



Séance du Conseil général du 14 septembre 2021 (2021-2026)

Point 13: DIVERS

Postulat n° 22	Déposé le 14 septembre 2021
Auteur et co-auteur(s)	Mme et M. Raphaël Casazza et Adrienne Salina (PLR)
Objet	Les auteurs du postulat demandent au Conseil communal d'étudier la possibilité de réaliser une passerelle en bois pour piétons et cyclistes afin d'accéder au site de blueFACTORY depuis le parc du Domino et le quartier de Beaumont
<i>Décision quant à la transmission prévue en séance du Conseil général du lundi 11 octobre 2021</i>	
Le texte original signé est disponible sur demande au Secrétariat du Conseil général.	

Développement du postulat

Le quartier d'innovation blueFACTORY fait l'objet d'un PAC cantonal depuis 2017 (cf. figure 1). Ce dernier prévoit notamment un accès à mobilité douce entre le quartier de Beaumont-Vignettaz et le quartier de Pérolles. Le site de blueFACTORY est relativement compliqué d'accès pour la mobilité douce et réduite, notamment via le passage du Cardinal et par conséquent peu attractif pour les non-habitués.

Les postulants demandent de prévoir cette liaison au plan financier dès 2022 et d'étudier une ou plusieurs variantes de tracé pour accéder à blueFACTORY par une passerelle à mobilité douce surplombant la ligne CFF depuis le parc du Domino d'un côté et le quartier de Beaumont de l'autre.

Les postulants invitent le Conseil communal à associer la HEIA, les compétences disponibles sur le site de blueFACTORY, notamment le Wood-ID et le SLL de l'EPFL en vue d'élaborer un projet durable et innovant. Une idée serait de réaliser une passerelle légère pour piétons et vélos en bois (par exemple de la région) avec un revêtement antidérapant

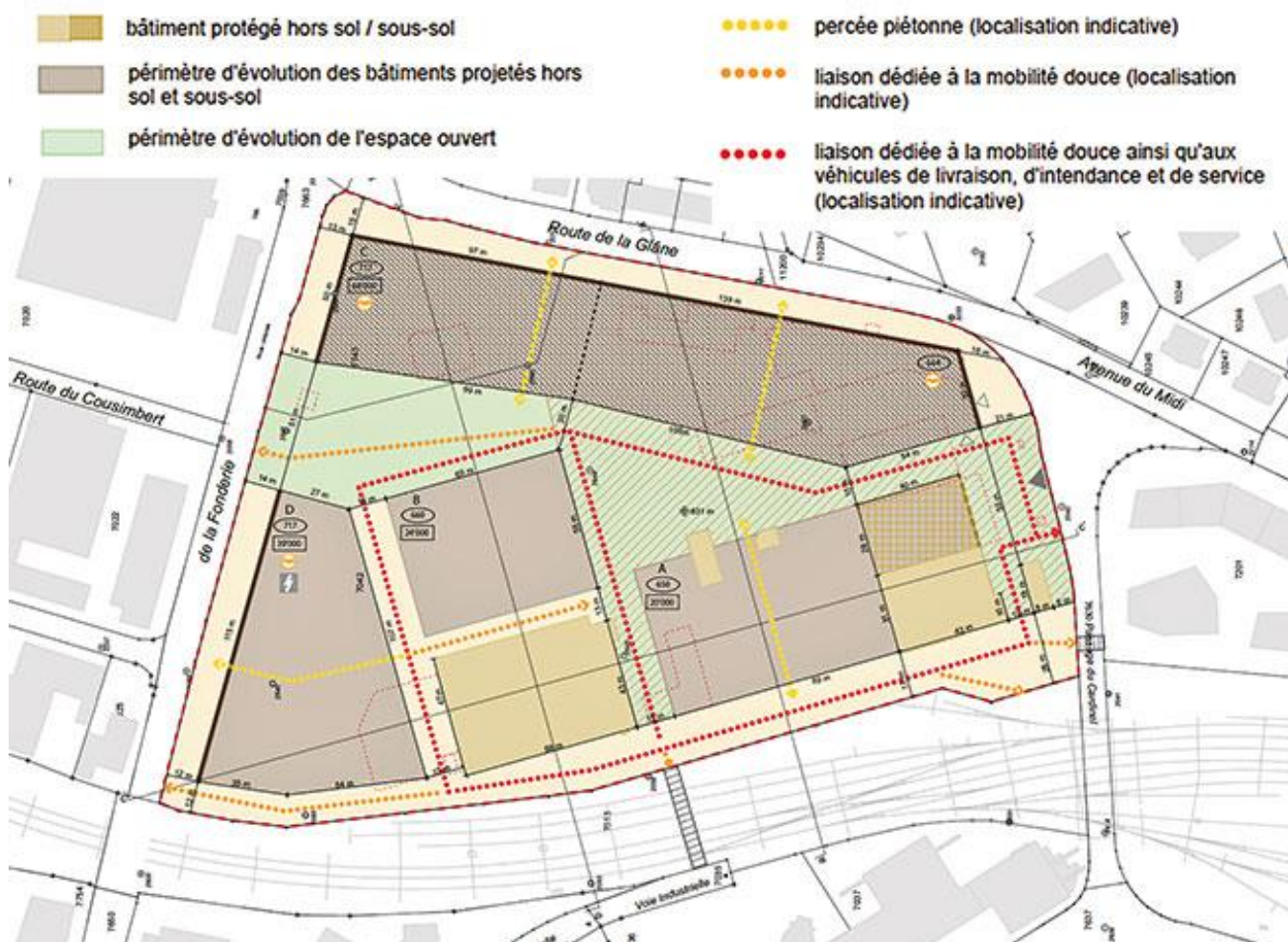


Figure 1 Le Plan d'affectation cantonale de blueFACTORY mis à l'enquête ¹

¹ Source: <https://www.lagruyere.ch/2017/11/le-plan-d%E2%80%99affectation-cantonale-de-bluefactory-mis-%C3%A0-l%E2%80%99enqu%C3%A4te.html>

Quelques propositions de tracé avec rampes d'élévation circulaires ou rectilignes entre le parc du Domino et blueFACTORY et entre blueFACTORY et Beaumont:

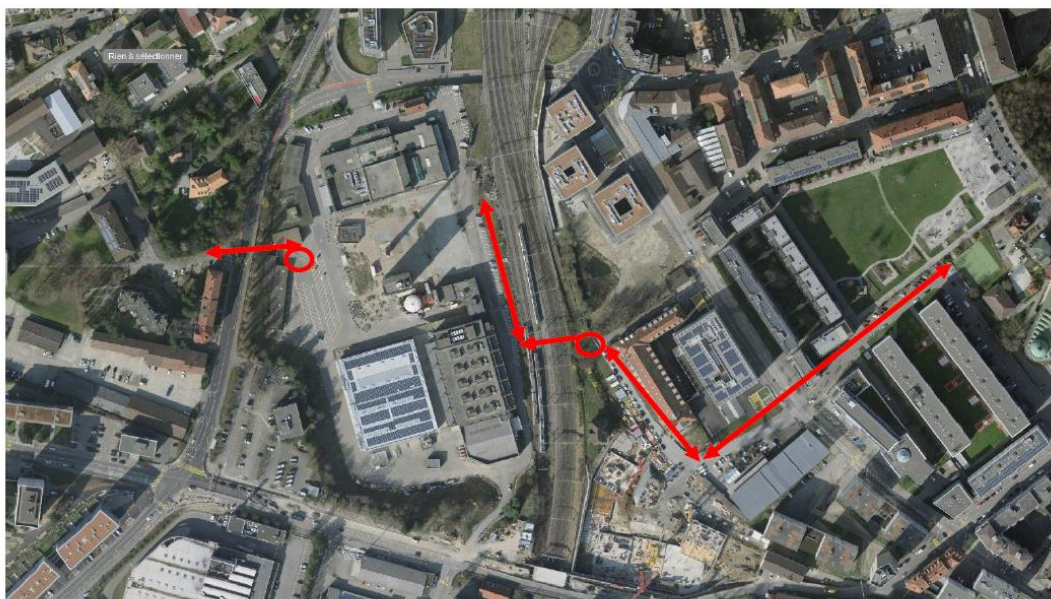


Figure 2 Proposition de tracé de Raphaël Casazza. Image : Swisstopo

Exemple de passerelle à mobilité douce à Givisiez (variante "lourde"):



Figure 3 Photo de Raphaël Casazza

Fribourg, le 14 septembre 2021