utiliser un réseau en site propre, présentant des conditions géométriques et topographiques les plus accessibles possibles entre la future halte Fribourg/Freiburg Poya et la Gare CFF. Une très grande partie de ce tracé est à présent terminé : seul le franchissement de l'Université Miséricorde doit encore être assuré.

Une idée lumineuse

Dans le cadre de ce réaménagement, la Ville de Fribourg a mandaté Groupe E pour assainir l'éclairage public des deux sentiers. L'installation de nouveaux luminaires LED permet de réaliser d'importantes économies d'électricité par rapport à l'ancien système d'éclairage. De plus, une partie des lampadaires est équipée d'une détection « intelligente » qui permet d'adapter la luminosité en fonction de la présence ou de l'absence d'usagers sur le tronçon. En mode stand-by, leur puissance est abaissée à 15%. Lorsque les radars installés aux deux extrémités du tronçon détectent la présence d'un piéton ou d'un cycliste, la puissance des trois premiers candélabres monte automatiquement à 100%. Ensuite, des capteurs infrarouges placés tout le long du chemin adaptent l'enclenchement et le déclenchement des luminaires au mouvement de l'utilisateur.

Il s'agit de la première application en série de cette détection « intelligente » avec radars et capteurs infrarouges en Suisse. Le retour d'expérience aidera à optimiser la gestion de l'éclairage public et à réaliser encore plus d'économies d'énergie. L'investissement nécessaire à l'installation de ce nouveau système d'éclairage a été pris en charge par la Ville de Fribourg, avec un soutien financier de Groupe E dans le cadre de son programme de réduction de la consommation des éclairages publics.

Contacts :

M. René Schneuwly, Président du Comité d'agglomération, au 026 322 11 56, entre 15h15 et 16h15
M. Thierry Steiert, Conseiller communal, Directeur de la police locale et de la mobilité, au 079 616 73 84
M. Fabien Noël, Ingénieur de Ville, au 026 351 75 01
M. Jacques Mauron, Directeur Distribution Energie, Groupe E, au 026 352 54 28