



Ville de Fribourg

Service d'urbanisme et d'architecture  
Secteur Projets urbains

# Requalification de la Place du Petit-Saint-Jean

## Présentation publique

Mardi 23 novembre 2021

# Accueil

- Madame Andrea Burgener Woeffray, Directrice de l'Édilité
- Monsieur Marc-Alain Waeber, Président AIA



# Déroulement

## ➤ Échéances

M. Peter Gamboni, Chef du secteur Projets urbains

## ➤ Principes Mobilité

M. Julien Thirion, Chef de projet Service de la Mobilité

## ➤ Projet de requalification

Mme Ariane Delemer, Chef de projet, Pascal Heyraud Sàrl

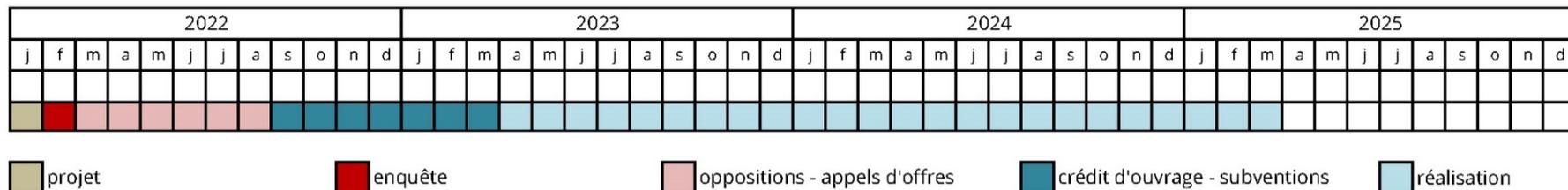
M. Damian Navarro, artiste plasticien

## ➤ Questions-réponses

## ➤ Clôture de la présentation

M. Pierre-Olivier Nobs, Directeur de la Police locale et la Mobilité

# Echéances

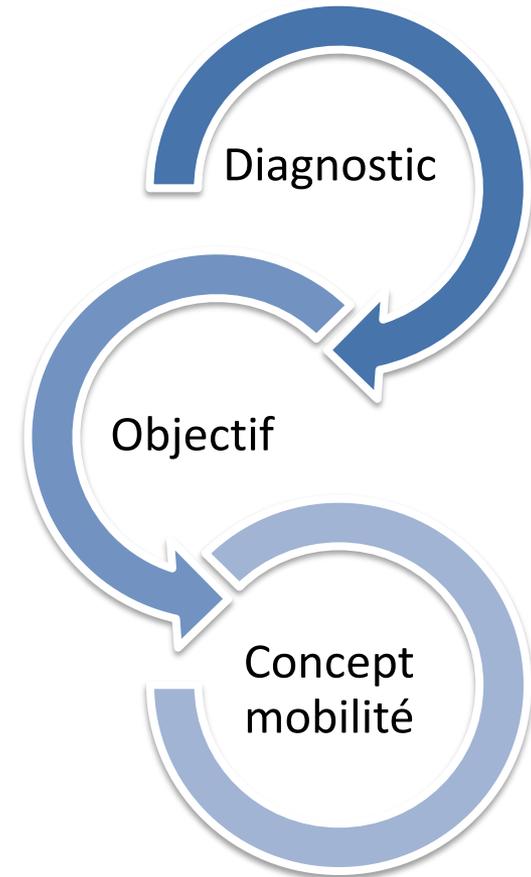
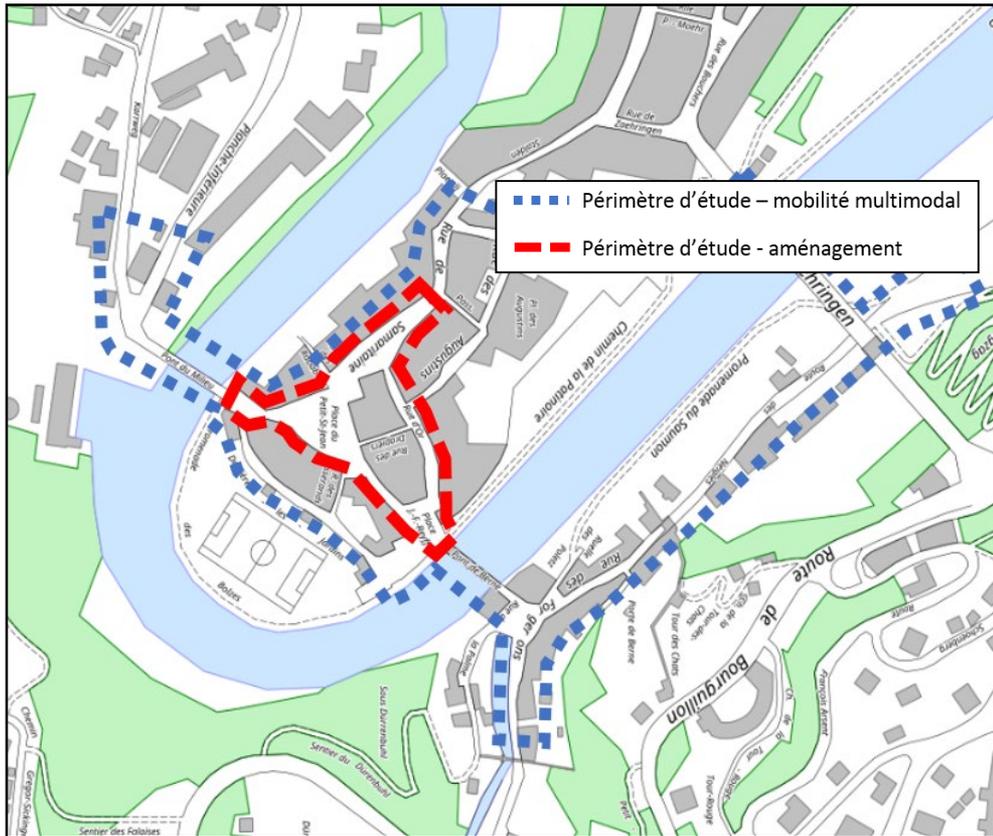


- Validation par le COPIL décembre 2021
- Mise à l'enquête février 2022
- Traitement des oppositions avril - août 2022
- Obtention du permis septembre 2022
- Appel d'offres juin - octobre 2022
- Demande du crédit d'ouvrage / subv. oct. 2022 - mars 2023
- Obtention du crédit d'ouvrage mai 2023
- Réalisation juin 2023 à juin 2025

# Principes Mobilité



# Introduction

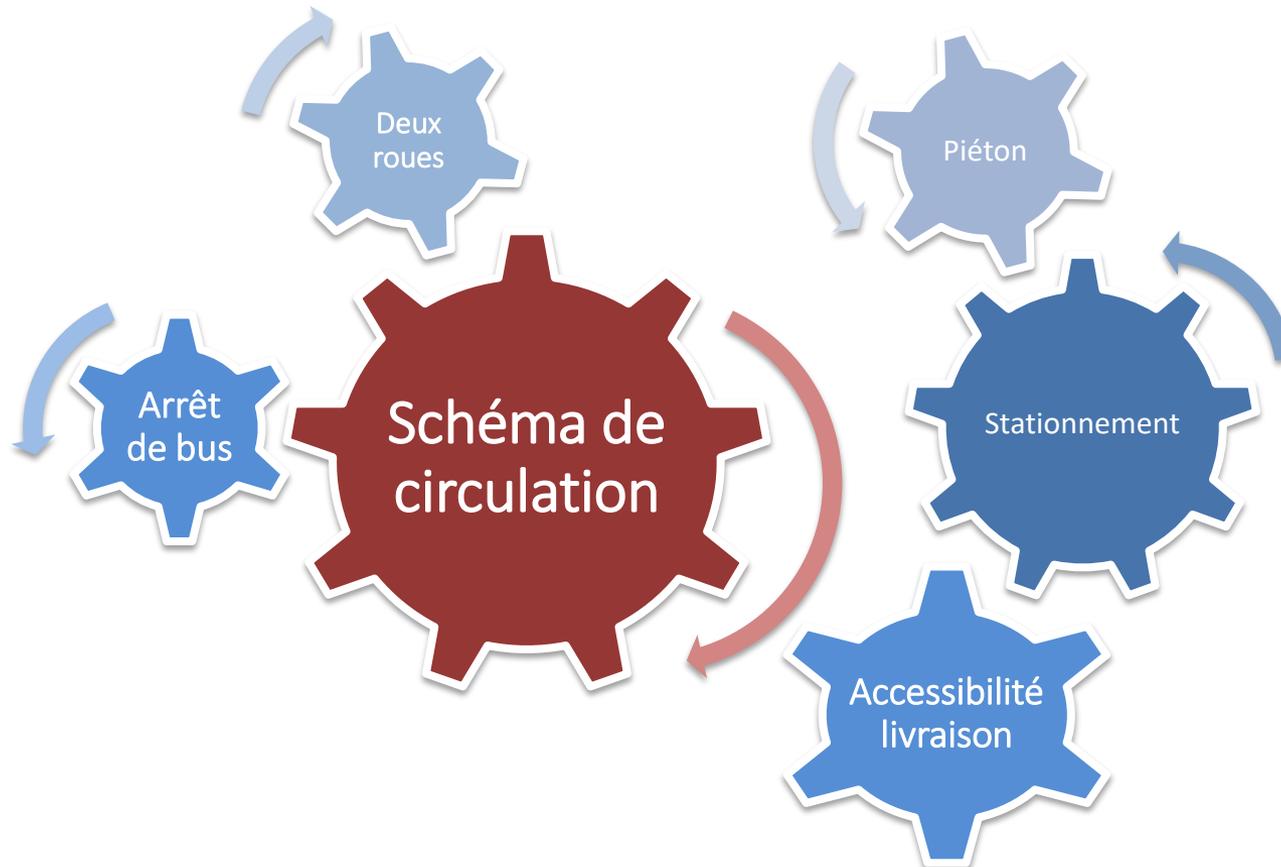


Du point de vue de la mobilité, le périmètre d'étude est élargi afin de permettre une vision globale des flux dans ce secteur

# Objectifs :

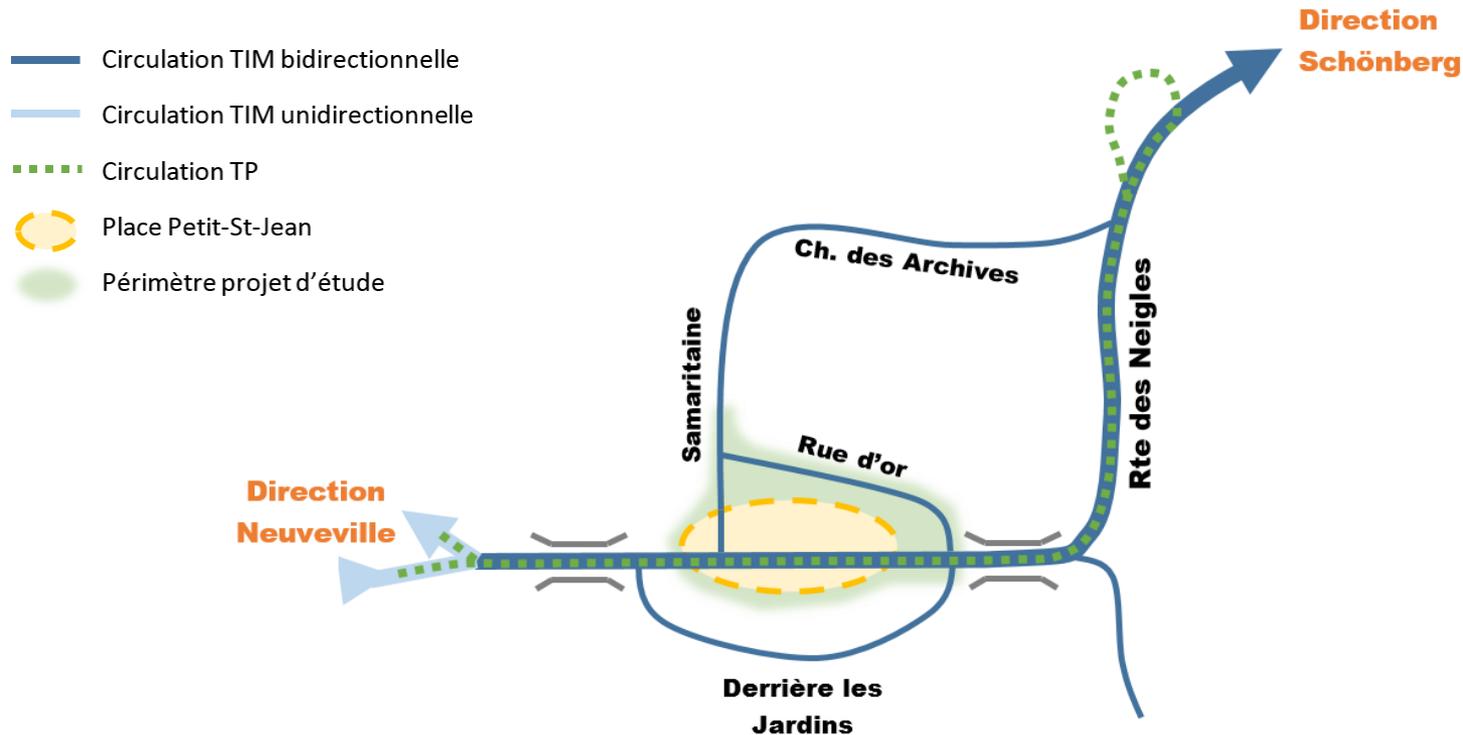
- Limiter l'emprise du trafic motorisé et regagner des espaces pour améliorer la qualité de vie du secteur
- Améliorer le sentiment de sécurité, particulièrement aux plus vulnérables
- Favoriser la mobilité douce et maîtriser la circulation individuelle sur la place
- Garantir l'accessibilité multimodale
- Dissuader les flux de transit

# Concept mobilité :



# Schéma de circulation

## ETAT ACTUEL



➤ Rues bidirectionnelles

➤ Espace ouvert à la circulation

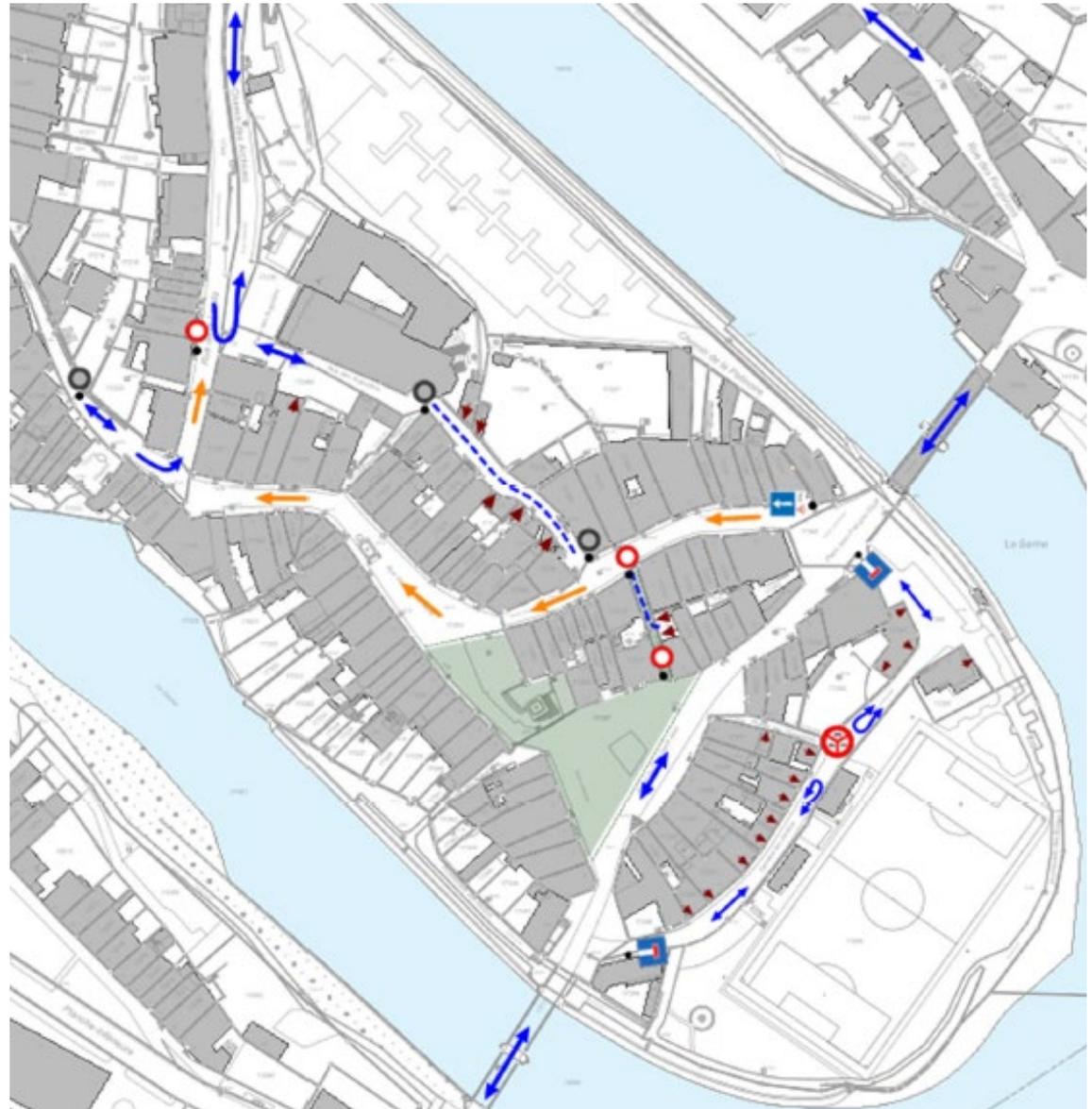
➤ Gabarit de chaussée restreint

➤ Forte cohabitation TIM - Piéton

# Schéma de circulation

ETAT FUTUR

-  Flux bidirectionnel
-  Flux unidirectionnel
-  Bordiers autorisés
-  Accès privés
-  Zone piétonne
-  Signalisation existante maintenue
-  Signalisation projetée



# Projet de requalification



# Requalification de la Place du Petit-Saint-Jean

Présentation du 23 novembre 2021

ITINERA, DT & AT  
Développement territorial & archéologie du territoire  
Rue Beau-Séjour 14 | 1003 Lausanne

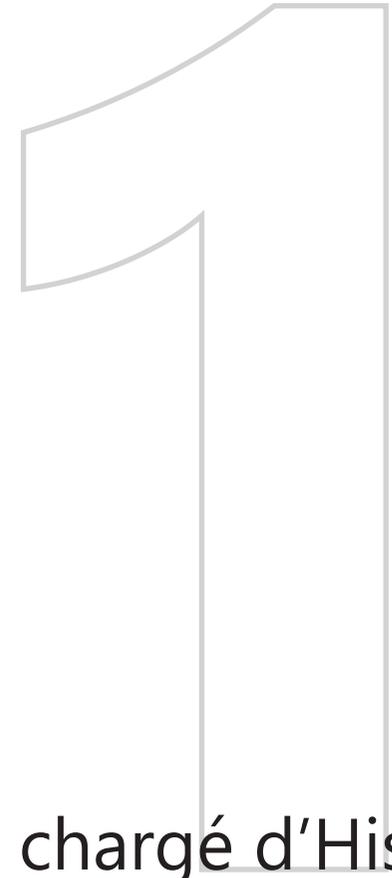
CSD INGENIEURS SA  
ingénieurs civils  
route de Jo-Siffert 4 / 1762 Givisiez

Damian Navarro  
artiste plasticien  
rue de la Prulay 37 / 1217 Meyrin

Pascal Heyraud sàrl, architecte paysagiste FSAP HES  
Rue de l'Évole 8a, 2000 Neuchâtel  
t. +41 32 724 11 92 - [neuchatel@heyraud.ch](mailto:neuchatel@heyraud.ch)

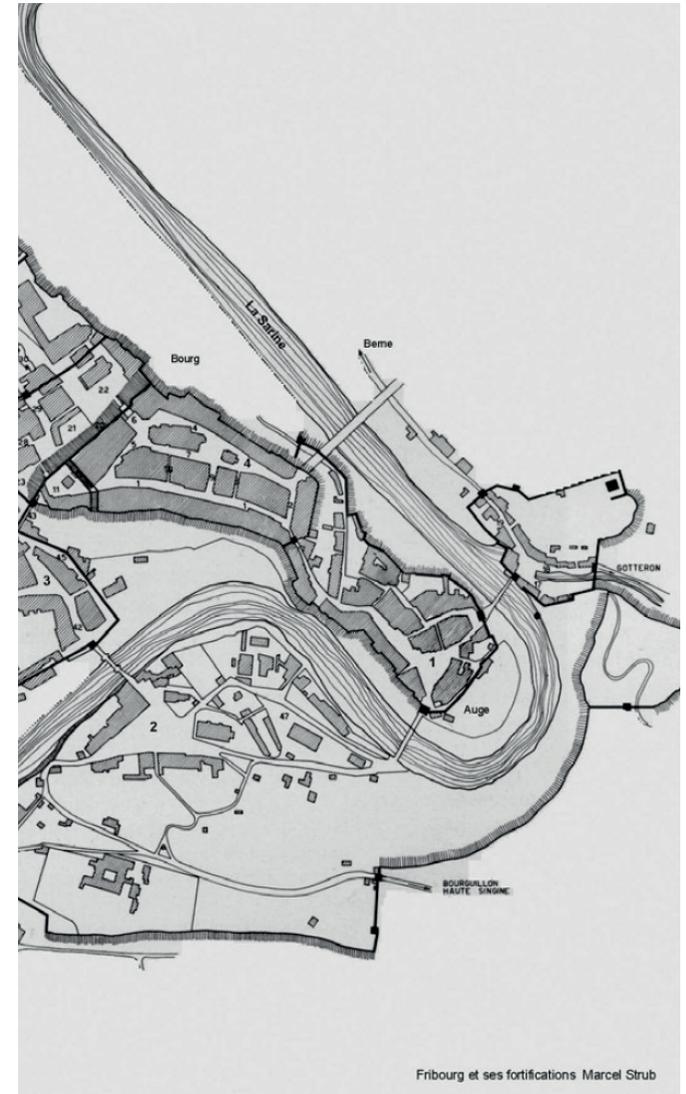


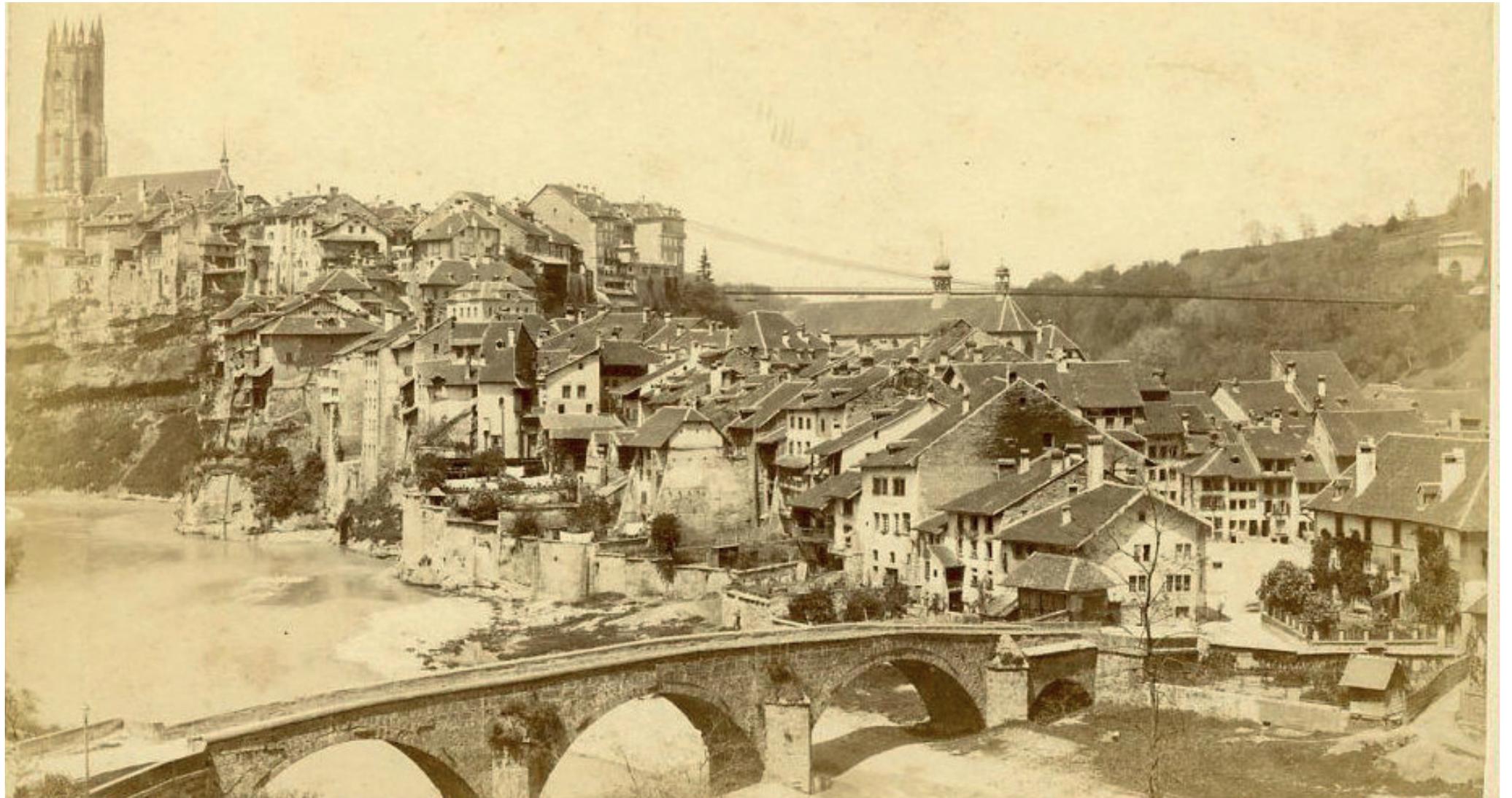
- 1 \_ Un lieu chargé d'Histoires
- 2 \_ Points de départ
- 3 \_ Une proposition
- 4 \_ Végétal et matérialités
- 5 \_ Intervention artistique
- 6 \_ Une convivialité existante et renforcée



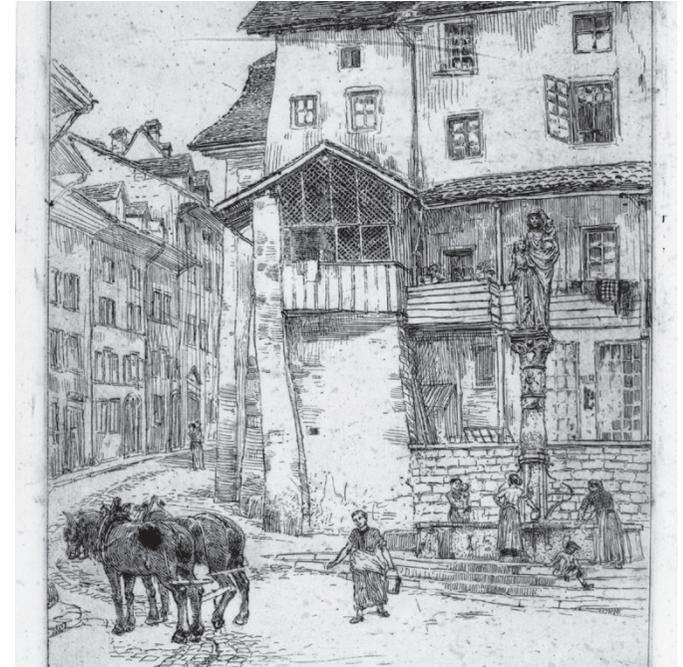
Un lieu chargé d'Histoires

# Histoire et développement de la ville





# Les pavés tout une histoire



## Arrivée de l'enrobé des voitures



Aujourd'hui





# Travailler l'ensemble



Marquer les entrées



De façade à façade



Renforcer la présence végétale au cœur du quartier



3

Une proposition



# Philosophie générale



## Légende :

espace piéton promenade détente :

- circulation piétonne rapide



- promenade piétonne



- lieu de pause



espace fonctionnel :

- forte présence de la circulation, TIM, livraisons et bus



- rues annexes, espace à priorité piétonne où les voitures «invitées»



0 10 25 50m



# Une mobilité apaisée

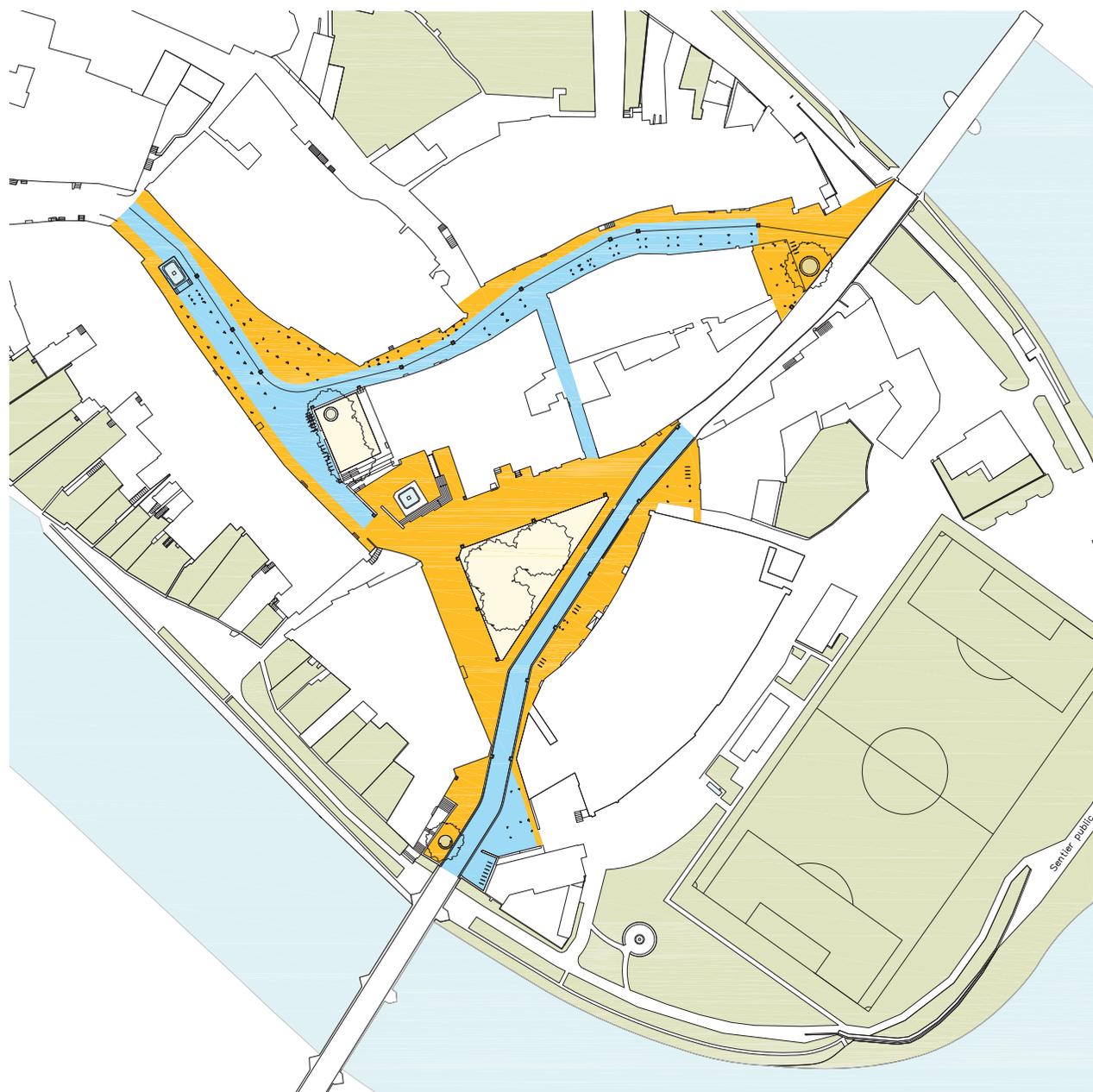


## Légende :

- ← flux TIM unidirectionnel
- ↔ flux TIM et TP
- ↔ bidirectionnel livraisons
- ▭ arrêt de bus
- ⋯ zone piétonne
- ▭ espace de pause
- ◇ cargo bike
- ▭ station VLS
- ▭ parking voiture x31 x2
- ▭ PMR parking vélos x70
- ▭ parking motos x10



# L'accessibilité PMR

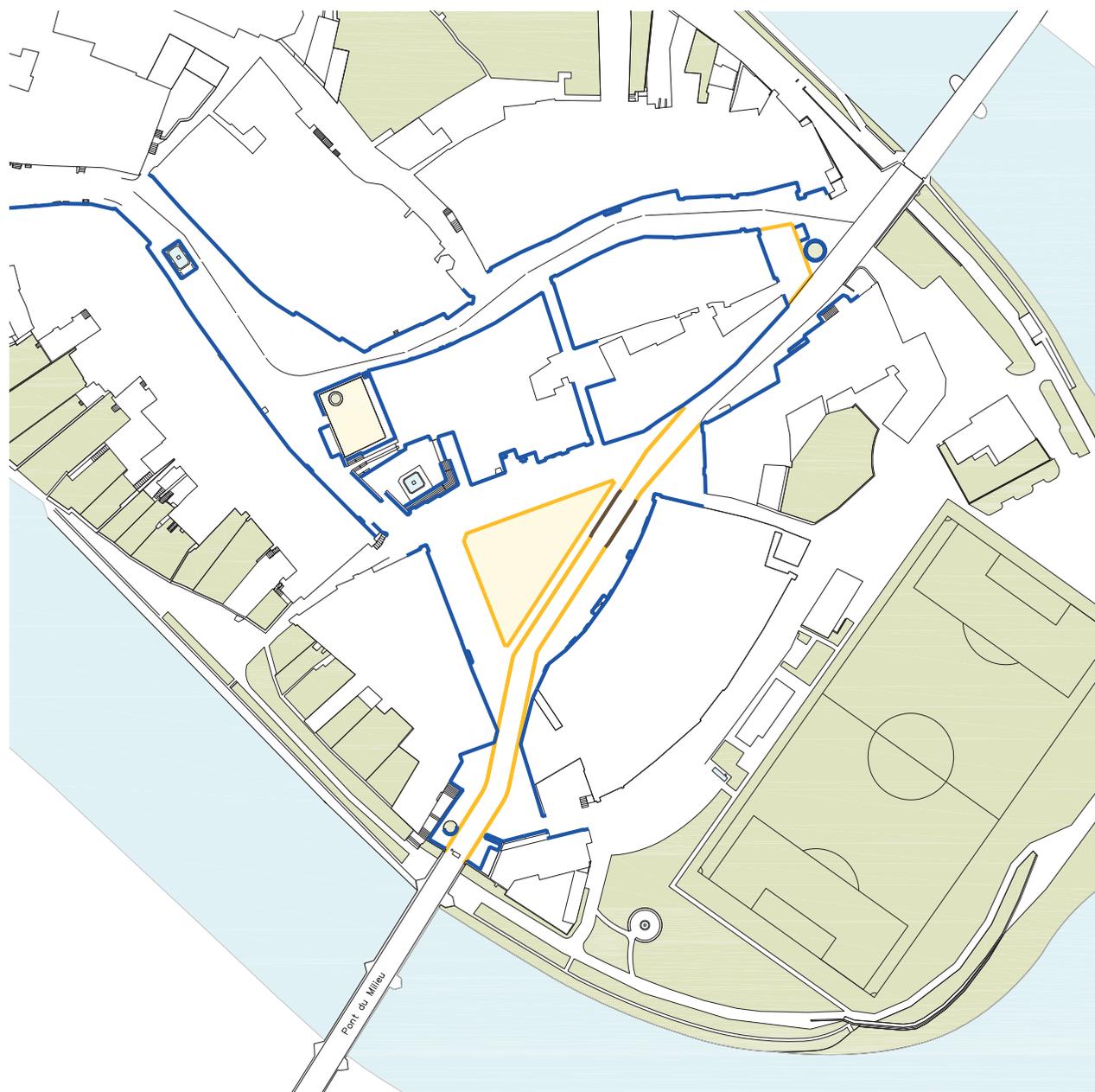


## Légende :

-  espace en pavés sciés flammés
-  espace en pavés bruts



# L'accessibilité aux personnes malvoyantes



## Légende :

-  guidage construit (pieds de façade, murs, ...)
-  guidage bordures +3cm
-  guidage quais de bus +22cm





Végétal et matérialités

# Arborisation des entrées

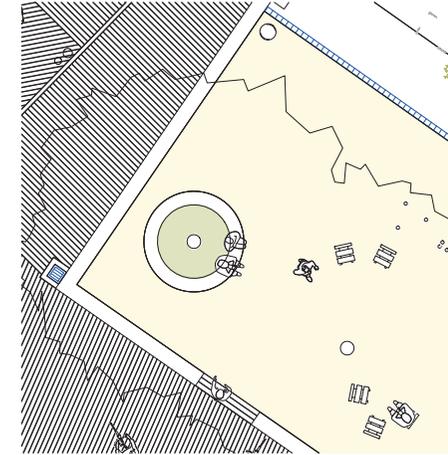


## Zelkova serrata (essence en adéquation climatique)

Hauteur 15-20m

Largeur 8-10m

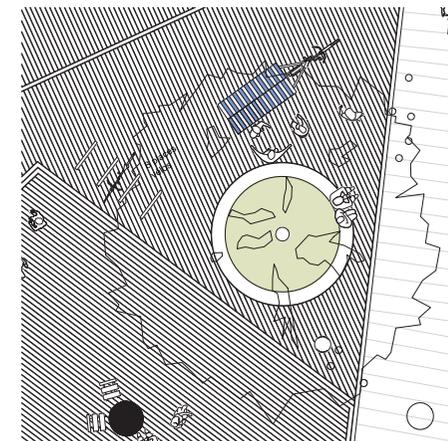
Arbre à croissance rapide et au feuillage automnal jaune orangé à rouge. De la même famille que l'orme, il est résistant à la graphiose.



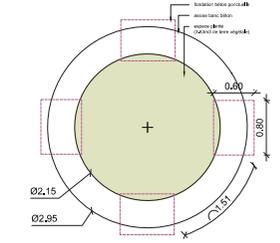
éch. : 1/100



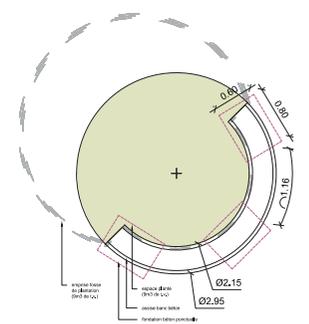
éch. : 1/100



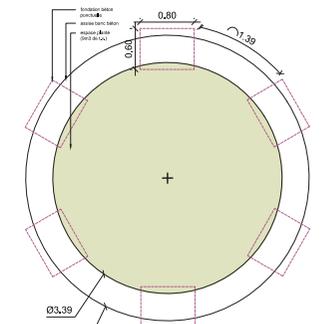
éch. : 1/100



éch. : 1/50



éch. : 1/50



éch. : 1/50



## Arborisation de la place



### **Sophora japonica (essence en adéquation climatique)**

Hauteur 12-15m

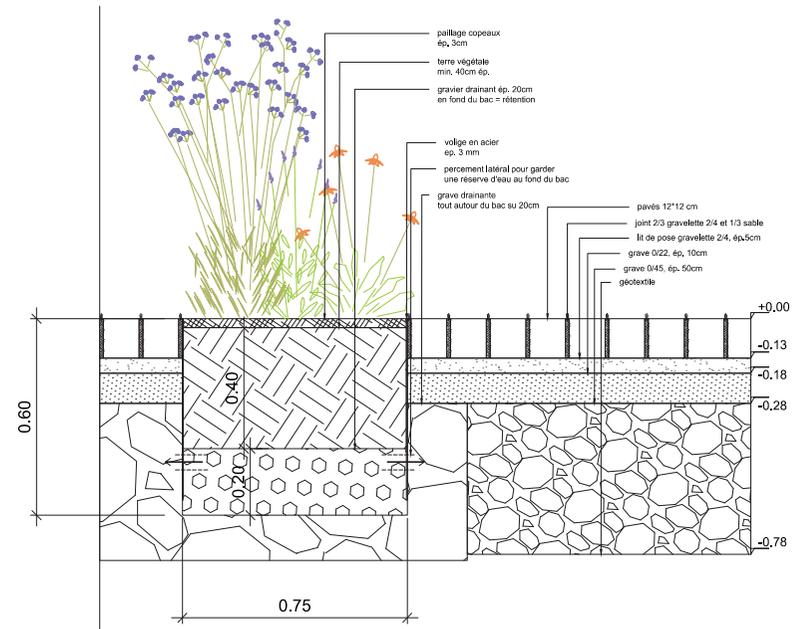
Largeur 5-8m

Floraison août- septembre feuillage composé caduc. Croissance rapide / résiste au sec et à la pollution





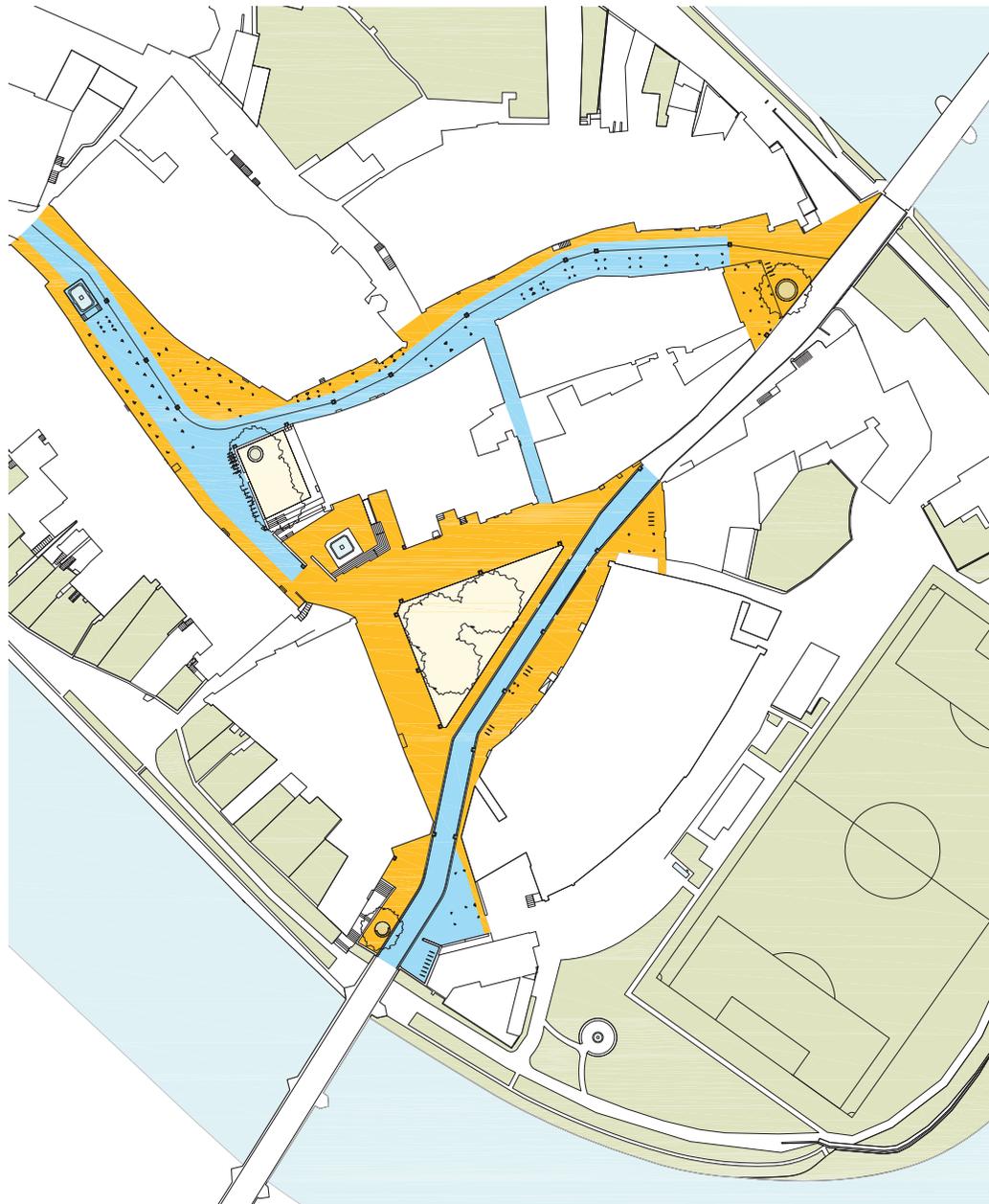
# Plantation en pieds de façade



Palette végétale «à choix»  
à proposer aux habitants



# Pavage



## Légende :



 espace en pavés sciés flammés

Zones accessibles PMR  
pavés en grés,  
sciés flammés  
joint  $\frac{2}{3}$  gravelette 2/4  
 $\frac{1}{3}$  sable



 espace en pavés bruts

Zones carrossables trafic T4  
pavés en grés, clivés  
joint mortier

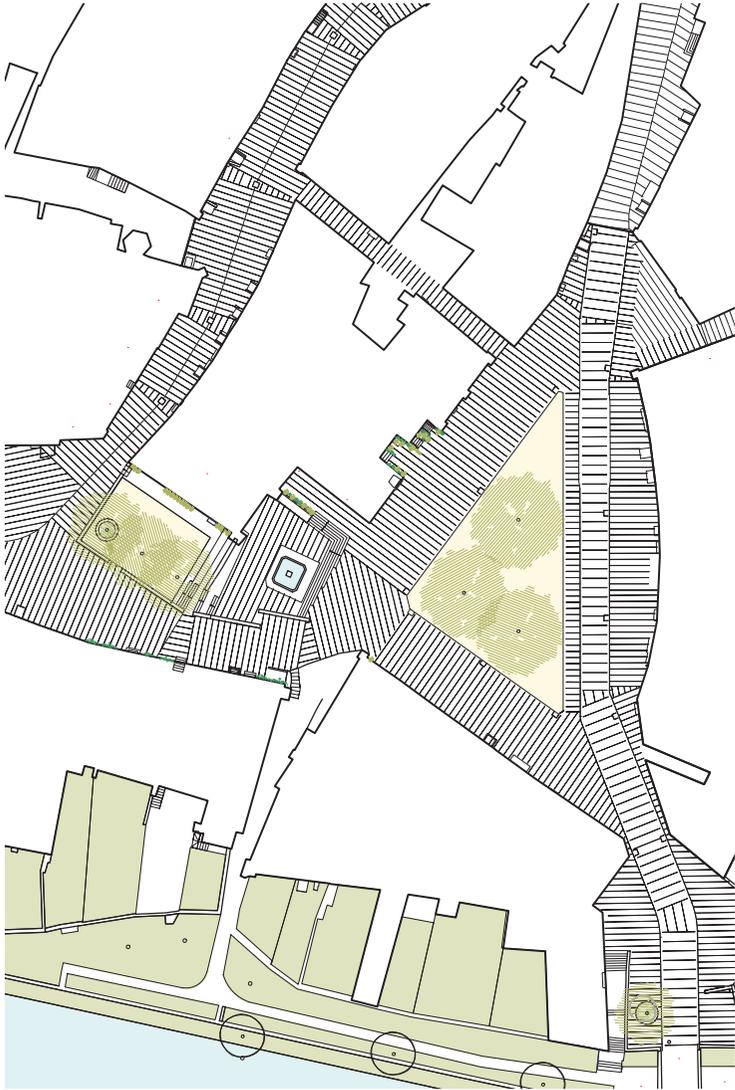
images de référence  
pour la finition des pavés



Échantillon  
Ruelle des Tisserands



# Gravier

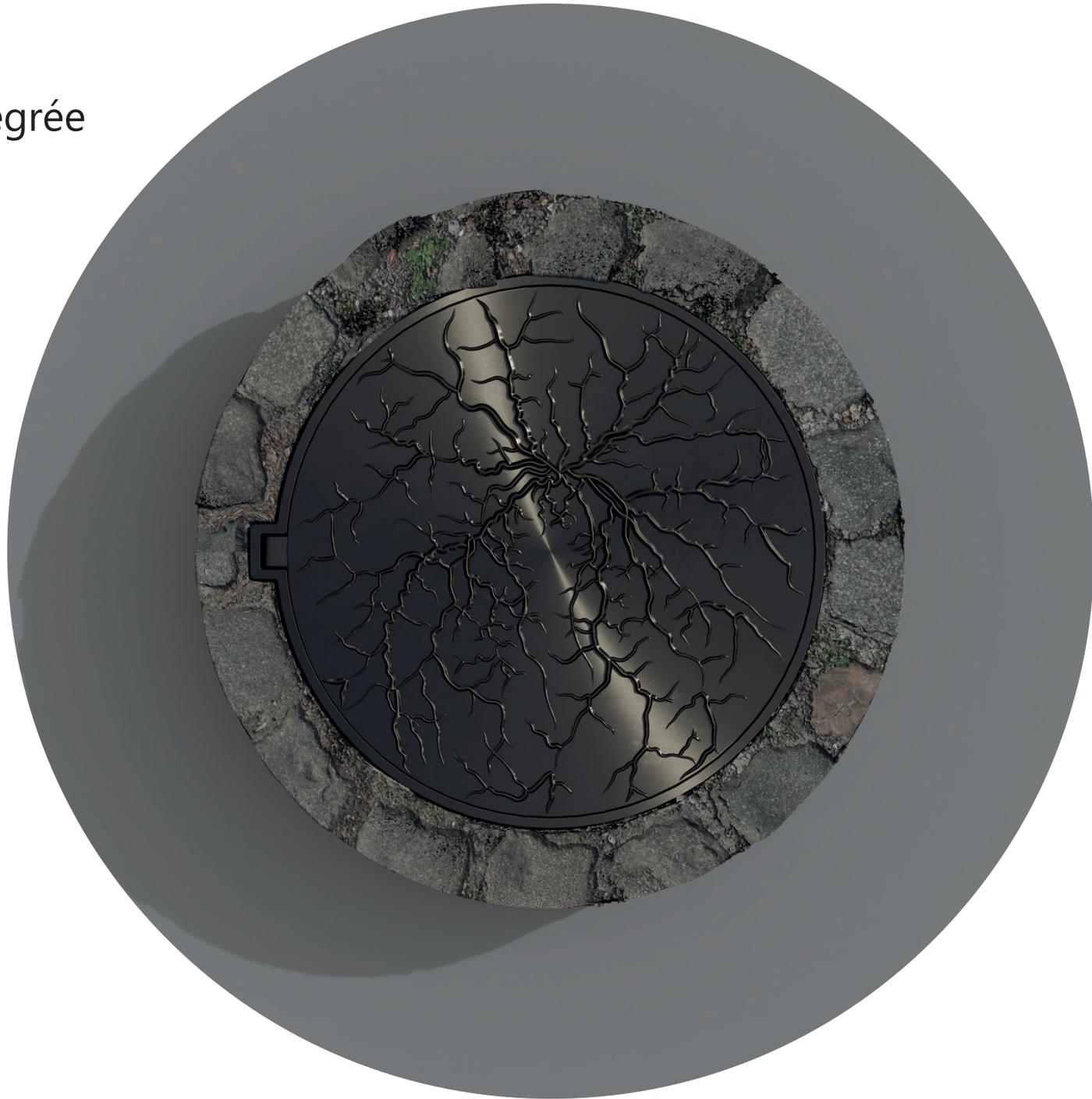


gravier concassé  
granulométrie 0/15

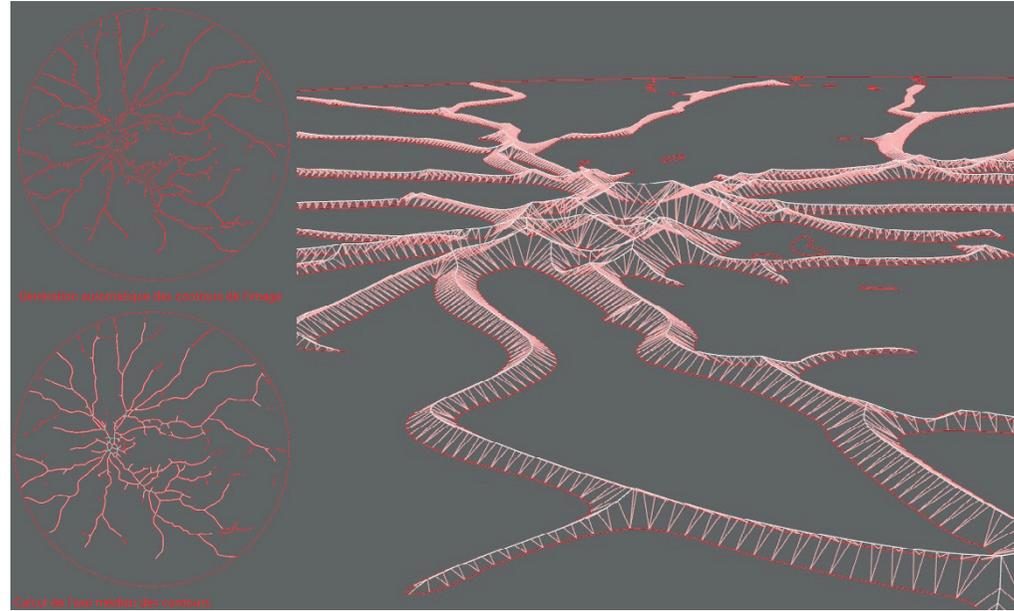


Intervention artistique

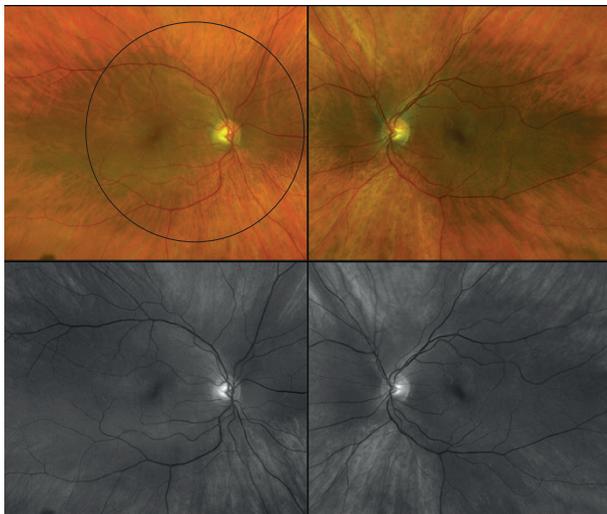
Intervention  
artistique intégrée



« portrait » représentatif et anonyme  
des habitants du quartier



fonds d'oeil (gauche et droit) contrastés,  
en couleur, puis en noir et blanc





Une convivialité existante et renforcée













# Questions - réponses



# Clôture de la présentation

