Ville de Fribourg

Plan d'aménagement local
Dossier directeur

Plan Mobilité - Synthèse

État final après modification

5e enquête publique

Version:	v.f.	Date:	28.04.2023
Format:	891 mm x 1050 mm	Échelle:	1:5'000

Visa de la Direction de l'Édilité — Date

Andrea Burgener Woeffray
Directrice de l'Édilité

Enrico Slongo
Architecte de ville

Delphine Galliard
Cheffe de projet

Mis à l'enquête publique par parution dans la Feuille officielle du canton de Fribourg

N° 17 du 29.04.2023 au 28.05.2023

Adopté par le Conseil communal de Fribourg — Date

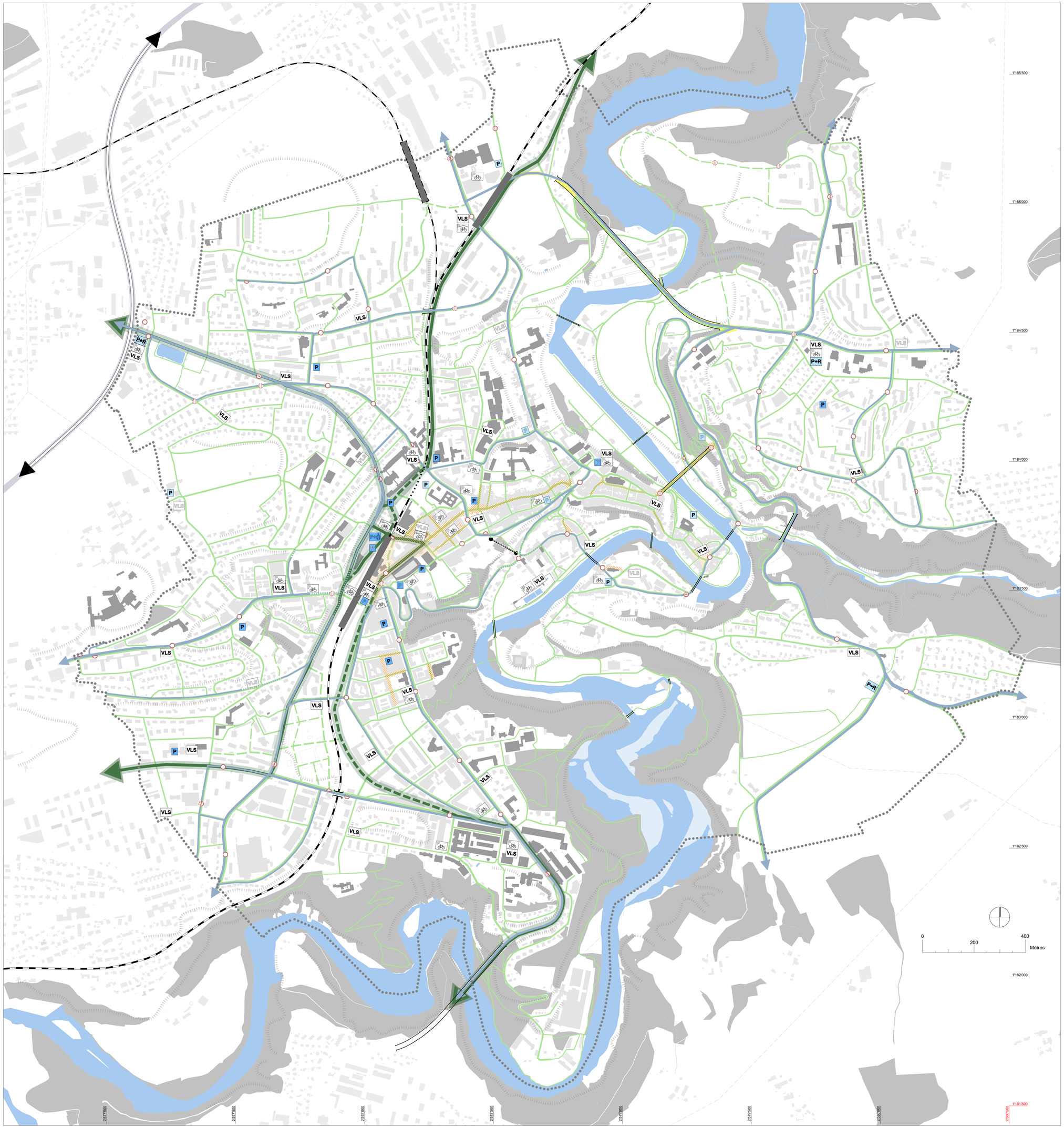
Thierry Steiert
Syndic

David Stulz
Secrétaire de ville

Approuvé par la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions — Date

Jean-François Steiert
Conseiller d'Etat Directeur

Le Plan d'aménagement local de la Ville de Fribourg a été mis à l'enquête publique du 17 novembre 1986 au 16 décembre 1986 et du 03 avril 1989 au 02 mai 1989. Il a été adopté par le Conseil communal le 04 juillet 1989 et approuvé par le Conseil d'Etat le 23 décembre 1991.
La révision générale du Plan d'aménagement local de la Ville de Fribourg a été mis à l'enquête publique par parution dans la Feuille officielle du canton de Fribourg N° 46 du 16 novembre 2018 et N° 25 du 21 juin 2019, N° 38 du 19 septembre 2020 et N° 22 du 04 juin 2022 au 04 juillet 2022.



LÉGENDE

Données générales

- Chemin de fer
- Gare, halte (existante / à réaliser)
- Funiculaire
- Zone prioritairement piétonne et/ou TP (existante / à réaliser)
- Bâtiment (existant / existant important)
- Limite communale
- Ligne à haute tension
- Topographie

Transport individuel motorisé

- Réseau principal et de quartier (existant / à réaliser)
- avec maîtrise de trafic
- Principaux parkings à usage public (existant / à améliorer / à réaliser)
- Parc & Ride (existant / à supprimer)
- Parc & Rail (existant)
- Parking sur fonds: public / privé
- Autoroute

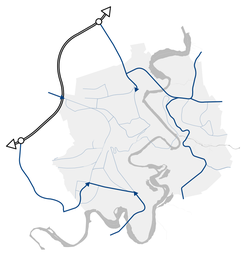
Transports publics

- Arrêt de bus (existant / à réaliser)
- Funiculaire (existant / à réaliser)

Mobilité douce

- Réseau transagglo (existant / à réaliser)
- Réseau de mobilité douce (existant / à réaliser)
- Vélostation (à réaliser)
- Vélo en libre service (existant / à réaliser)
- Stationnement vélo lié à des pôles d'échange (existant / à améliorer / à réaliser)

Concept d'accessibilité "transport individuel motorisé"



Concept d'accessibilité "transports publics"

Concept d'accessibilité "mobilité douce"

Cadastre extrait le 28.12.2022 (MN95)