

Travaux préparatoires de la révision du PAL de la Ville de Fribourg

Élaboration du cadre stratégique (vision et projet territorial de la Ville de Fribourg) – volet stratégique A

Annexe

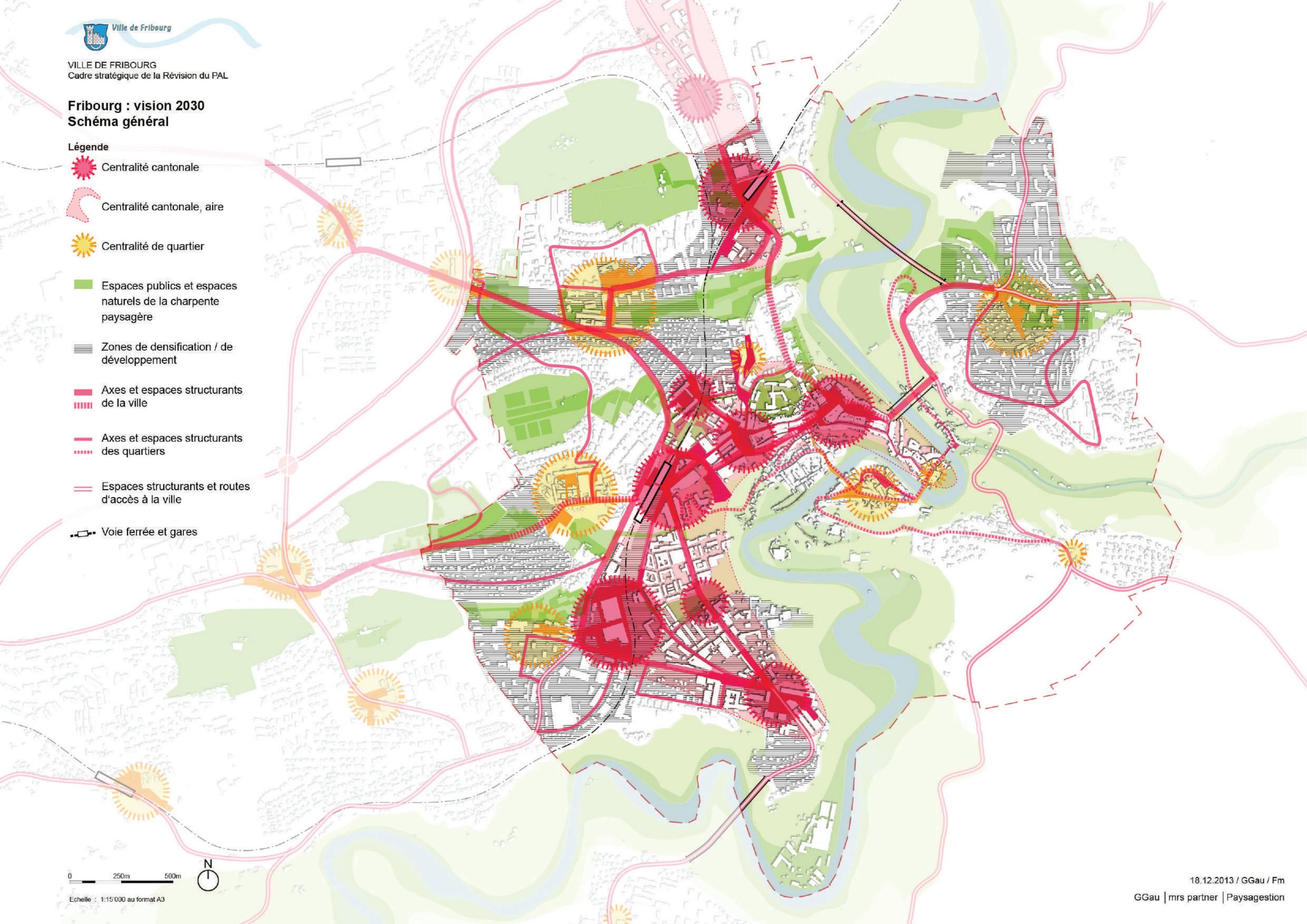
Zurich et Lausanne, 6 mars 2014

3. Orientations stratégiques et vision

Fribourg : vision 2030
Schéma général

Légende

-  Centralité cantonale
 -  Centralité cantonale, aire
 -  Centralité de quartier
 -  Espaces publics et espaces naturels de la charpente paysagère
 -  Zones de densification / de développement
 -  Axes et espaces structurants de la ville
 -  Axes et espaces structurants des quartiers
 -  Espaces structurants et rout d'accès à la ville
 -  Voie ferrée et gares



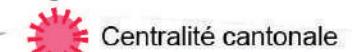


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030 Centralités

Légende



Centralité cantonale



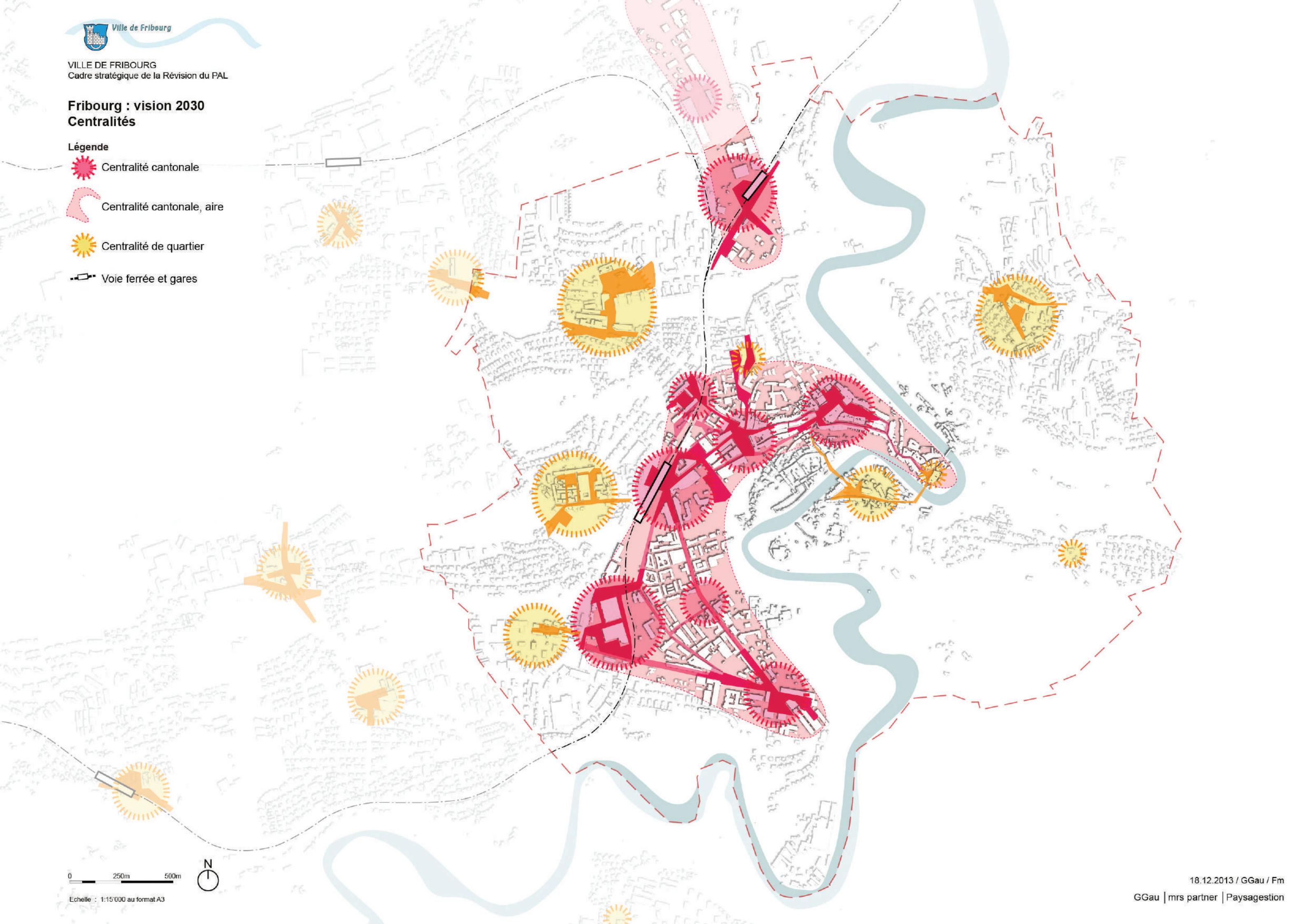
Centralité cantonale, aire



Centralité de quartier



Voie ferrée et gares



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion



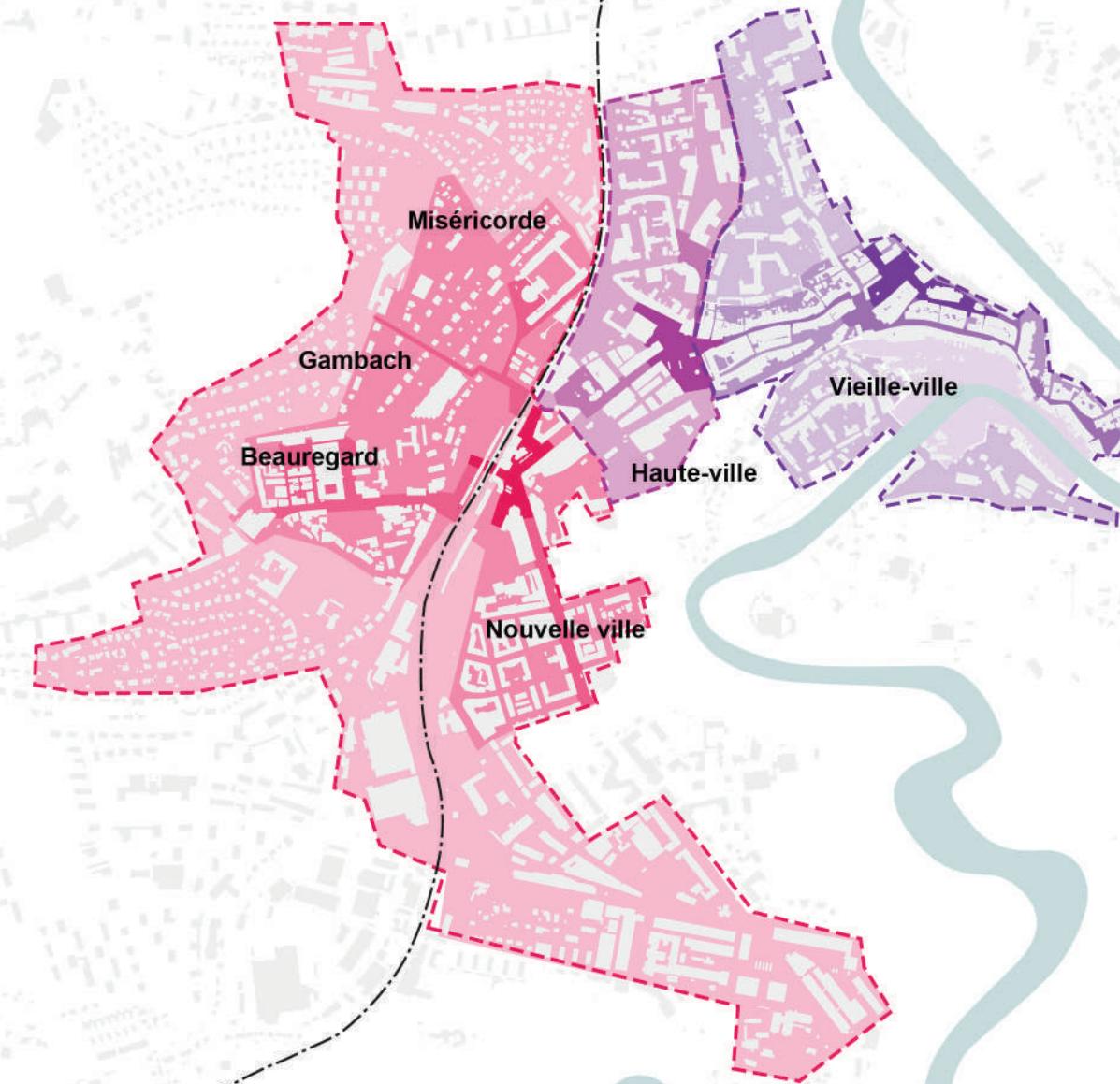
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Espaces publics générateurs de la ville

Légende

- 1. - XIVe siècle**
Place de Notre-Dame > Vieille-ville
 - 2. - XIXe siècle**
Place Python > Haute-ville
 - 3. - début du XXe siècle**
Place de la Gare
- Voie ferrée



0 250m 500m



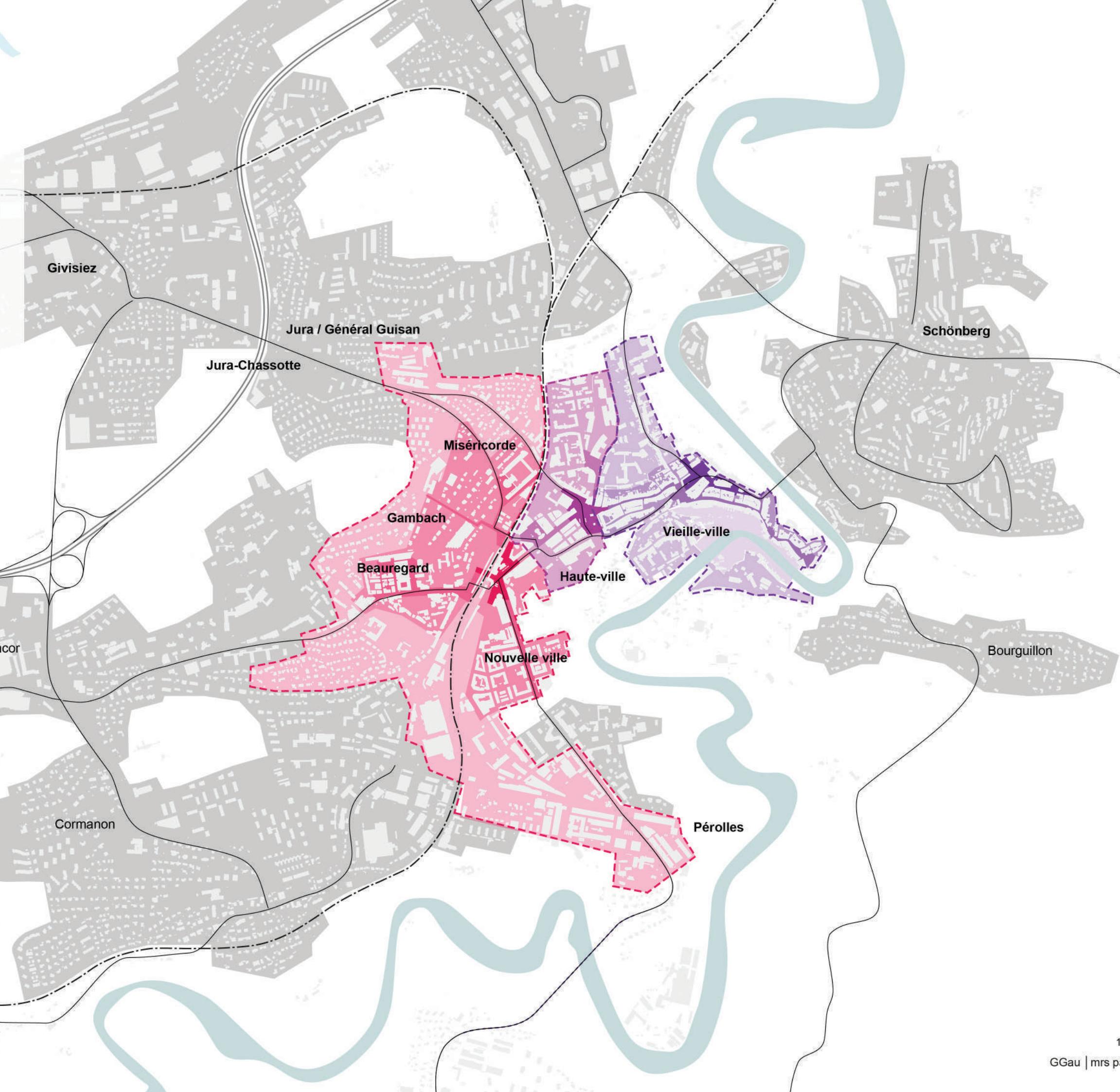
Echelle : 1:15'000 au format A3

19.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion

**Analyse
 Espaces publics
 générateurs de la ville**
Légende

- 1. - XIVe siècle**
Place de Notre-Dame > Vieille-ville
 - 2. - XIXe siècle**
Place Python > Haute-ville
 - 3. - début du XXe siècle**
Place de la Gare
 - XXème siècle**
Quartiers autour des pénétrantes routières
- Voie ferrée
 — Pénétrantes routières
 — Autoroute



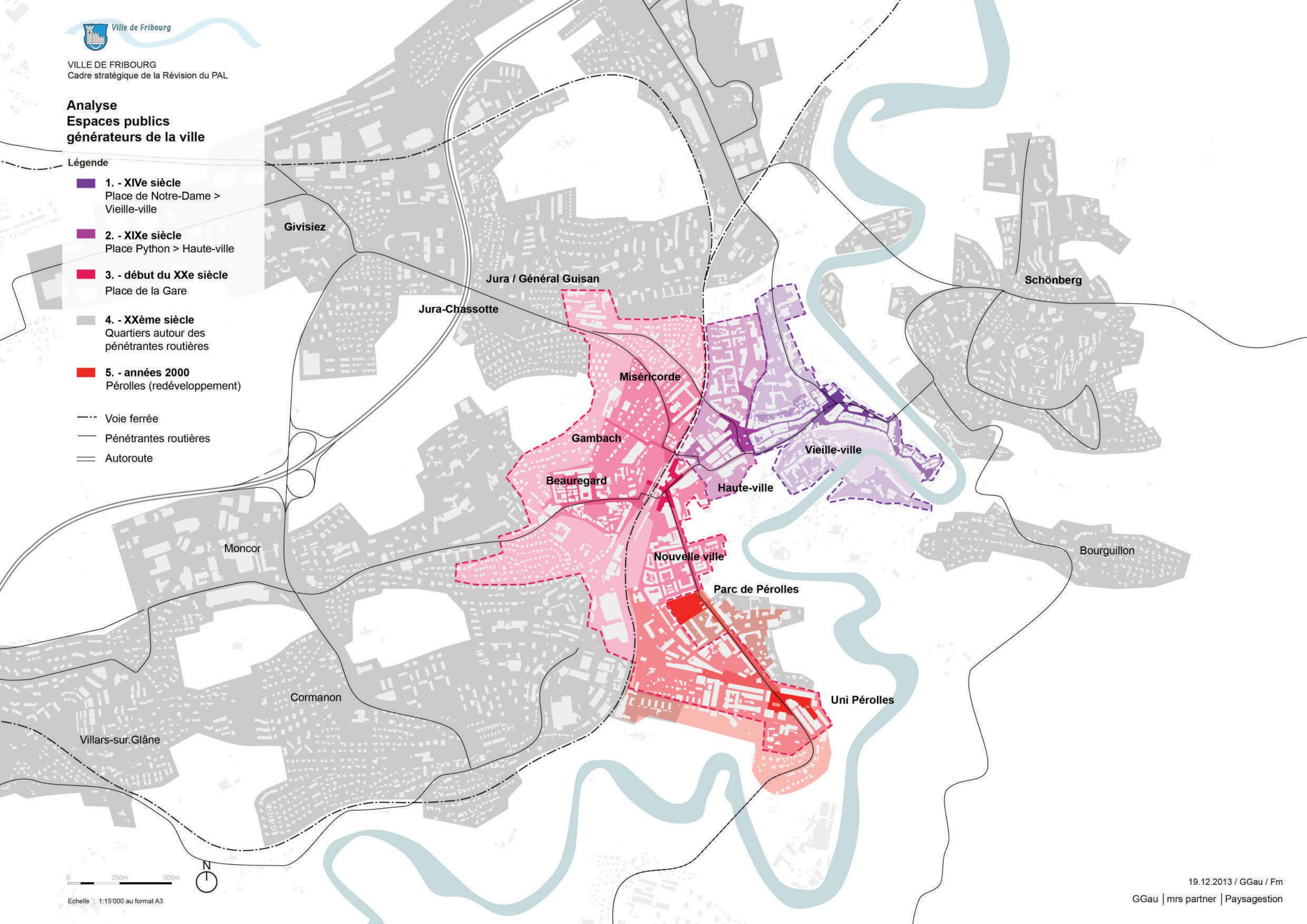


Analyse Espaces publics générateurs de la ville

Légende

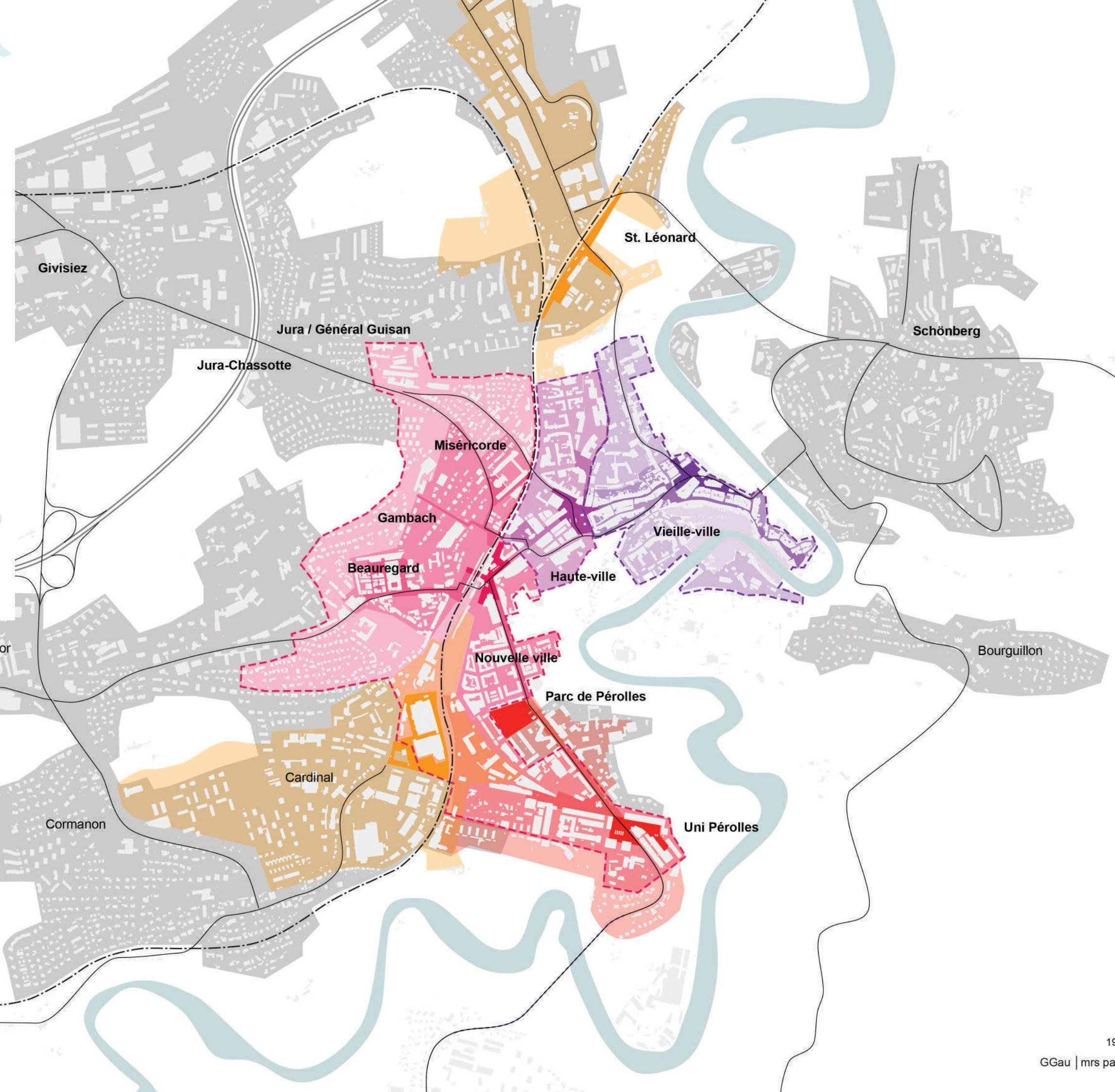
- 1. - XIVe siècle**
Place de Notre-Dame >
Vieille-ville
- 2. - XIXe siècle**
Place Python > Haute-ville
- 3. - début du XXe siècle**
Place de la Gare
- 4. - XXème siècle**
Quartiers autour des
pénétrantes routières
- 5. - années 2000**
Pérolles (redéveloppement)

- Voie ferrée
- Pénétrantes routières
- Autoroute



**Analyse
 Espaces publics
 générateurs de la ville**
Légende

- 1. - XIVe siècle**
Place de Notre-Dame > Vieille-ville
- 2. - XIXe siècle**
Place Python > Haute-ville
- 3. - début du XXe siècle**
Place de la Gare
- 4. - XXème siècle**
Quartiers autour des pénétrantes routières
- 5. - années 2000**
Pérolles (redéveloppement)
- 6. - dès aujourd'hui**
Cardinal / St. Léonard / (redéveloppement)
- Voie ferrée
- Pénétrantes routières
- Autoroute





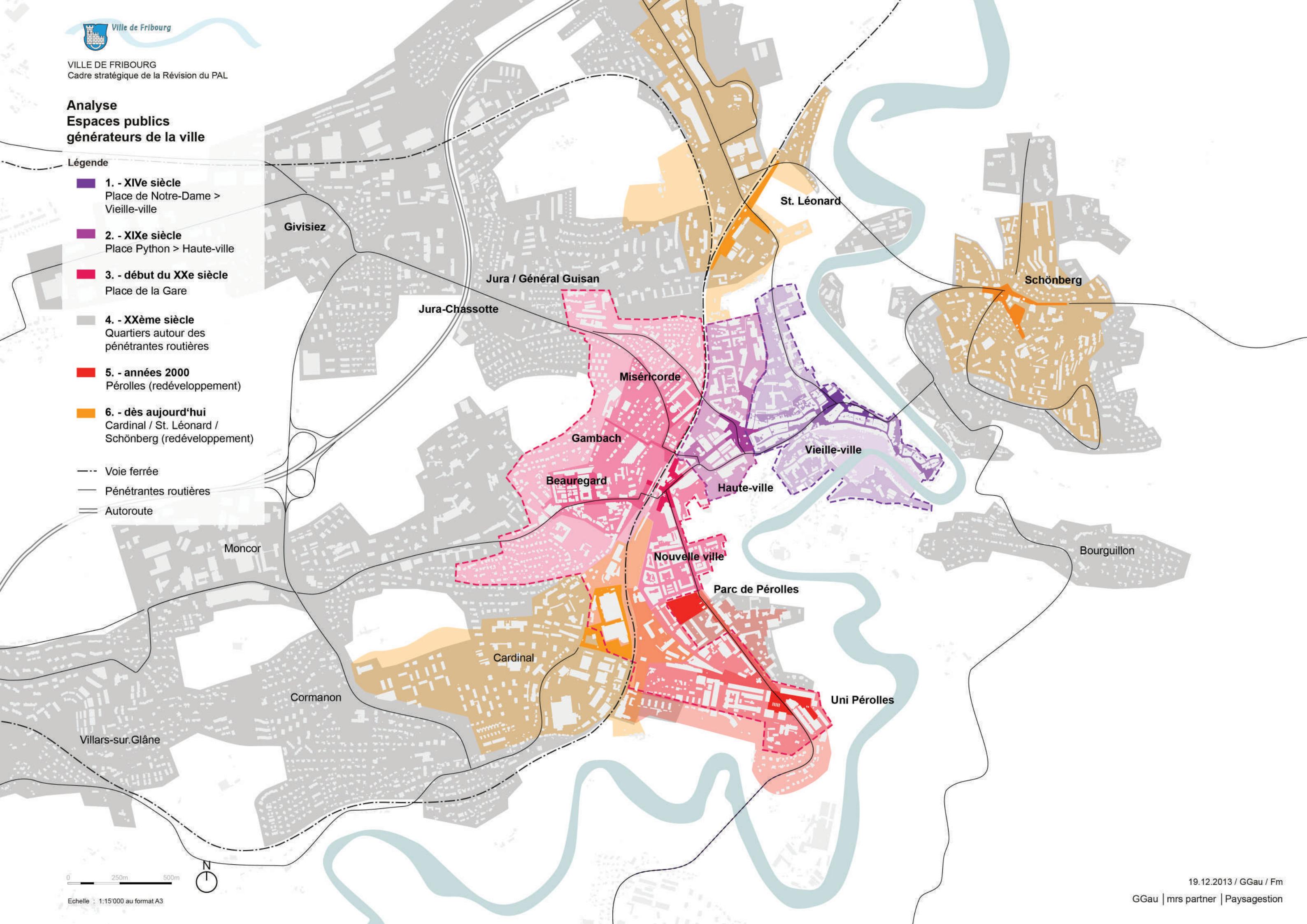
VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Espaces publics générateurs de la ville

Légende

- 1. - XIVe siècle**
Place de Notre-Dame >
Vieille-ville
- 2. - XIXe siècle**
Place Python > Haute-ville
- 3. - début du XXe siècle**
Place de la Gare
- 4. - XXème siècle**
Quartiers autour des
pénétrantes routières
- 5. - années 2000**
Pérolles (redéveloppement)
- 6. - dès aujourd'hui**
Cardinal / St. Léonard /
Schönberg (redéveloppement)

- Voie ferrée
- Pénétrantes routières
- Autoroute



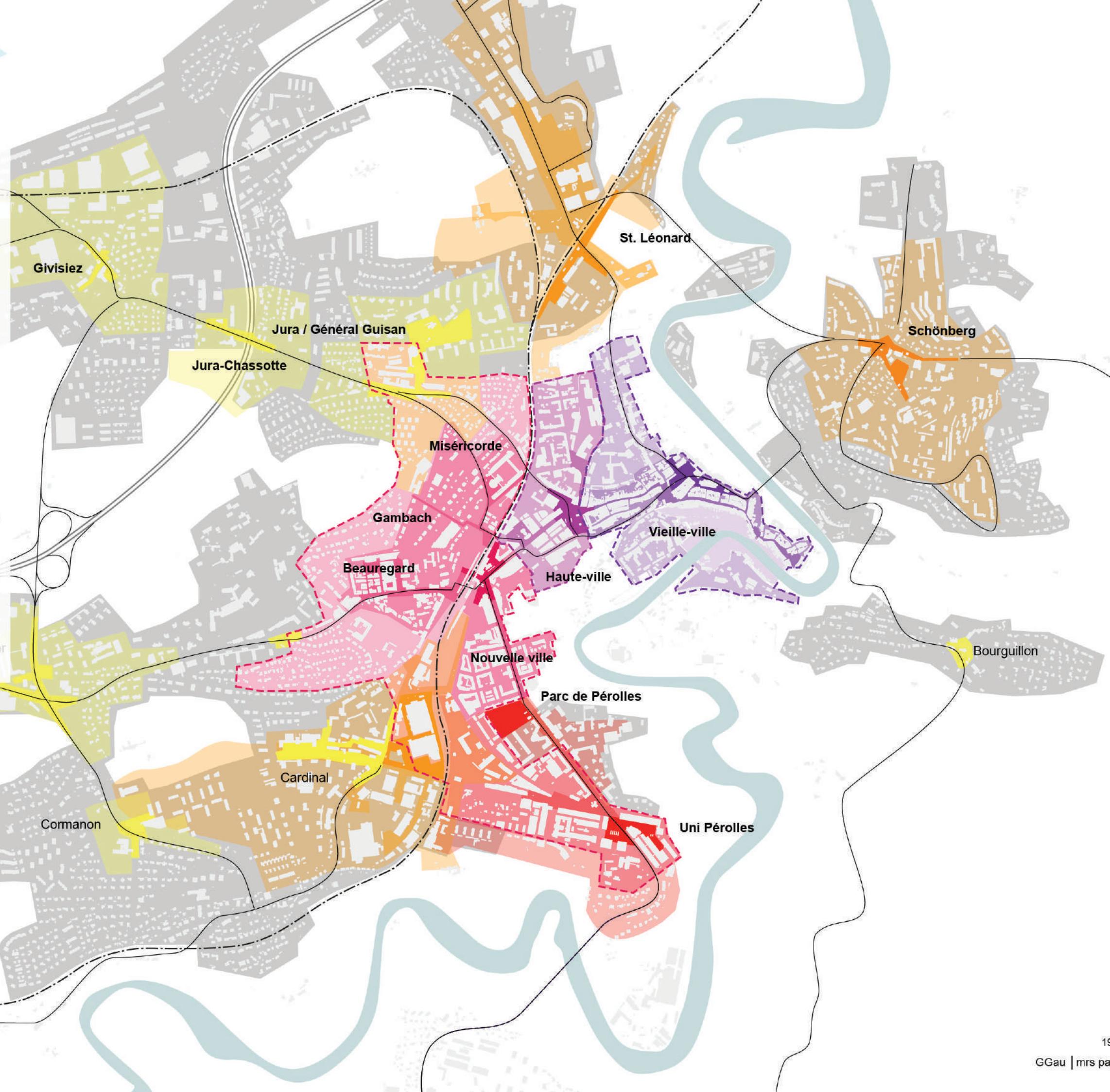
Echelle : 1:15'000 au format A3

19.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion

**Analyse
Espaces publics
générateurs de la ville**
Légende

- 1. - XIVe siècle**
Place de Notre-Dame > Vieille-ville
- 2. - XIXe siècle**
Place Python > Haute-ville
- 3. - début du XXe siècle**
Place de la Gare
- 4. - XXème siècle**
Quartiers autour des pénétrantes routières
- 5. - années 2000**
Pérolles (redéveloppement)
- 6. - dès aujourd'hui**
Cardinal / St. Léonard / Schönberg (redéveloppement)
- 7. - demain**
Valorisation des centralités de quartier (redéveloppement)
- Voie ferrée
- Pénétrantes routières
- Autoroute





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030
Espaces naturels de la charpente paysagère

Légende

- Espaces publics et espaces naturels de la charpente paysagère
- Parc Sarine



0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion



Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030 Structure viaire et spatiale

Légende

- Axes et espaces structurants de la ville
- Axes et espaces structurants des quartiers
- Espaces structurants et routes d'accès à la ville

0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion

**Concept TIM****Typologie du réseau viaire et gabarit fonctionnel****Légende****Espaces et axes structurants de la ville**

Route principale de type boulevard/avenue dans centralité, forte intensité urbaine et usage public, gabarit fonctionnel mixte large, favorisant les TP et la MD

Route principale de type boulevard/avenue dans tissus historique, gabarit fonctionnel mixte suffisant, favorisant la cohabitation des modes

Route principale de type boulevard/avenue assurant la continuité mobilité douce et paysagère, gabarit fonctionnel mixte large

Espaces et axes structurants des quartiers

Route collectrice de quartier, gabarit fonctionnel mixte suffisant, favorisant la cohabitation des modes

Route de desserte de quartier, gabarit fonctionnel mixte minimal, favorisant la cohabitation des modes

Route de desserte de la Basse-Ville, gabarit fonctionnel mixte minimal, favorisant la cohabitation des modes

Espaces structurants et route d'accès à la ville

Route principale d'accès à l'agglomération et à la ville adaptée au contexte urbain, gabarit fonctionnel mixte large

Route principale d'accès à l'agglomération et à la ville hors localité, gabarit fonctionnel motorisé large à très large

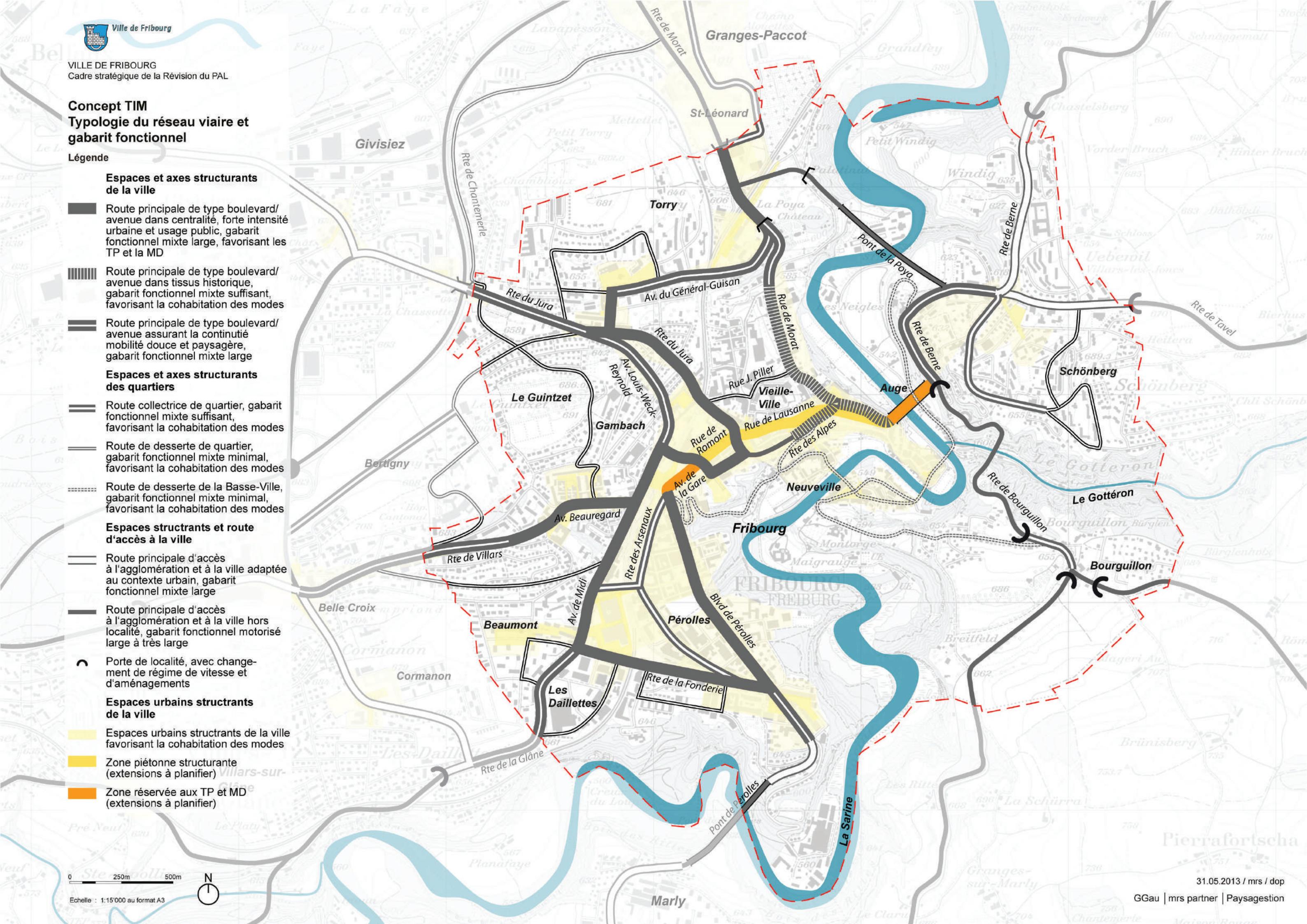
Porte de localité, avec changement de régime de vitesse et d'aménagements

Espaces urbains structurants de la ville

Espaces urbains structurants de la ville favorisant la cohabitation des modes

Zone piétonne structurante (extensions à planifier)

Zone réservée aux TP et MD (extensions à planifier)





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030 Axe de la vie publique

Légende

Centralité cantonale

Centralité cantonale, aire

Centralité de quartier

Espaces publics et espaces naturels de la charpente paysagère

Zones de densification / de développement

Axes et espaces structurants de la ville

Axes et espaces structurants des quartiers

Espaces structurants et routes d'accès à la ville

Voie ferrée et gares

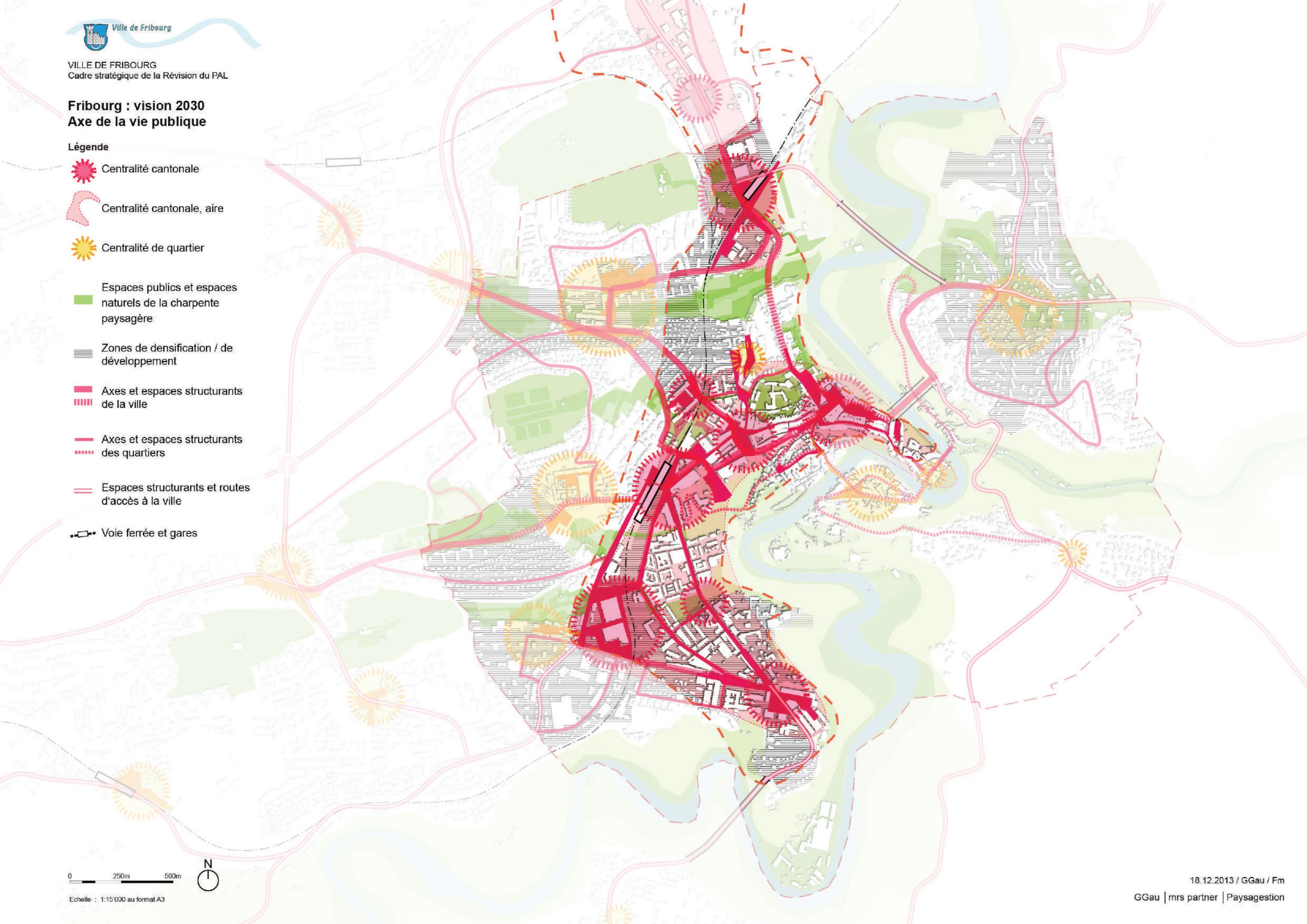
0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030 Axe urbain majeur

Légende

Centralité cantonale

Centralité cantonale, aire

Centralité de quartier

Espaces publics et espaces naturels de la charpente paysagère

Zones de densification / de développement

Axes et espaces structurants de la ville

Axes et espaces structurants des quartiers

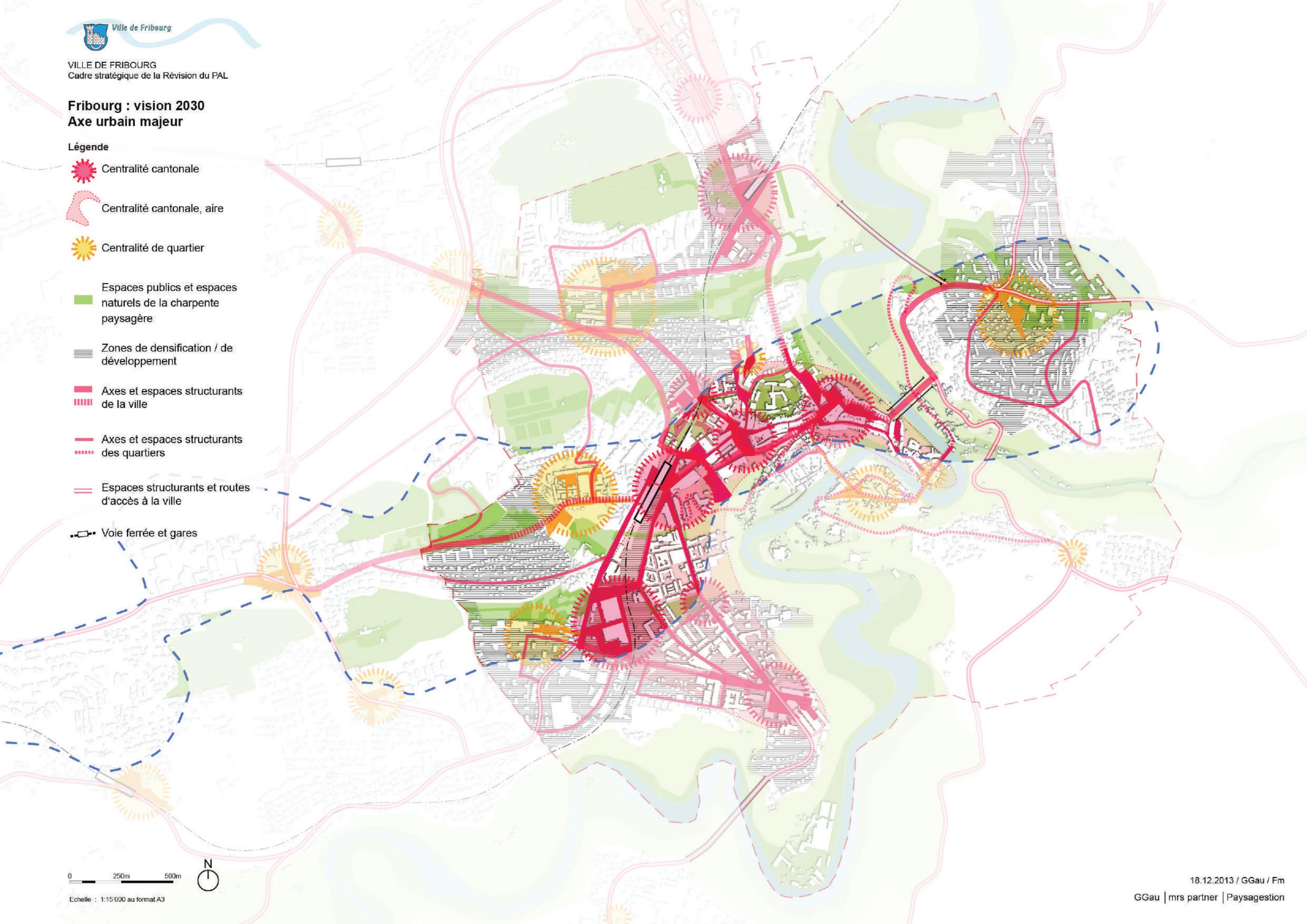
Espaces structurants et routes d'accès à la ville

Voie ferrée et gares

0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3



18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion



Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030 Axe de la dynamique future

Légende

Centralité cantonale

Centralité cantonale, aire

Centralité de quartier

Espaces publics et espaces naturels de la charpente paysagère

Zones de densification / de développement

Axes et espaces structurants de la ville

Axes et espaces structurants des quartiers

Espaces structurants et routes d'accès à la ville

Voie ferrée et gares

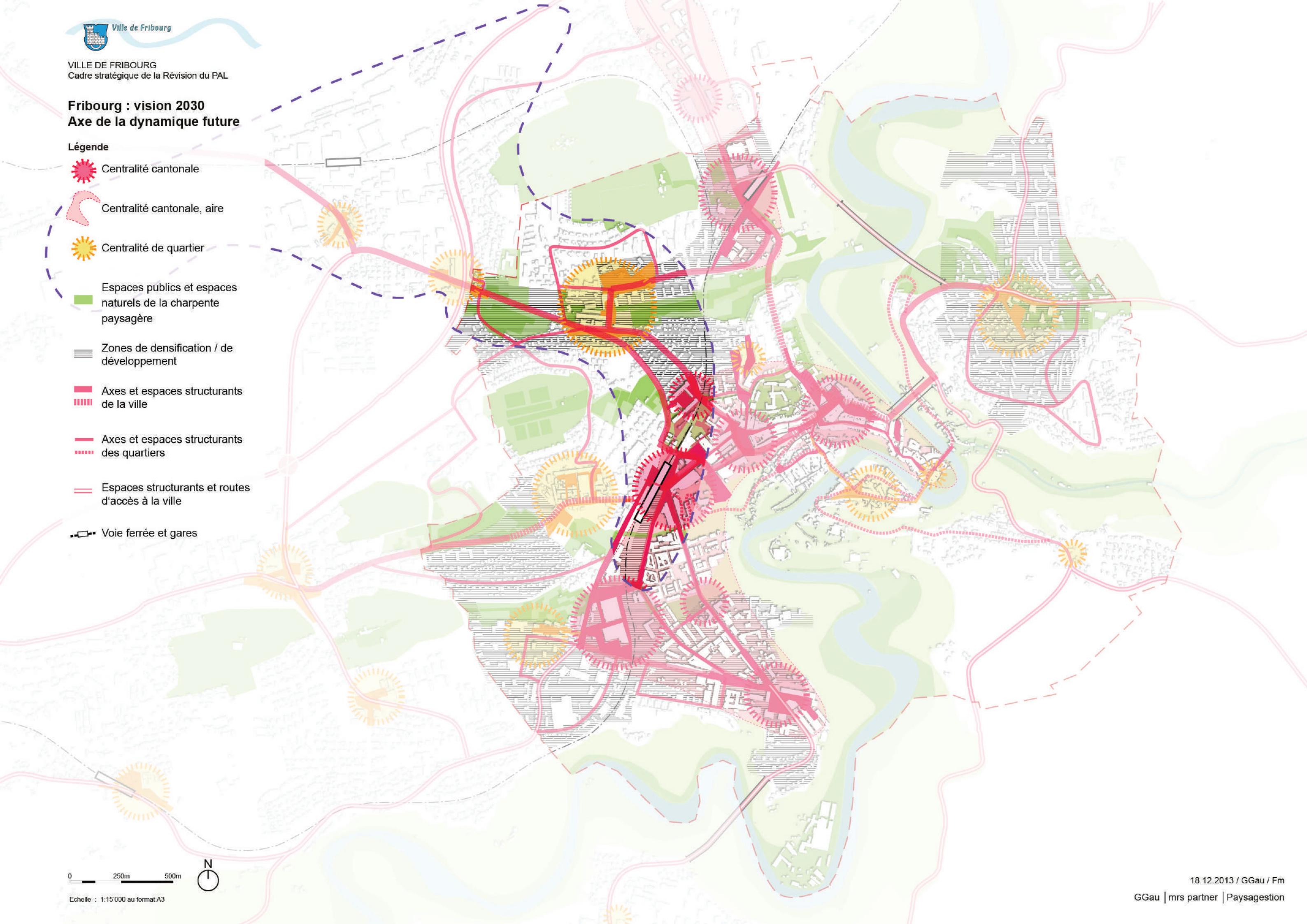
0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Lieux et éléments identitaires

Légende

-  Ville médiévale
 -  Plateau de Pérolles
 -  Typologie hausmannienne
 -  Schönberg
 -  Gambach
 -  St-Léonard
 -  Windig
 -  Stade Gottéron
 -  Piscine olympique
 -  Sites universitaires et de recherche
 -  Cathédrale
 -  Monastère
 -  14 tours et enceinte
 -  Hôtel de Ville
 -  Théâtre Equilibre
 -  Marché Place G. Python
 -  Funiculaire
 -  Lieu identitaire vert
 -  Pont
 -  Espace public principal
 -  Parc périurbain fluvial de la Sarine
 -  Charpente paysagère
 -  Topographie marquée
 -  Colline / vue
 -  Voie ferrée et gares





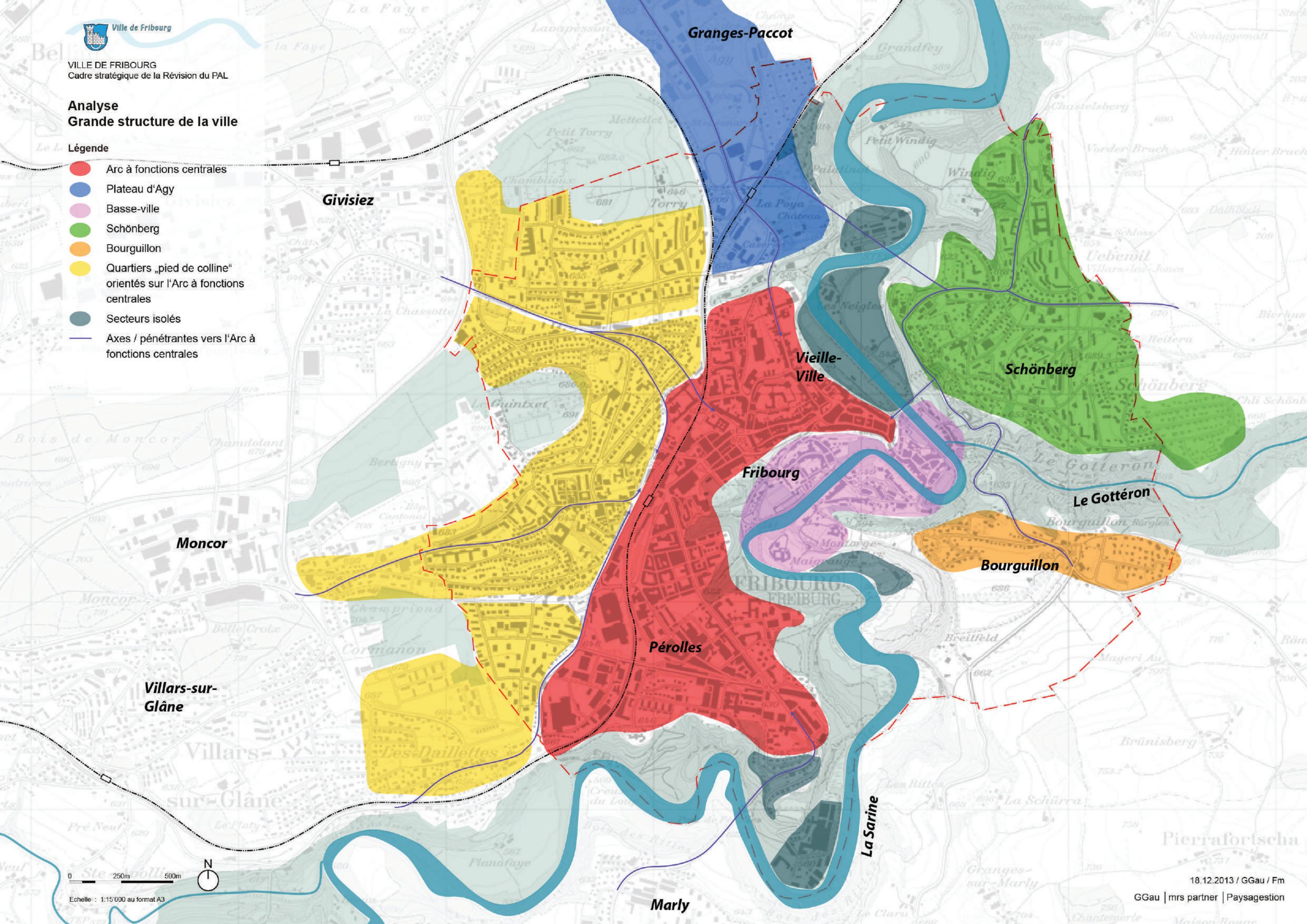
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Grande structure de la ville

Légende

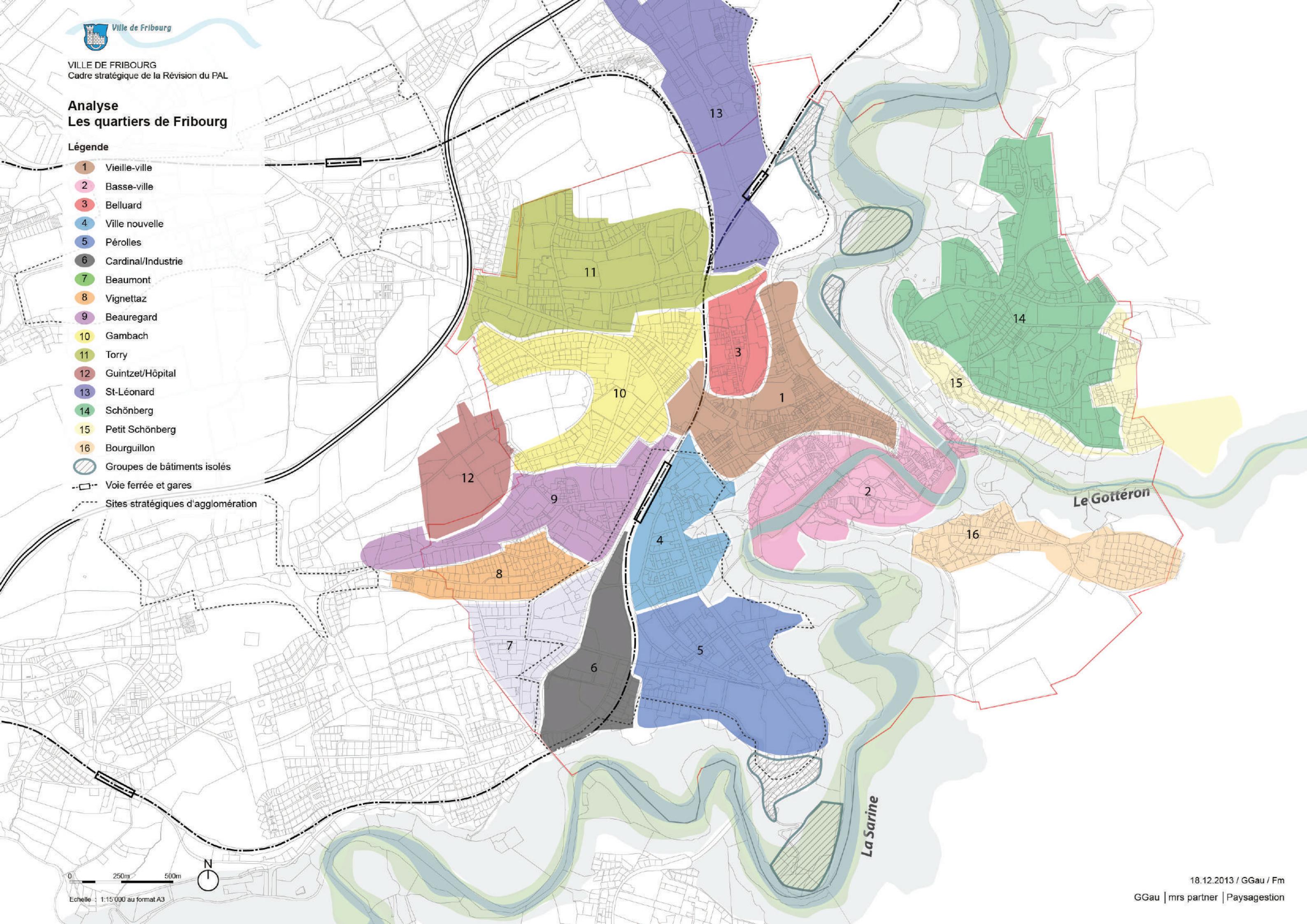
- Arc à fonctions centrales
- Plateau d'Agy
- Basse-ville
- Schönberg
- Bourguillon
- Quartiers „pied de colline“ orientés sur l'Arc à fonctions centrales
- Secteurs isolés
- Axes / pénétrantes vers l'Arc à fonctions centrales



Analyse Les quartiers de Fribourg

Légende

- 1 Vieille-ville
- 2 Basse-ville
- 3 Belluard
- 4 Ville nouvelle
- 5 Pérolettes
- 6 Cardinal/Industrie
- 7 Beaumont
- 8 Vignettaz
- 9 Beauregard
- 10 Gambach
- 11 Torry
- 12 Quintet/Hôpital
- 13 St-Léonard
- 14 Schönberg
- 15 Petit Schönberg
- 16 Bourguillon
- Groupes de bâtiments isolés
- Voie ferrée et gares
- Sites stratégiques d'agglomération



4.1.Tisser un réseau attractif d'espaces publics et de liaisons piétonnes et cyclables

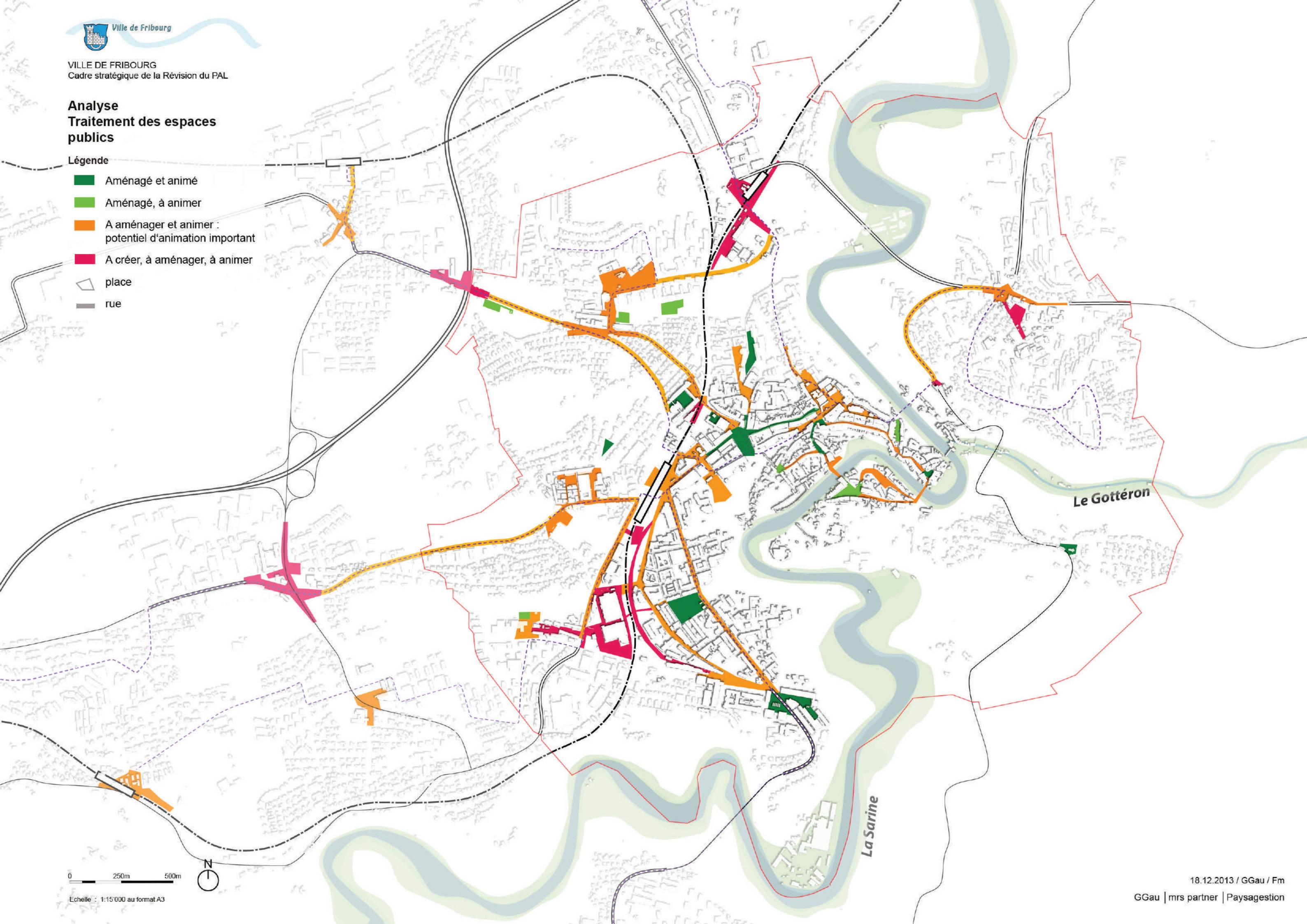


VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Traitement des espaces publics

Légende

- [Green square] Aménagé et animé
- [Light green square] Aménagé, à animer
- [Orange square] A aménager et animer : potentiel d'animation important
- [Red square] A créer, à aménager, à animer
- [White triangle] place
- [Black line] rue



0 250m 500m
Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion

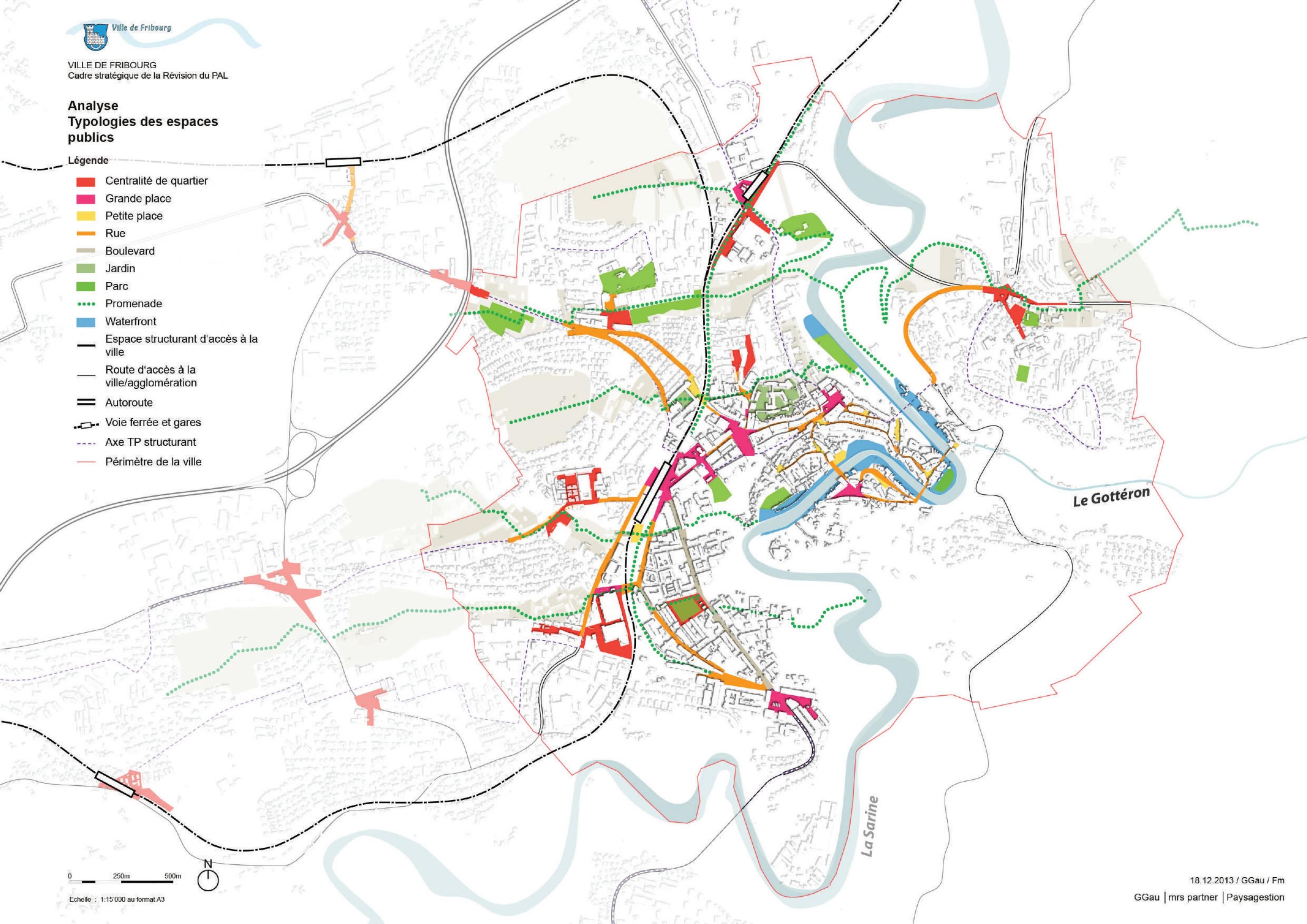


VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Typologies des espaces publics

Légende

- Centralité de quartier
- Grande place
- Petite place
- Rue
- Boulevard
- Jardin
- Parc
- Promenade
- Waterfront
- Espace structurant d'accès à la ville
- Route d'accès à la ville/agglomération
- Autoroute
- Voie ferrée et gares
- Axe TP structurant
- Périmètre de la ville



0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

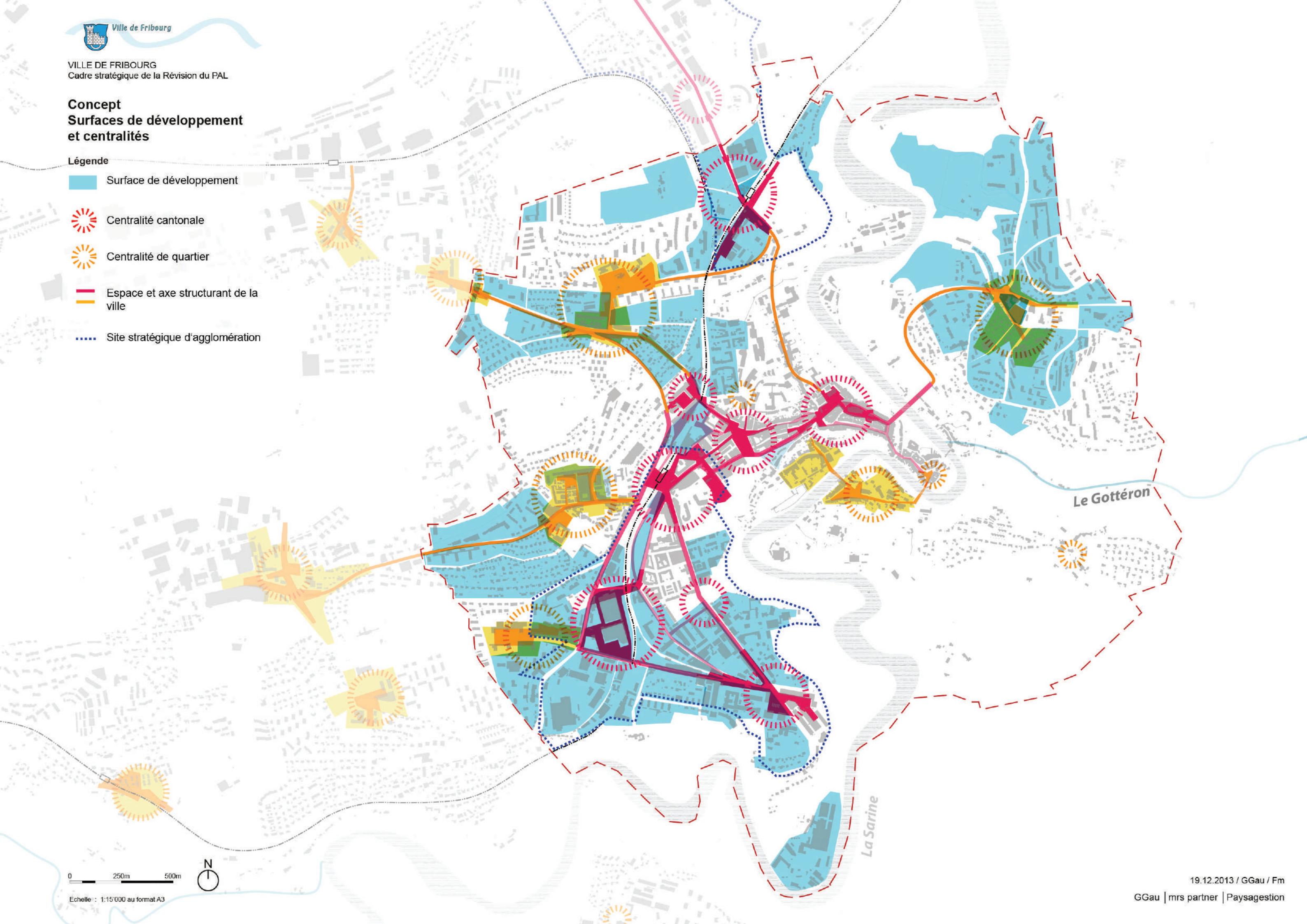
GGau | mrs partner | Paysagegestion

Concept
Surfaces de développement et centralités
Légende
 Surface de développement

 Centralité cantonale

 Centralité de quartier

 Espace et axe structurant de la ville

 Site stratégique d'agglomération




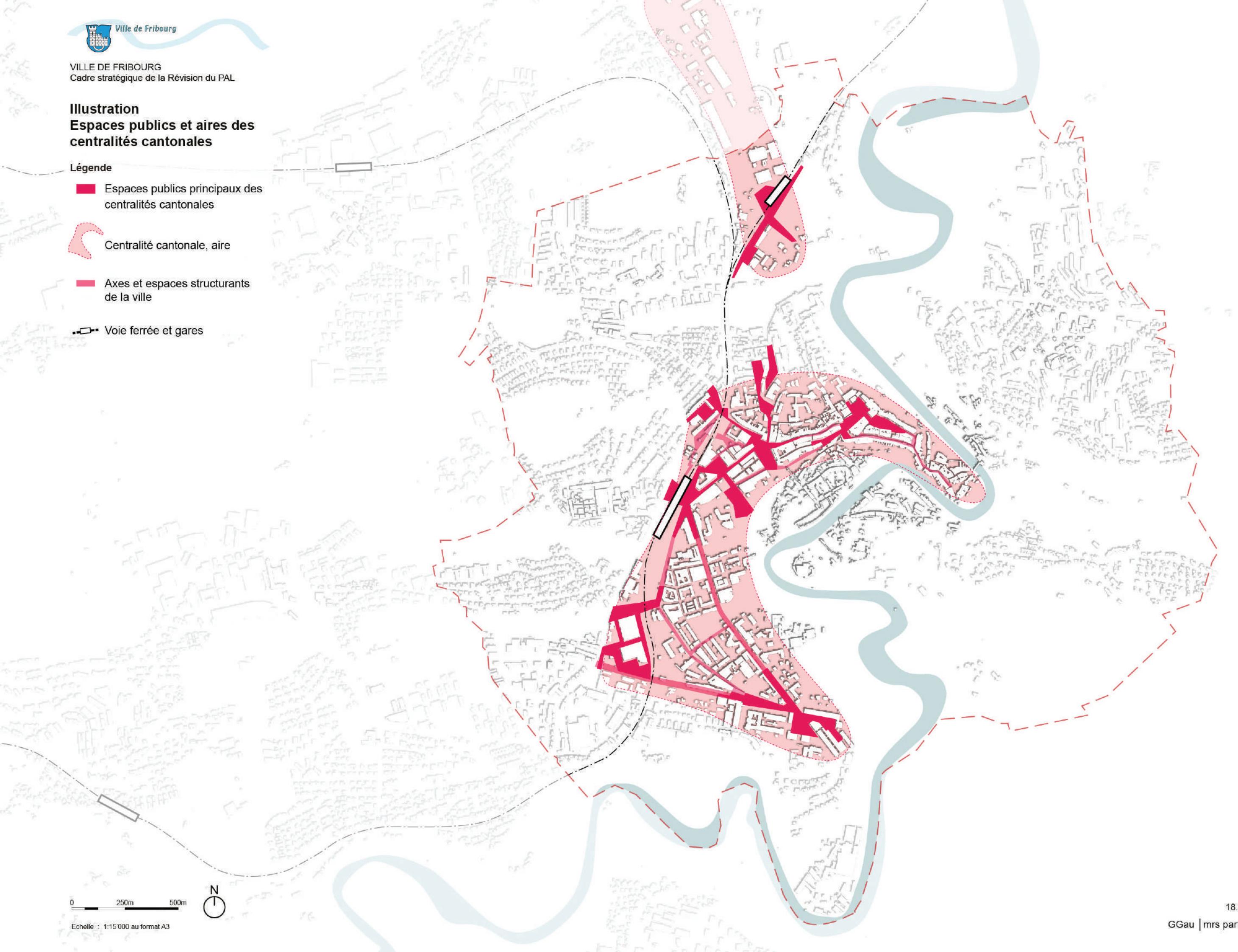
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Illustration Espaces publics et aires des centralités cantonales

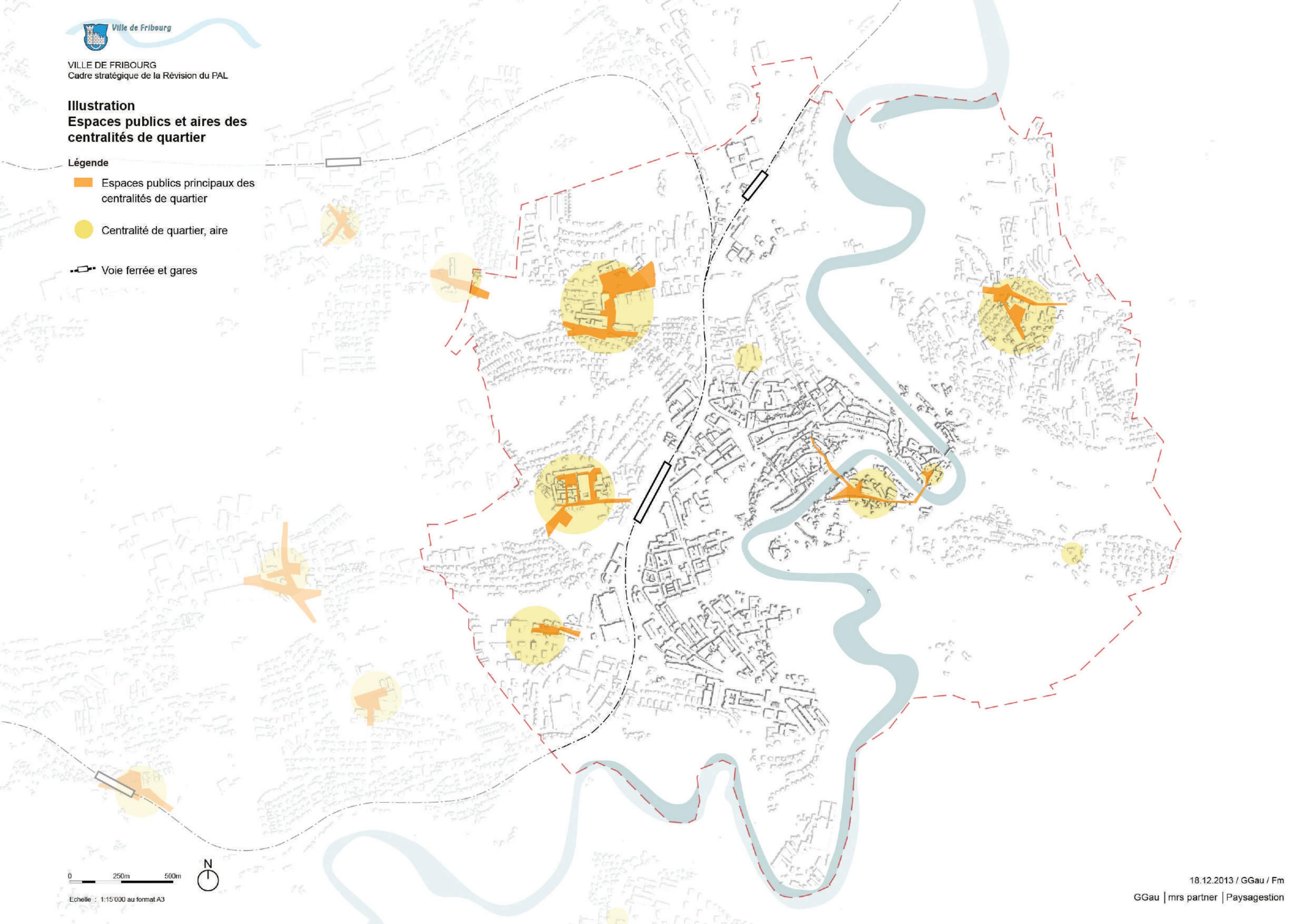
Légende

- Espaces publics principaux des centralités cantonales
- Centralité cantonale, aire
- Axes et espaces structurants de la ville
- Voie ferrée et gares



**Illustration**
Espaces publics et aires des centralités de quartier**Légende**

- Espaces publics principaux des centralités de quartier
- Centralité de quartier, aire
- Voie ferrée et gares





VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Fribourg : vision 2030 Centralité / accessibilité

Légende

★ Centralité cantonale

● Centralité cantonale, aire

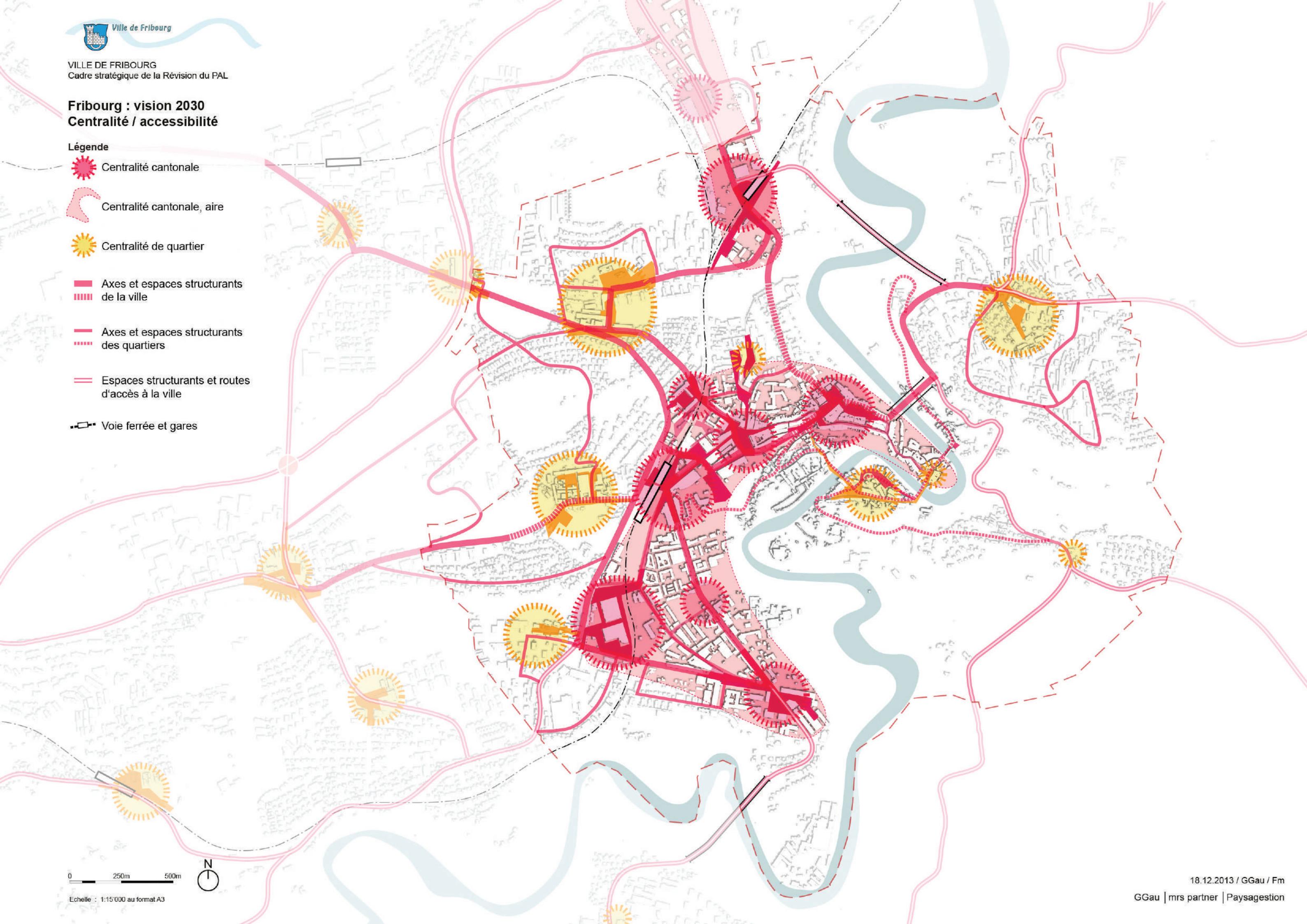
◆ Centralité de quartier

— Axes et espaces structurants
de la ville

— Axes et espaces structurants
des quartiers

— Espaces structurants et routes
d'accès à la ville

— Voie ferrée et gares



0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion



Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Illustration
Réseau des espaces publics et ouverts

Légende

- Places
- Rues
- Espaces naturels de la charpente paysagère
- Pénétrantes agricoles et paysagères
- Promenades et espaces publics longeant la Sarine
- Terrasses sur la Sarine
- „Parc Sarine“

0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

11.11.2013 / GGau / Is

GGau | mrs partner | Paysagegestion



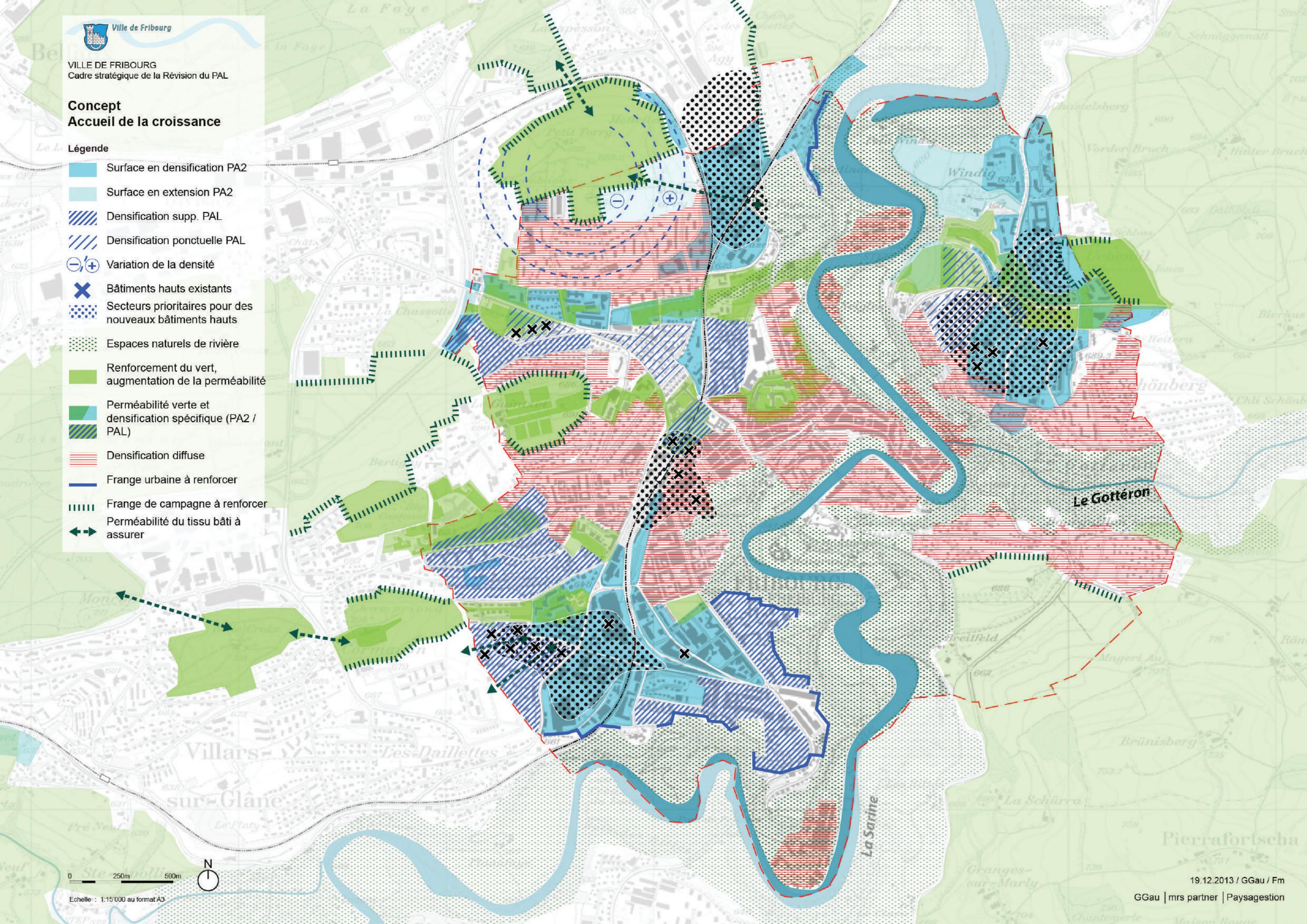
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Accueil de la croissance

Légende

- Surface en densification PA2
- Surface en extension PA2
- Densification supp. PAL
- Densification ponctuelle PAL
- Variation de la densité
- Bâtiments hauts existants
- Secteurs prioritaires pour des nouveaux bâtiments hauts
- Espaces naturels de rivière
- Renforcement du vert, augmentation de la perméabilité
- Perméabilité verte et densification spécifique (PA2 / PAL)
- Densification diffuse
- Frange urbaine à renforcer
- Frange de campagne à renforcer
- Perméabilité du tissu bâti à assurer





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Lignes directrices Espaces publics

Légende

- Centralités contournales
- Centralités de quartier
- Places
- Rues
- ↔ Lien Manquant
- Espaces naturels de la charpente paysagère
- Pénétrantes agricoles et paysagères
- Promenades et espaces publics longeant la Sarine
- Terrasses sur la Sarine
- „Parc Sarine“

0 250m 500m



Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion

4.2 Stratégie dynamique 2 // vitalité, animation, intensité

Favoriser l'intensité urbaine et la vitalité des centralités



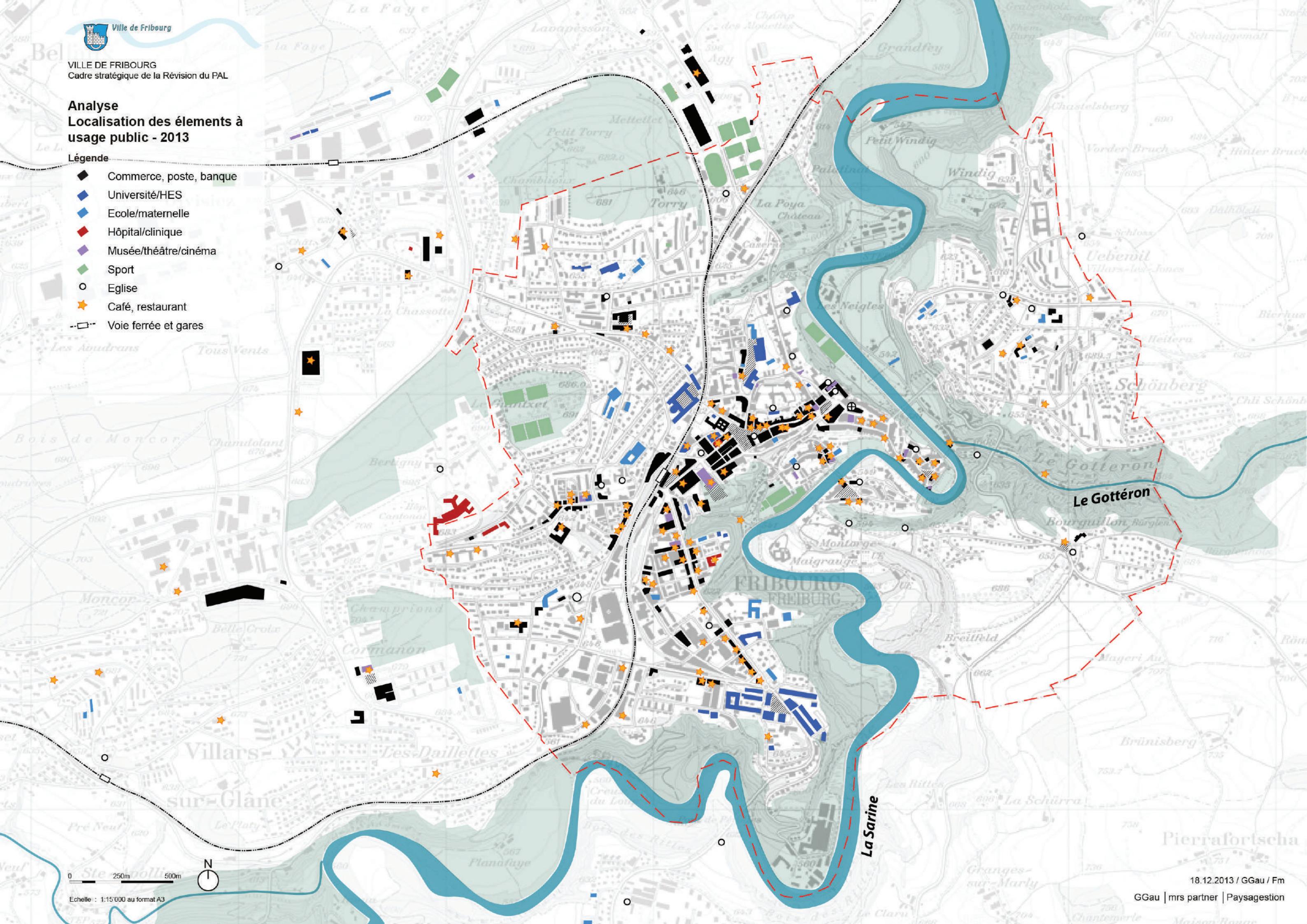
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Localisation des éléments à usage public - 2013

Légende

- Commerce, poste, banque
- Université/HES
- Ecole/maternelle
- Hôpital/clinique
- Musée/théâtre/cinéma
- Sport
- Eglise
- ★ Café, restaurant
- - - Voie ferrée et gares



Echelle : 1:15'000 au format A3

N

0 250m 500m

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion

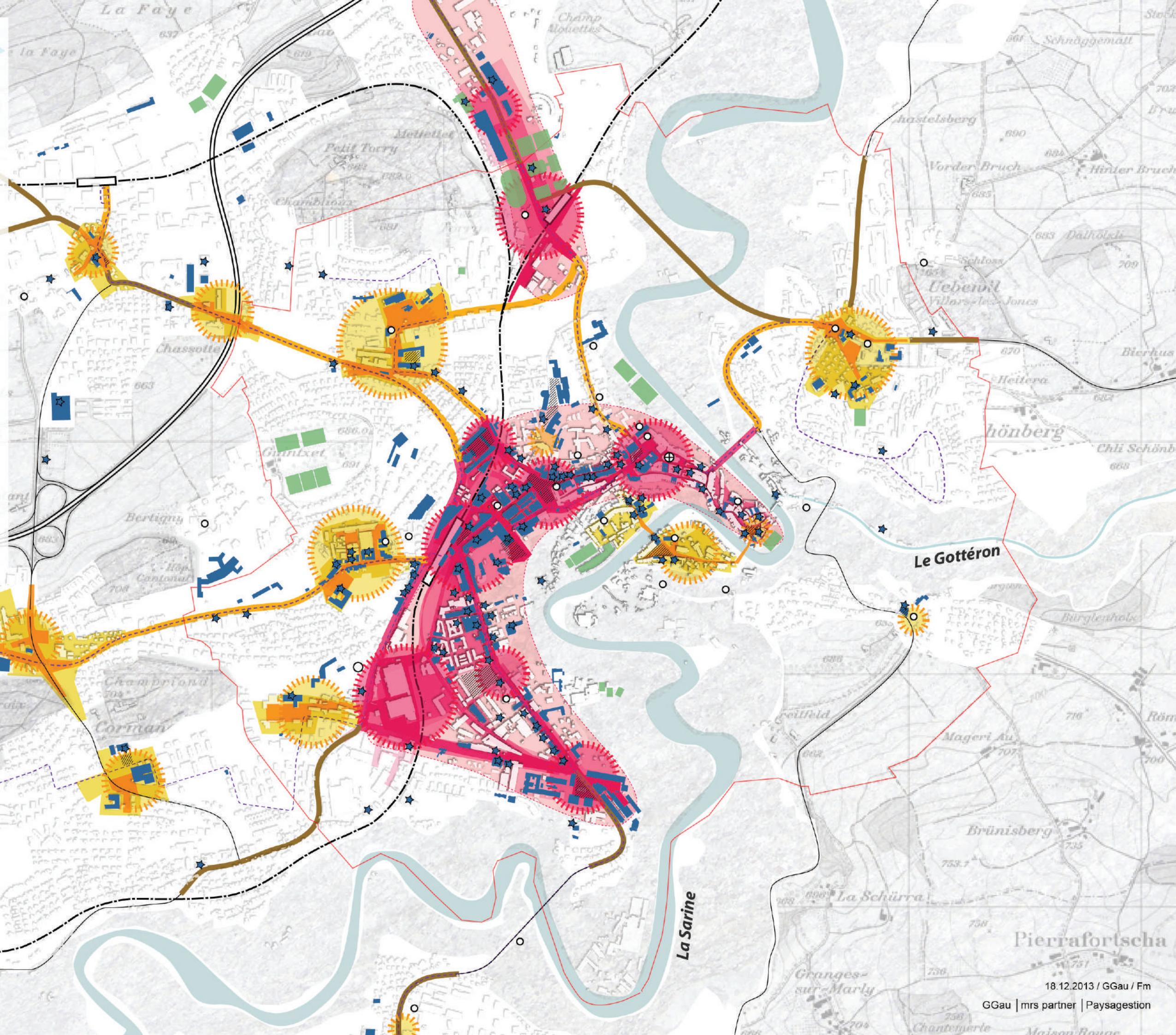


VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Centralités et équipements publics

Légende

- Centralité cantonale
- Centralité cantonale, aire
- Centralités de quartier
- Bâtiment à fonction publique
- Equipement public de loisir
- Eglise
- ★ Café/restaurant
- Espaces et axes structurants de la ville
- Espaces structurants d'accès à la ville
- Route d'accès à la ville/agglomération
- Voie ferrée et gares
- Autoroute
- Périmètre de la ville





VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Vitalité et usages des espaces publics

Vitalité

- Aménagé et animé
- Aménagé, à animer
- A aménager, fréquenté : potentiel d'animation important
- A créer, à aménager, à animer

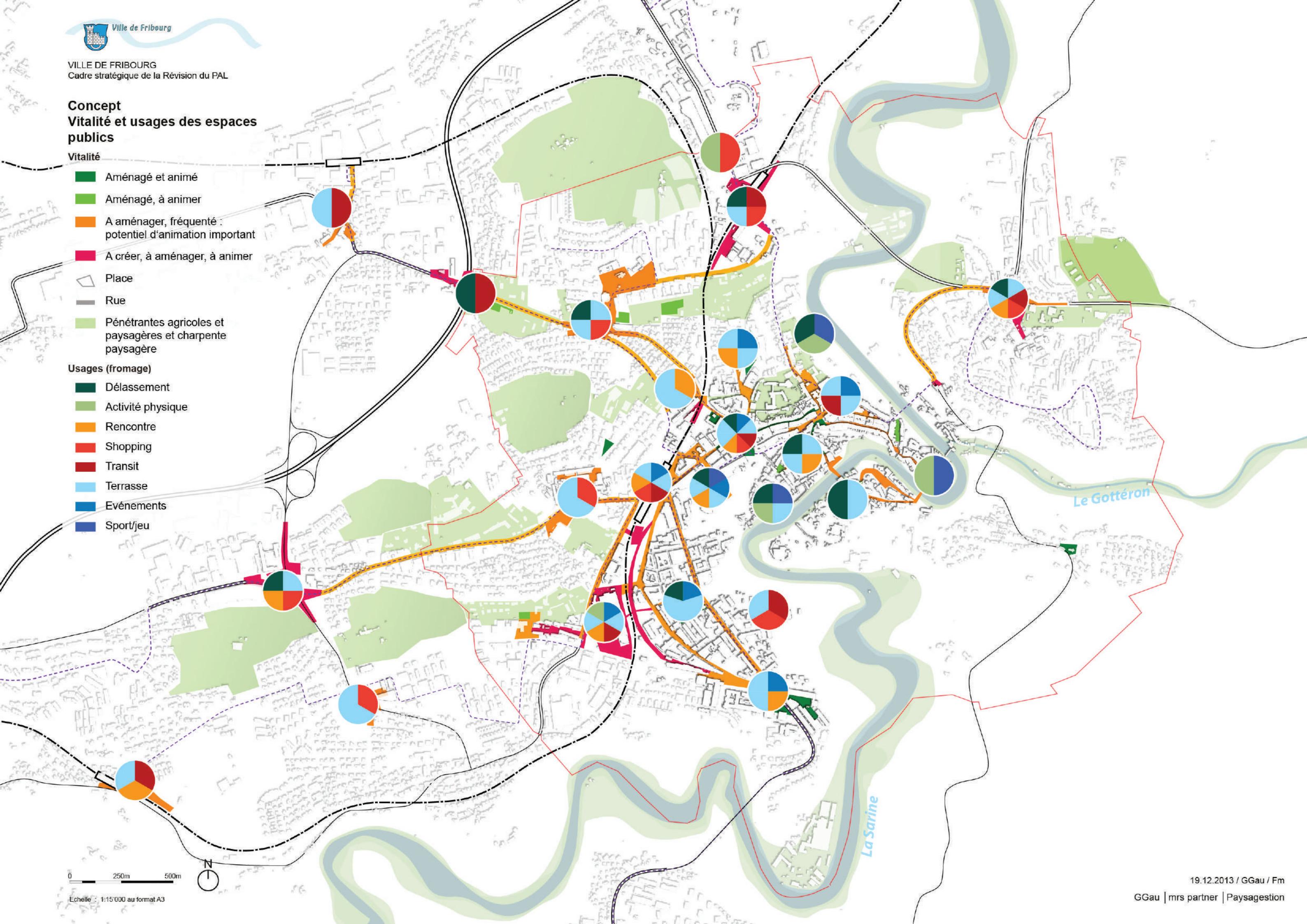
Place

Rue

Pénétrantes agricoles et
paysagères et charpente
paysagère

Usages (fromage)

- Délassement
- Activité physique
- Rencontre
- Shopping
- Transit
- Terrasse
- Événements
- Sport/jeu



Concept
Evolution de la mixité sociale
Légende

Mixité sociale actuelle :

- Forte
- Moyenne
- Faible

 Objectif :

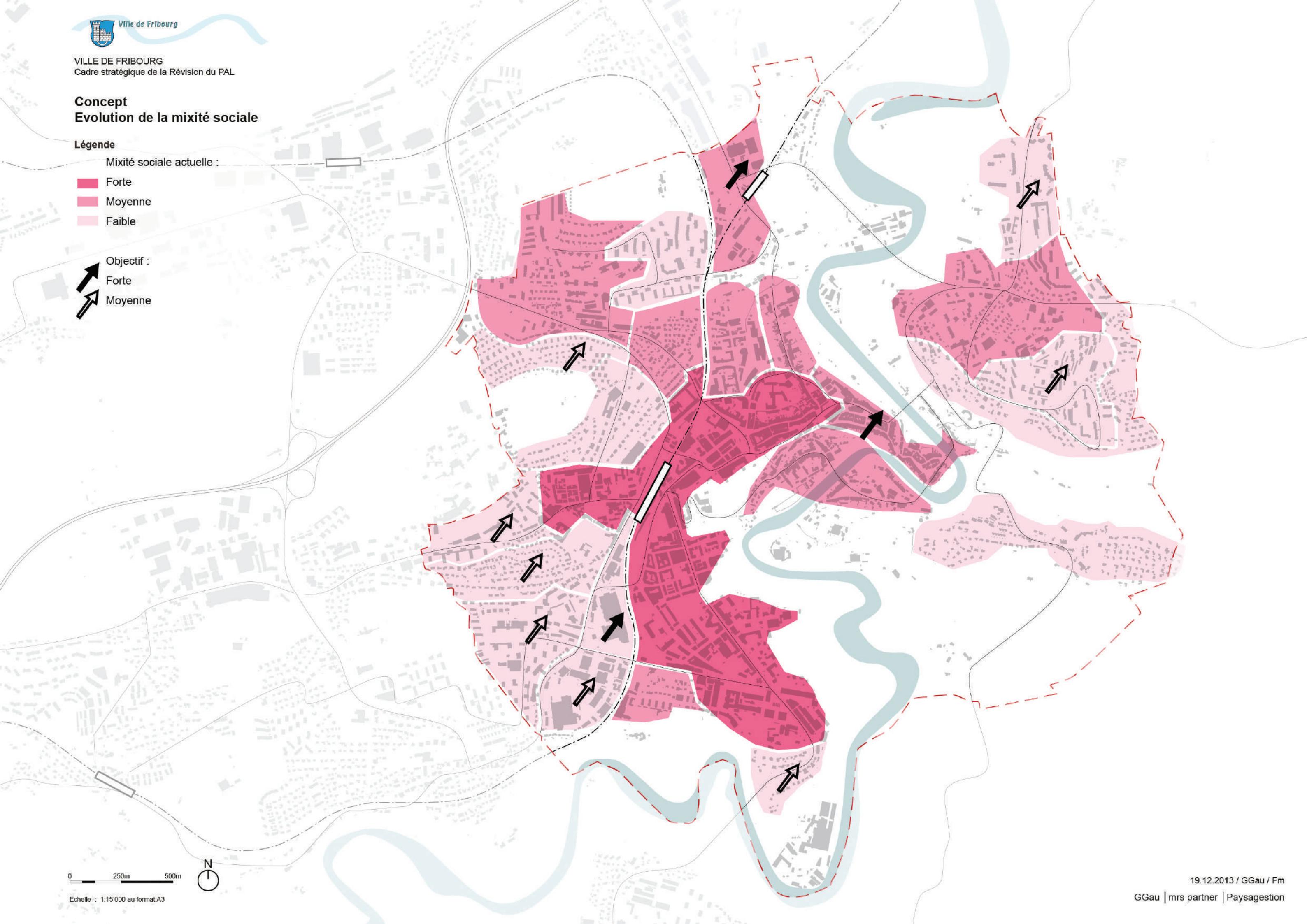
- Forte
- Moyenne




Echelle : 1:15'000 au format A3

19.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion





Ville de Fribourg

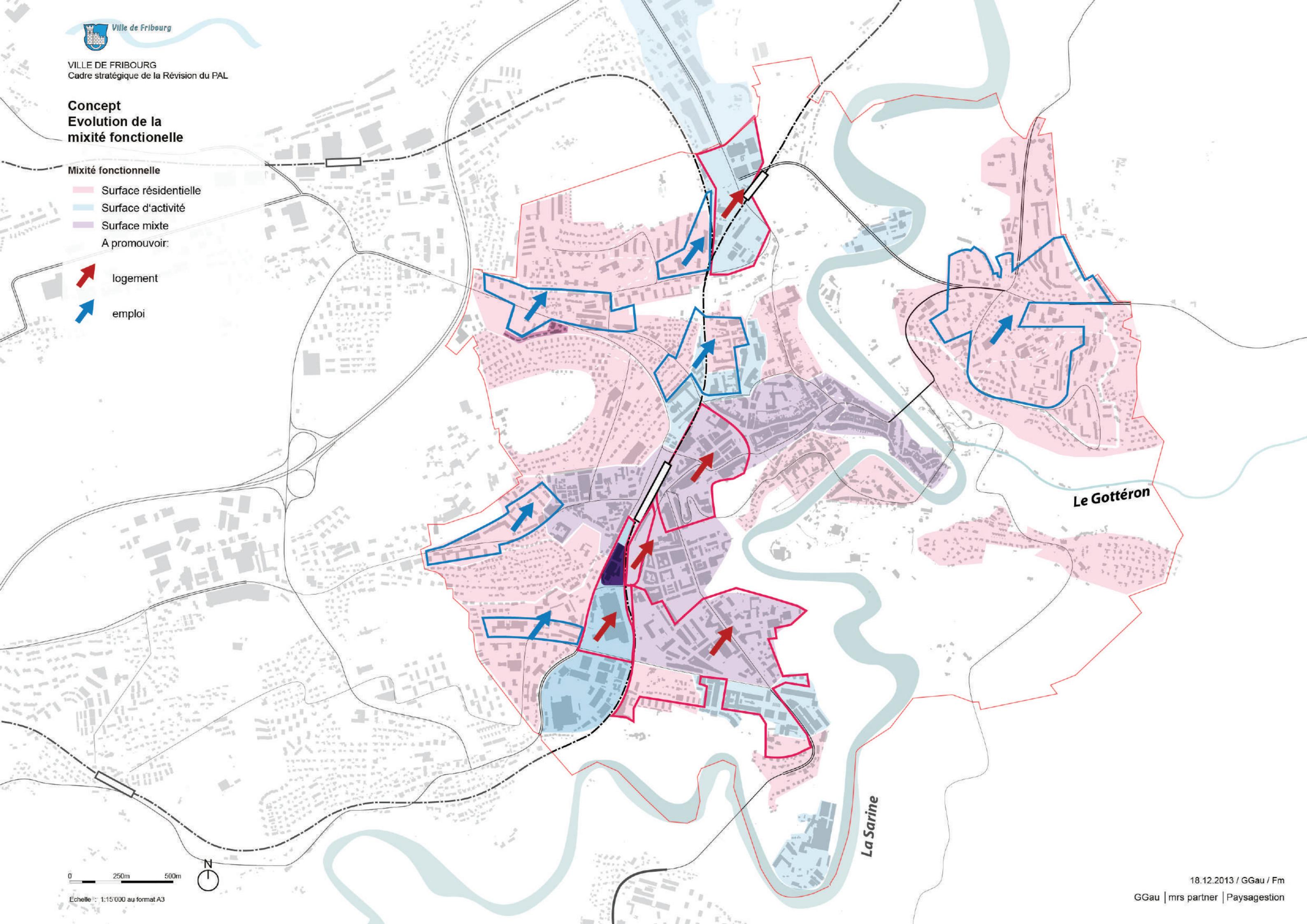
VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Evolution de la mixité fonctionnelle

Mixité fonctionnelle

- Surface résidentielle
 - Surface d'activité
 - Surface mixte
- A promouvoir:

- ➡ logement
- ➡ emploi





VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

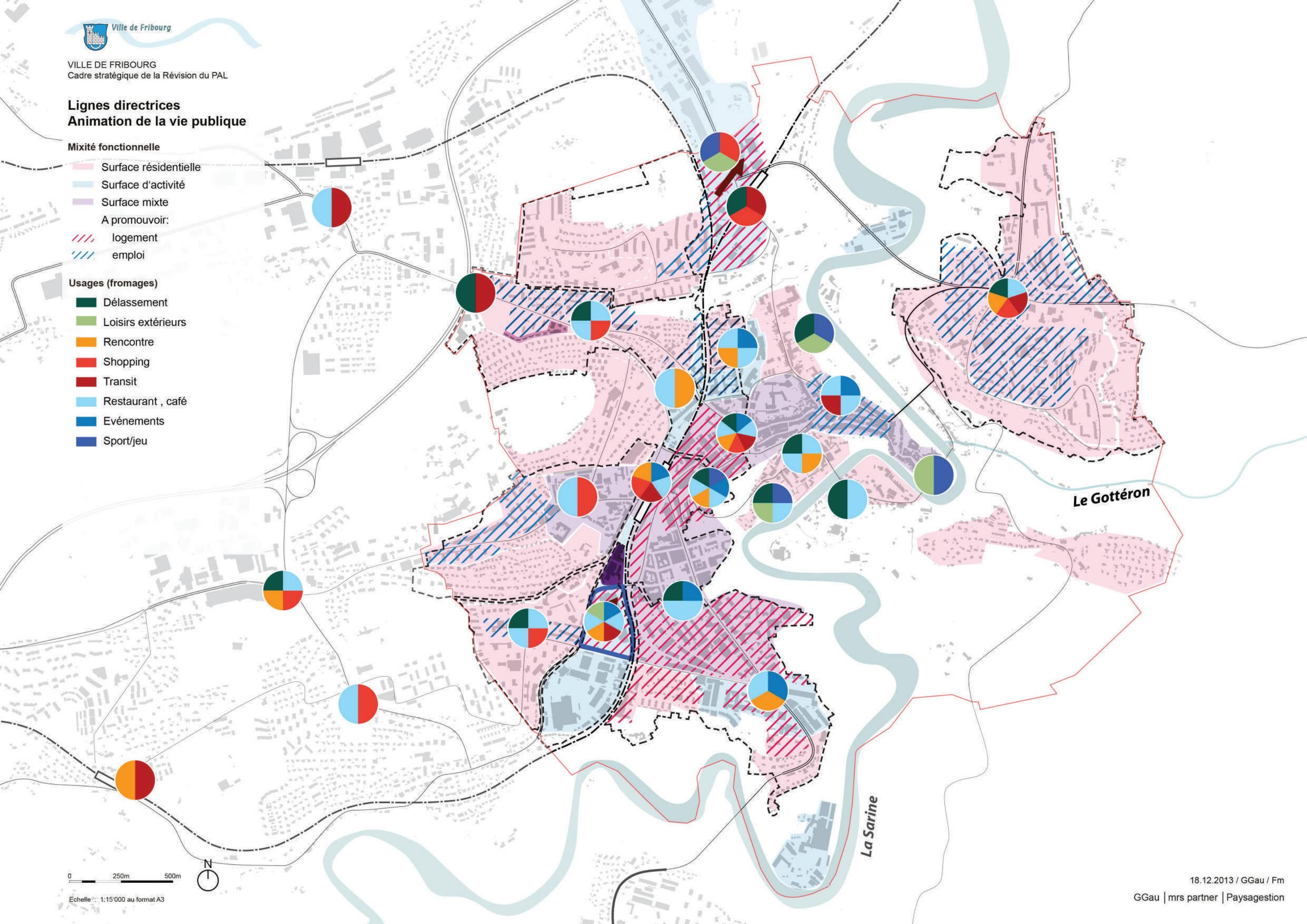
Lignes directrices Animation de la vie publique

Mixité fonctionnelle

- Surface résidentielle
- Surface d'activité
- Surface mixte
- A promouvoir:
 - logement
 - emploi

Usages (fromages)

- Délassement
- Loisirs extérieurs
- Rencontre
- Shopping
- Transit
- Restaurant , café
- Evénements
- Sport/jeu



0 250m 500m

Echelle : 1:15'000 au format A3

18.12.2013 / GGau / Fm

GGau | mrs partner | Paysagegestion



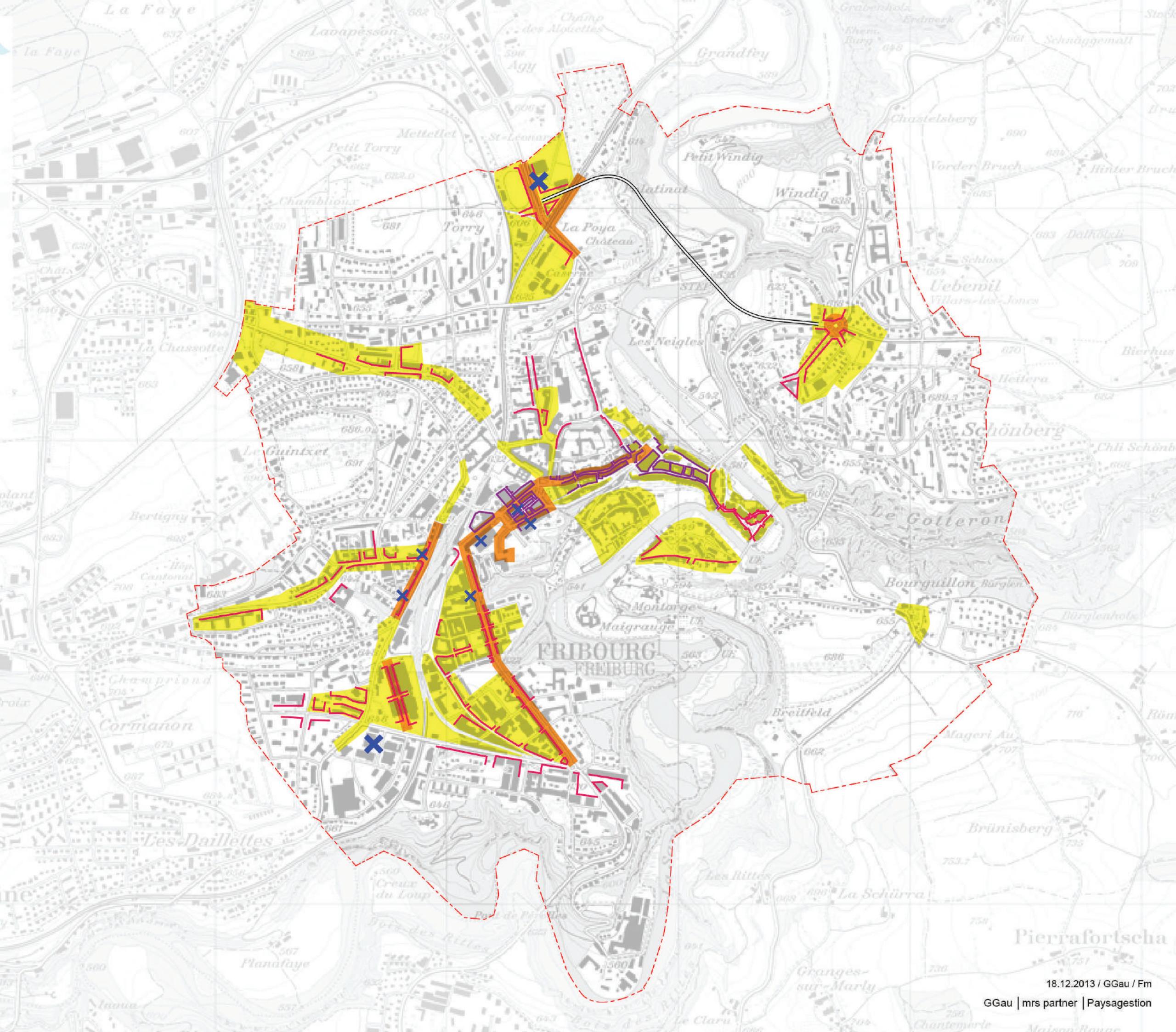
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Lignes directrices Dosage des fonctions

Légende

- Zone à haute intensité de fonctions publiques
- Zone à moyenne intensité de fonctions publiques
- Rez-de-chaussé public obligatoire, autres étages optionnels
- Rez-de-chaussé public obligatoire
- Emplacement approprié pour des IFF (Installation à forte fréquentation)
- Périmètre de la ville



4.3. Respirations - apporter les respirations nécessaires à la ville compacte en s'appuyant sur la mise en réseau des espaces ouverts publics ou non



Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL**Concept
urbanisation-nature-paysage
Secteur centre du PA2**

Entités paysagères majeures

Campagne - grande entité
agricole et sylvicole

Paysage

- Parc périurbain fluvial de la Sarine
- Parcs urbains
- Parcs culturels existants
- Parcs culturels futurs
- Espace agricole de Bertigny
- Projets fédérateurs paysage

Nature

- Couloirs biologiques
- Tracés et talus de chemin de fer
- Rivières
- Ruisseaux
- Ruisseaux canalisés à renaturer - pénétrantes de verdure à créer
- Ruisseaux canalisés

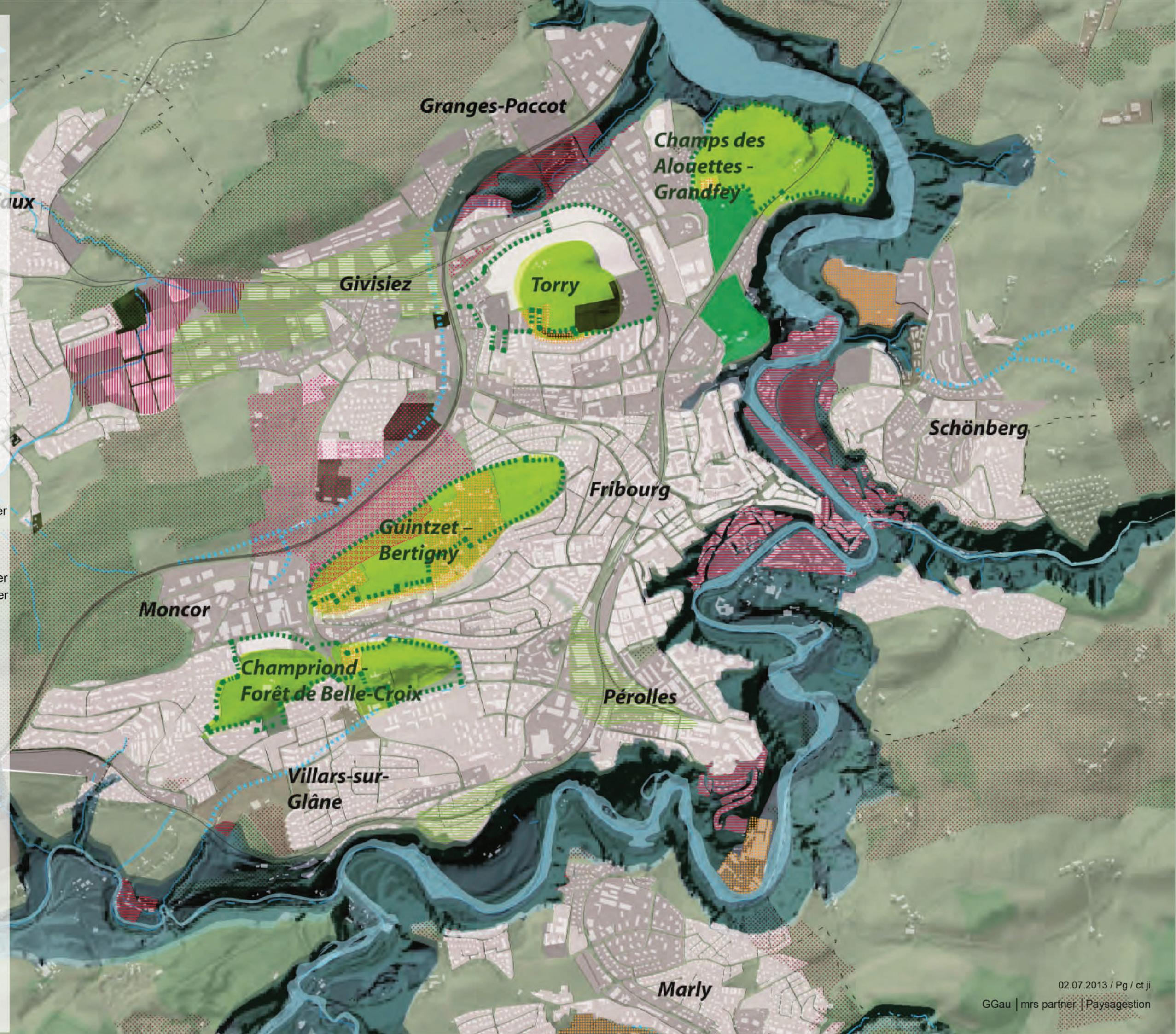
Urbanisation / Mobilité

- Zone bâties à forte valeur écologique
- Surfaces contraintes par les réseaux écologiques
- Zone de friction avec le parc périurbain fluvial de la Sarine
- Surfaces en densification
- Surfaces à croissance stable
- Autoroute Matran
- Chemin de fer
- Périmètre du PA2

Echelle : 1:15'000 au format A3



0 0.5 1km



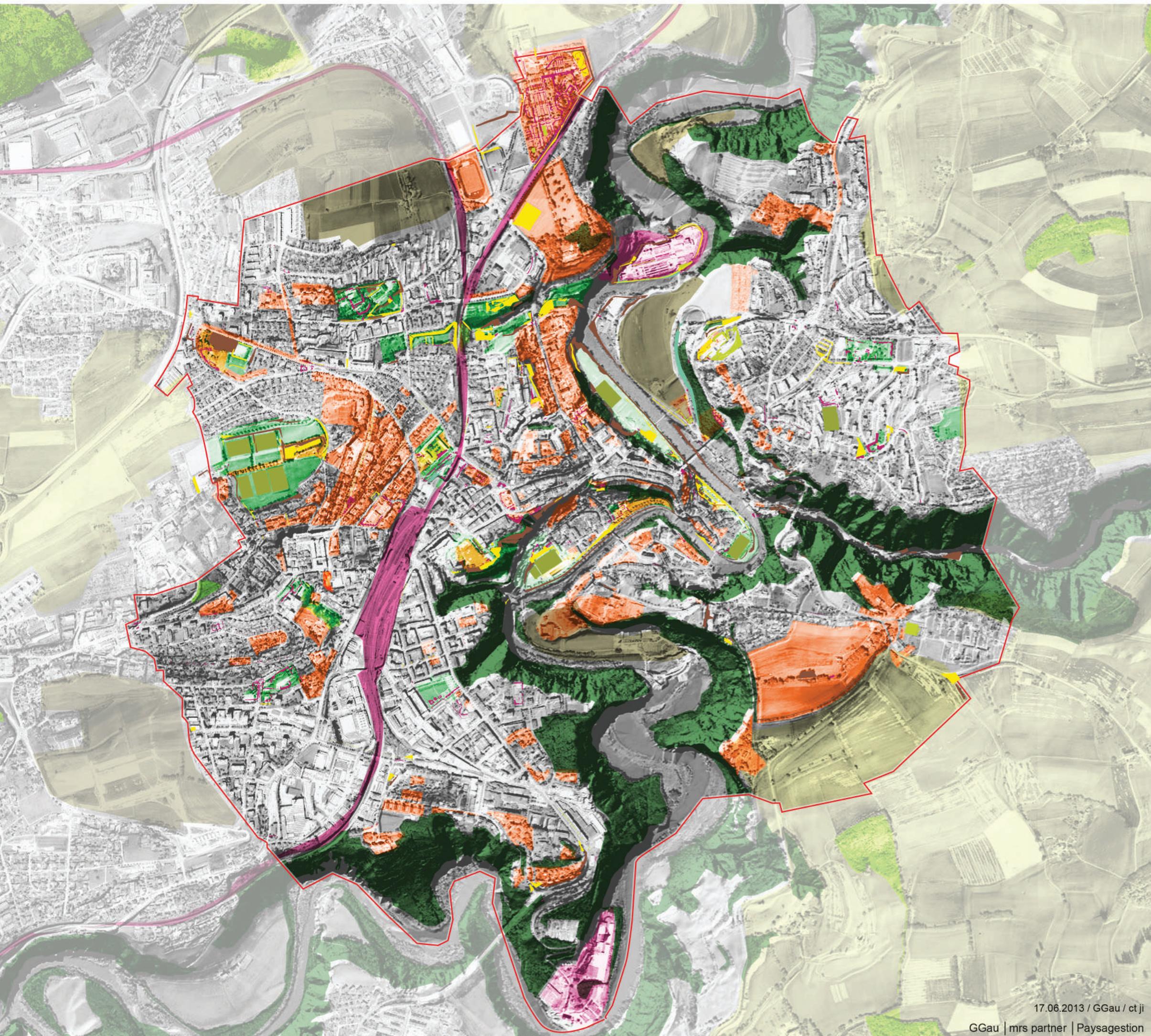


Analyse Espaces verts

- Périmètre de la ville
- parcs culturels (source ICOMOS)
- pré, herbe
- gazon intensif
- haie vive
- pré et plantes protégées
- gazon fleuri
- plantation

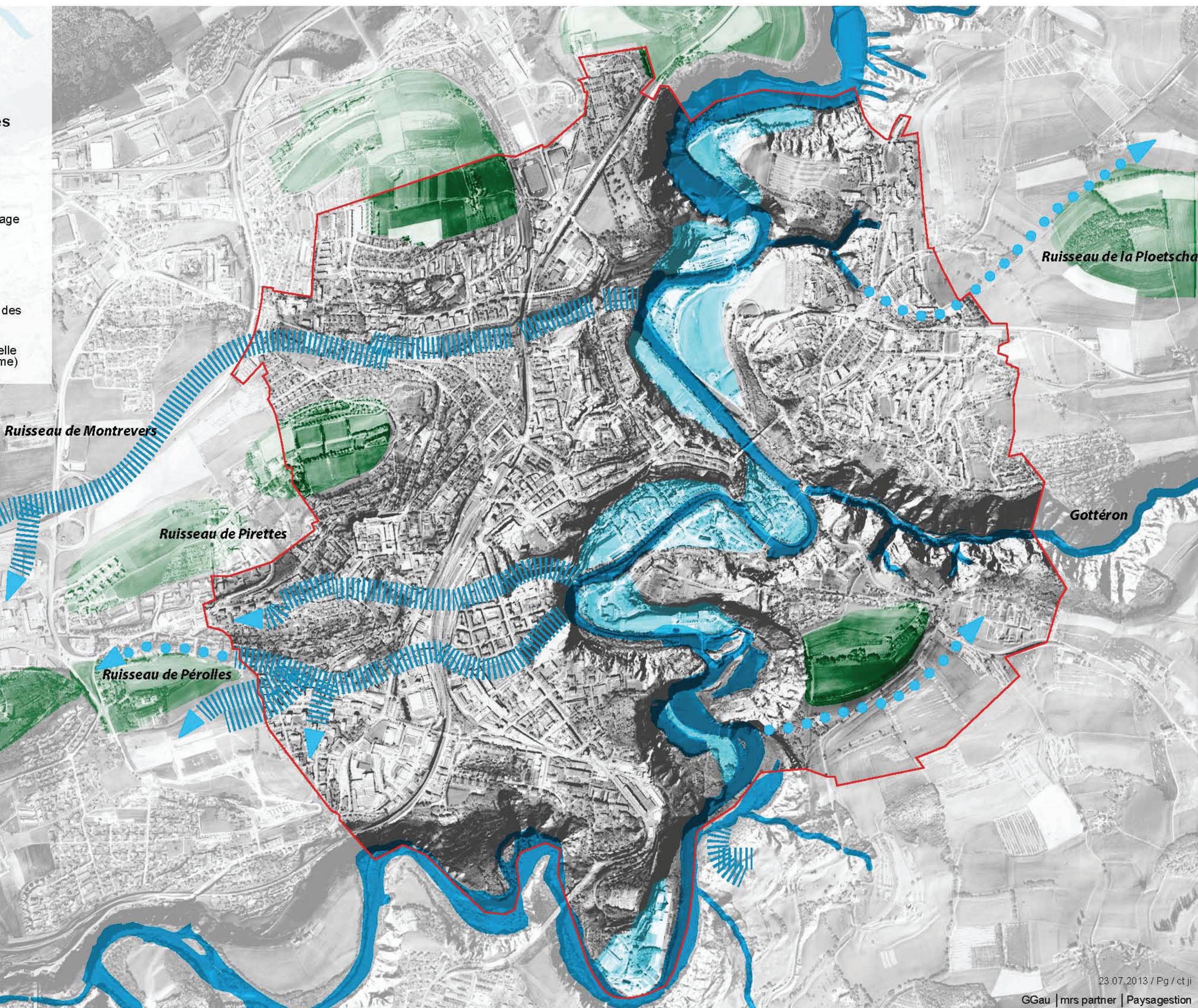
- espace vert public majeur
- espace vert public non référencé

- friche
- entité agricole en ville (Torry, Neigles)
- grande entité agricole
- forêt „glaciaire“
- forêt „fluviale“



**Concept**
Ouverture sur les paysages issus du PA2

- Collines-belvédères du paysage glaciaire
- Terrasses de la Sarine - dégagements sur le paysage fluvial
- Renaturalisation Sarine, Gottéron, Ploetscha
- Mise à ciel ouvert difficile des affluents (long terme)
- ● Mise à ciel ouvert potentielle des affluents (moyen terme)



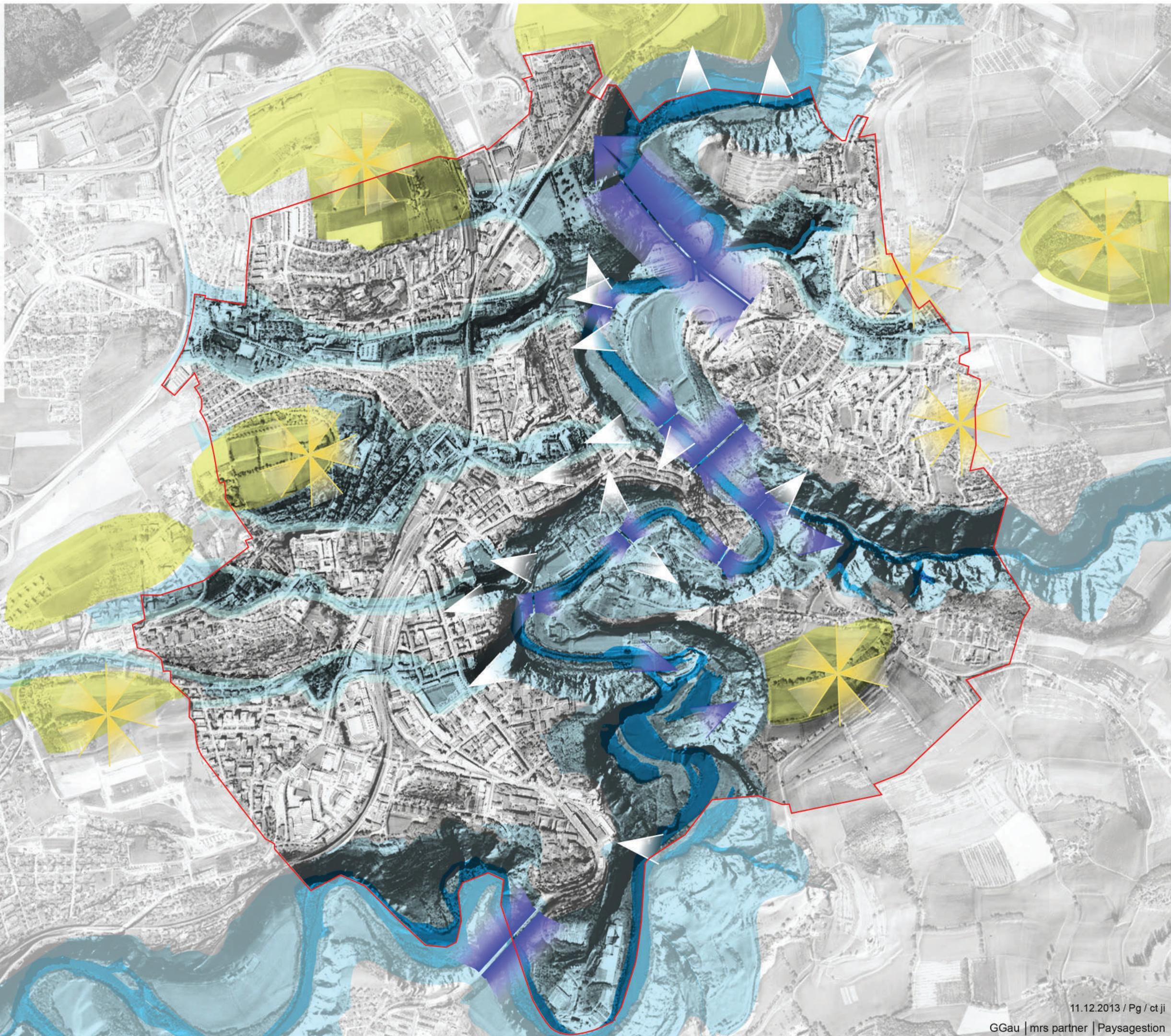


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Protection des vues remarquables

- Hydrologie existante
- ★ Belvédères à protéger
- △ Nouvelles vues urbaines à protéger
- ▲ Vues significatives depuis la Sarine à protéger
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes
- Collines belvédères





Concept Hiérarchie de la charpente paysagère

Charpente primaire

- Drumlins - collines du paysage glaciaire
- Terrasses de la Sarine - paysage fluvial
- Sarine, Gottéron, Pletscha

Charpente secondaire

- Vallées sèches des affluents (ruisseaux Montrevers, Pirettes, Pérolles) et des crêtes
- Mise à ciel ouvert difficile des affluents (long terme)
- Mise à ciel ouvert potentielle des affluents (moyen terme)

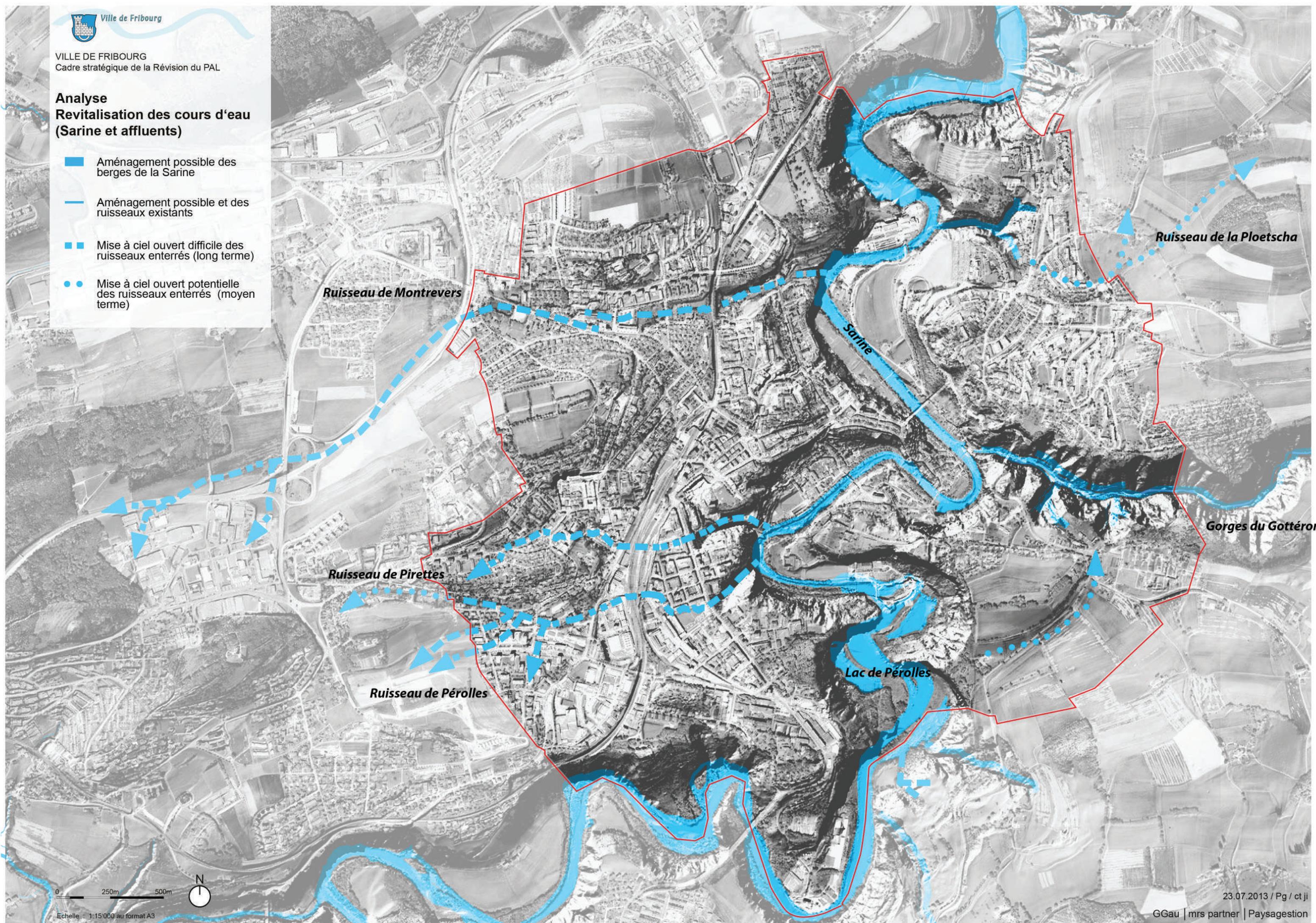
Charpente fine de quartier

- Réseau fin de mobilité douce



**Analyse**
Revitalisation des cours d'eau
(Sarine et affluents)

- Aménagement possible des berges de la Sarine
- Aménagement possible et des ruisseaux existants
- Mise à ciel ouvert difficile des ruisseaux enterrés (long terme)
- Mise à ciel ouvert potentielle des ruisseaux enterrés (moyen terme)



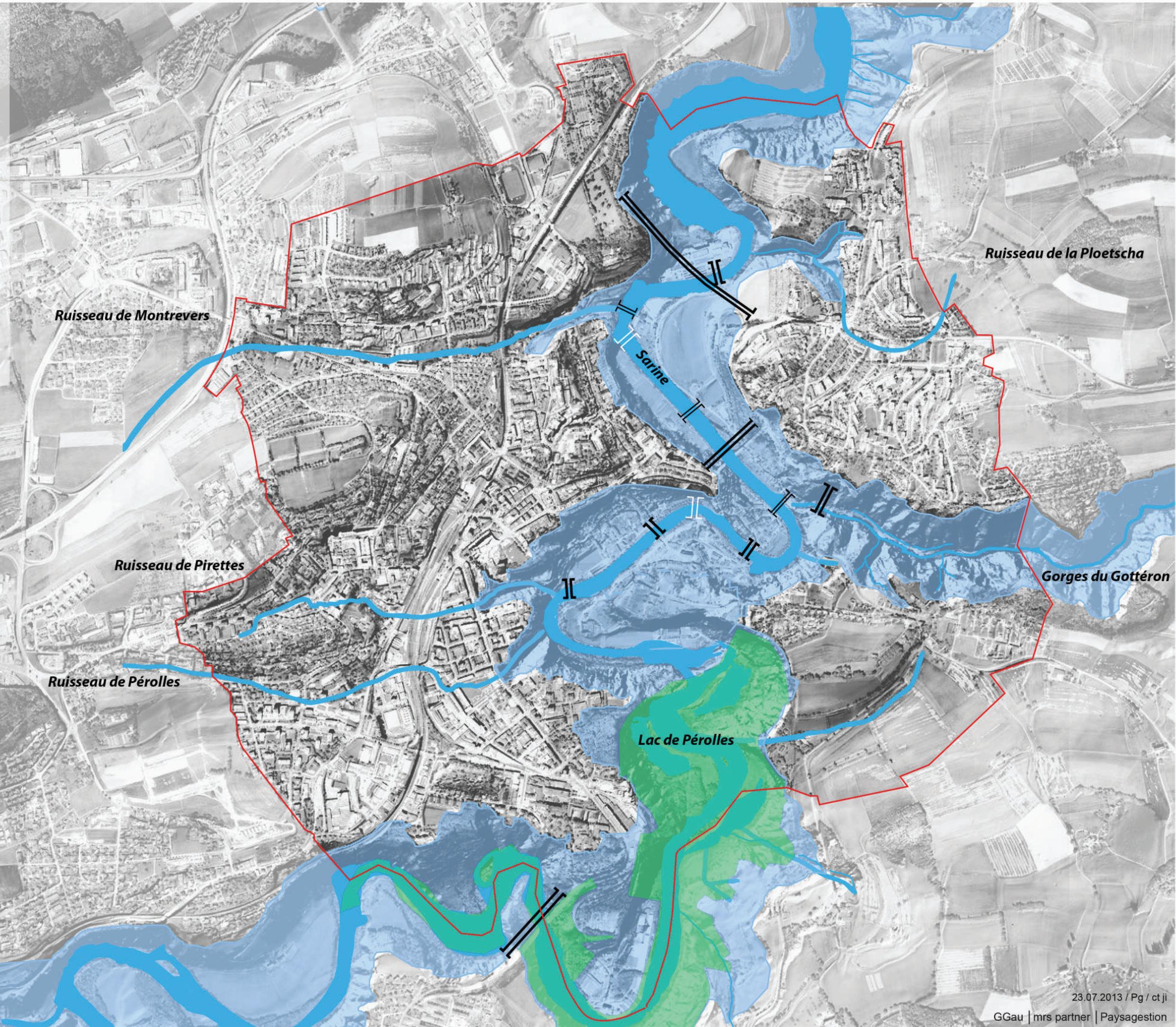


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept
Protection et valorisation du parc fluvial de la Sarine

- Affluents d'hier et d'aujourd'hui
- Réserve naturelle cantonale et zone de protection de la nature
- Parc fluvial à protéger et à valoriser
- Passage TIM + MD à valoriser
- Passage MD à valoriser
- Passage MD à envisager



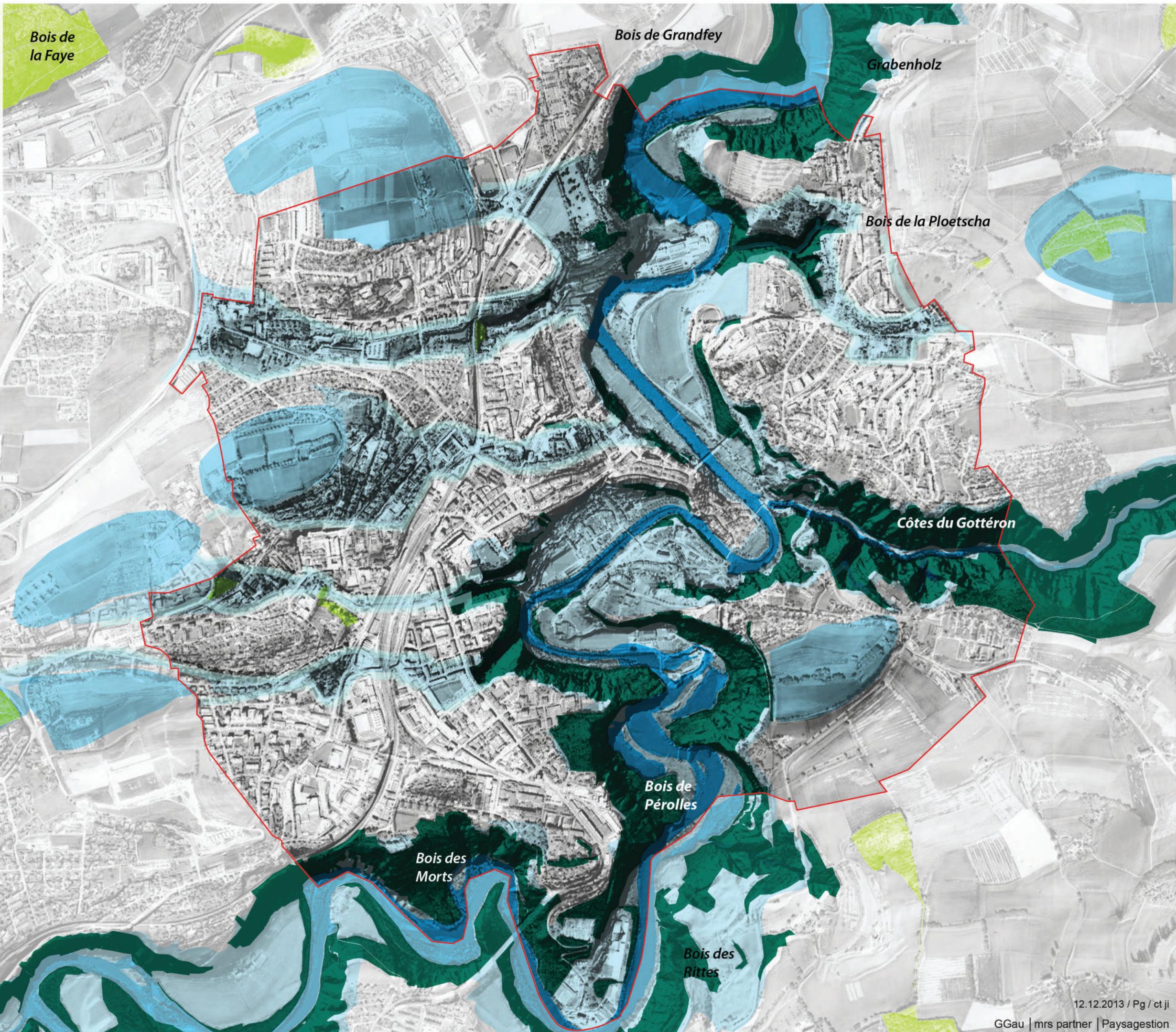


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Dégagements depuis les forêts fluviales

- Forêts fluviales à contenir et gérer autrement
- Forêts glaciaires existantes
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes



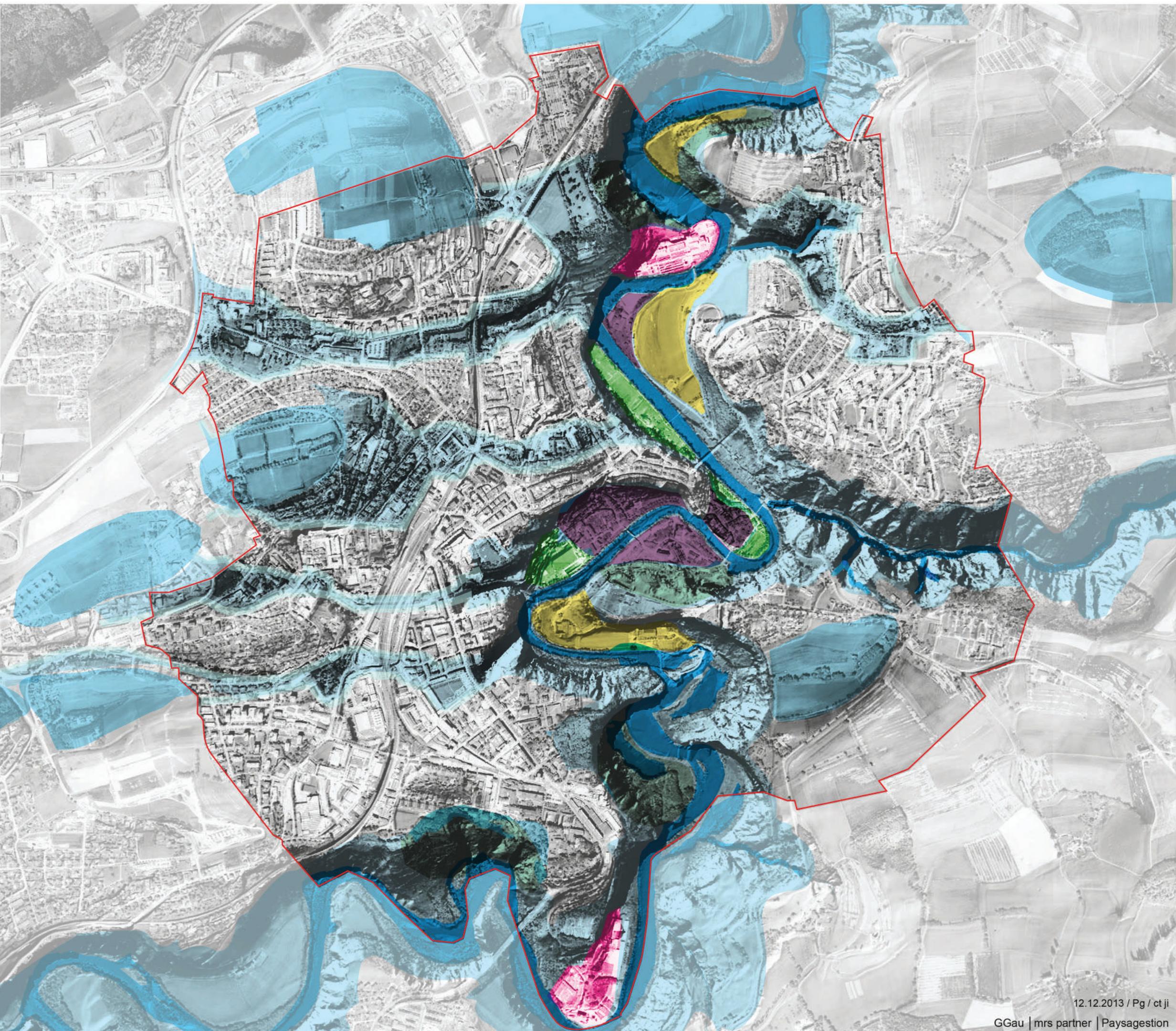


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept
**Renforcement des usages
publics des terrasses la Sarine**

- Sarine et affluents
- Terrasses urbaines à valoriser et à renforcer dans leurs usages publics
- Terrasses industrielles à valoriser
- Terrasses agricoles à valoriser
- Terrasses de sports et de loisirs à valoriser
- Terrasses naturelles à valoriser
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes



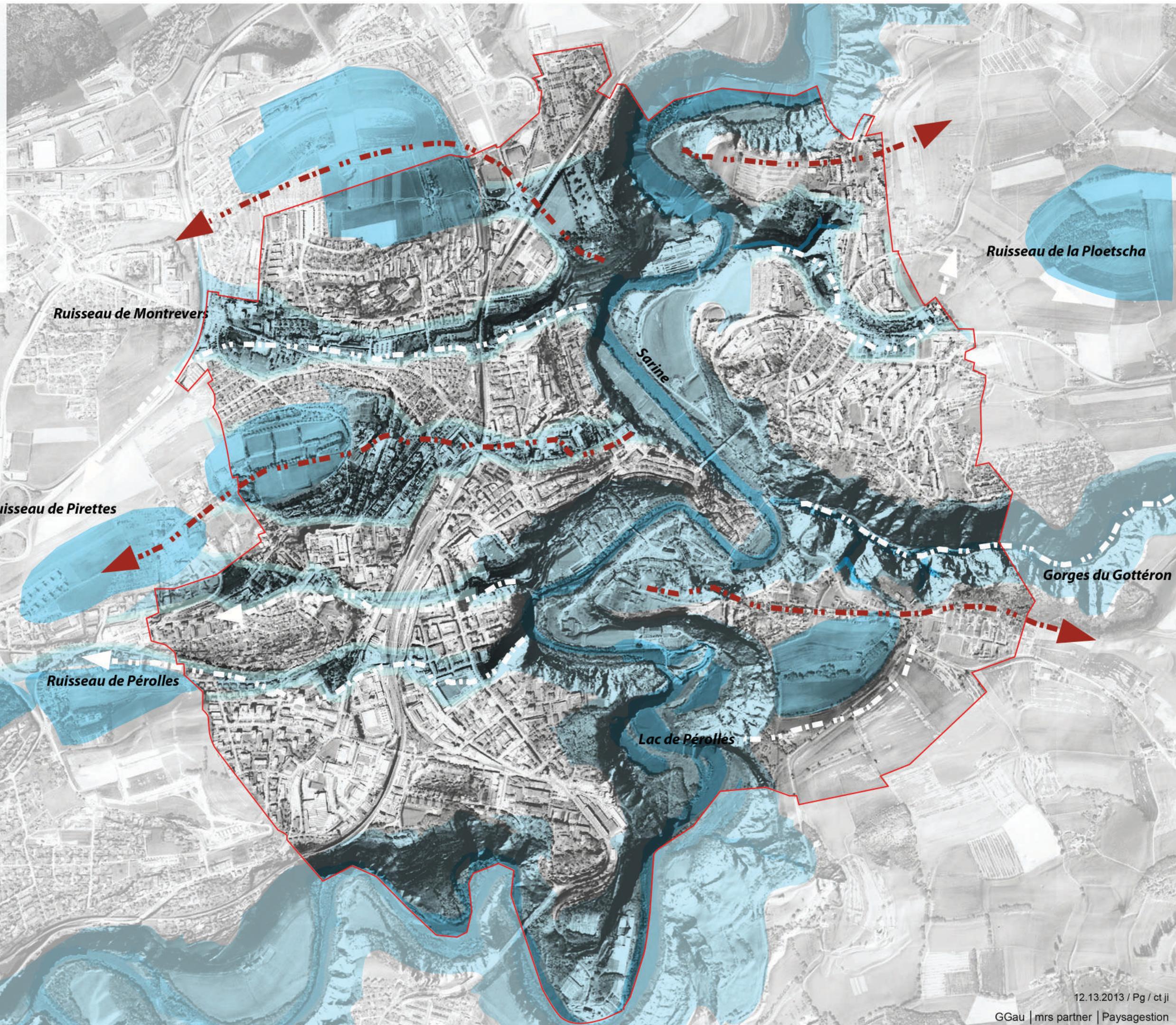


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Charpente paysagère

- Lignes de creux
- Lignes de crête
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes



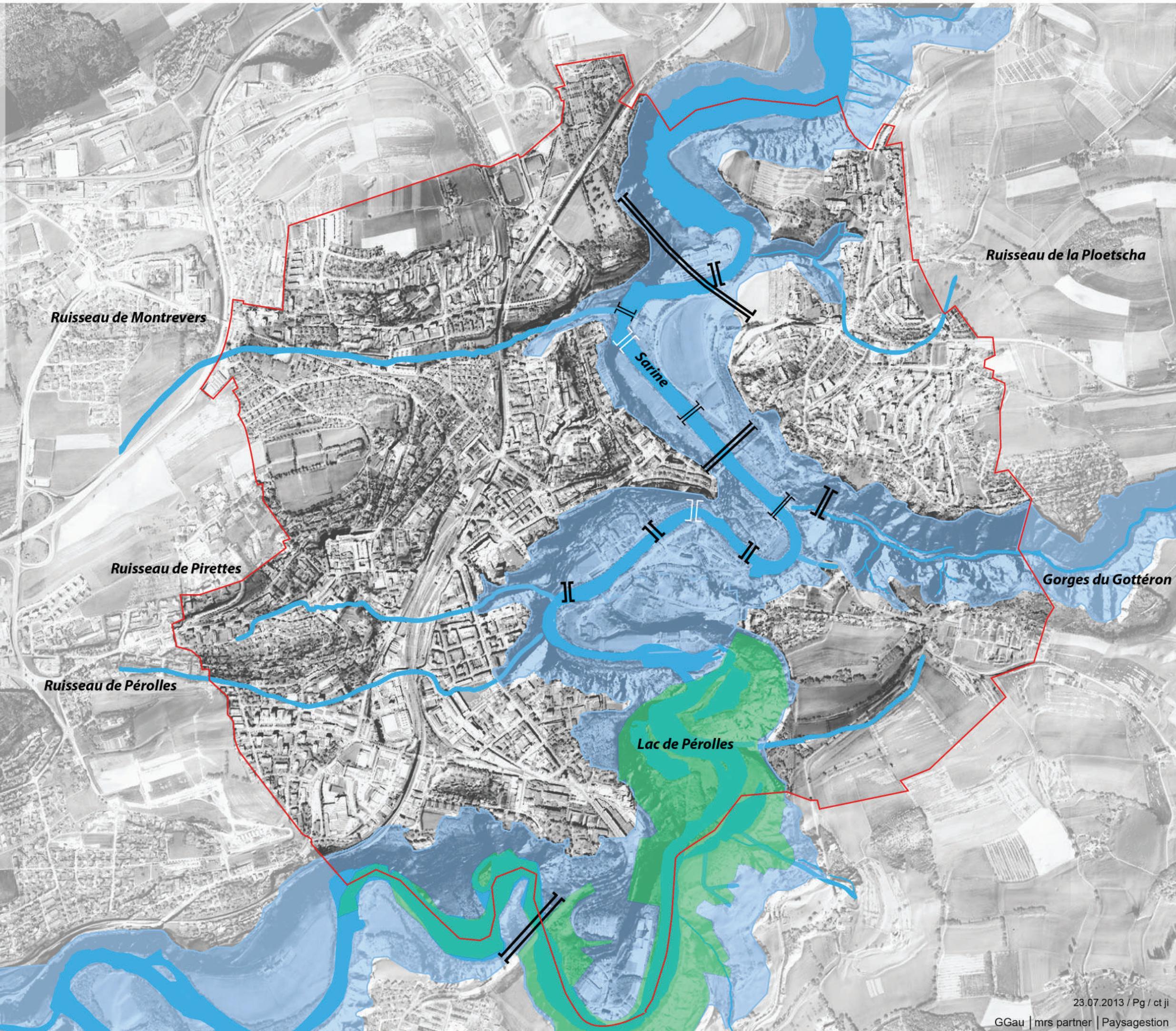


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept
Protection et valorisation du parc fluvial de la Sarine

- Affluents d'hier et d'aujourd'hui
- Réserve naturelle cantonale et zone de protection de la nature
- Parc fluvial à protéger et à valoriser
- Passage TIM + MD à valoriser
- Passage MD à valoriser
- Passage MD à envisager



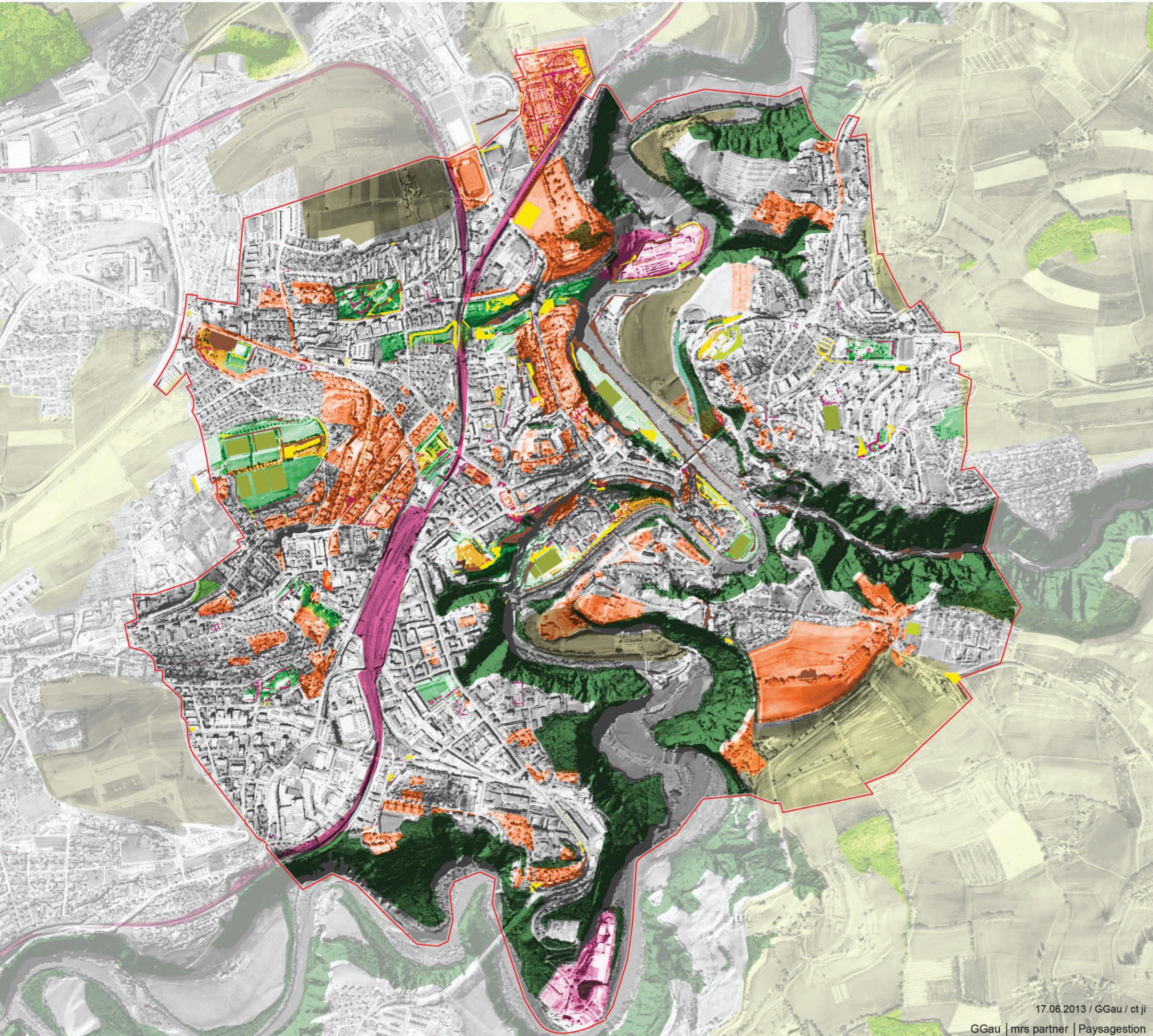


Analyse Espaces verts

- Périmètre de la ville
- parcs culturels (source ICOMOS)
- pré, herbe
- gazon intensif
- haie vive
- pré et plantes protégées
- gazon fleuri
- plantation

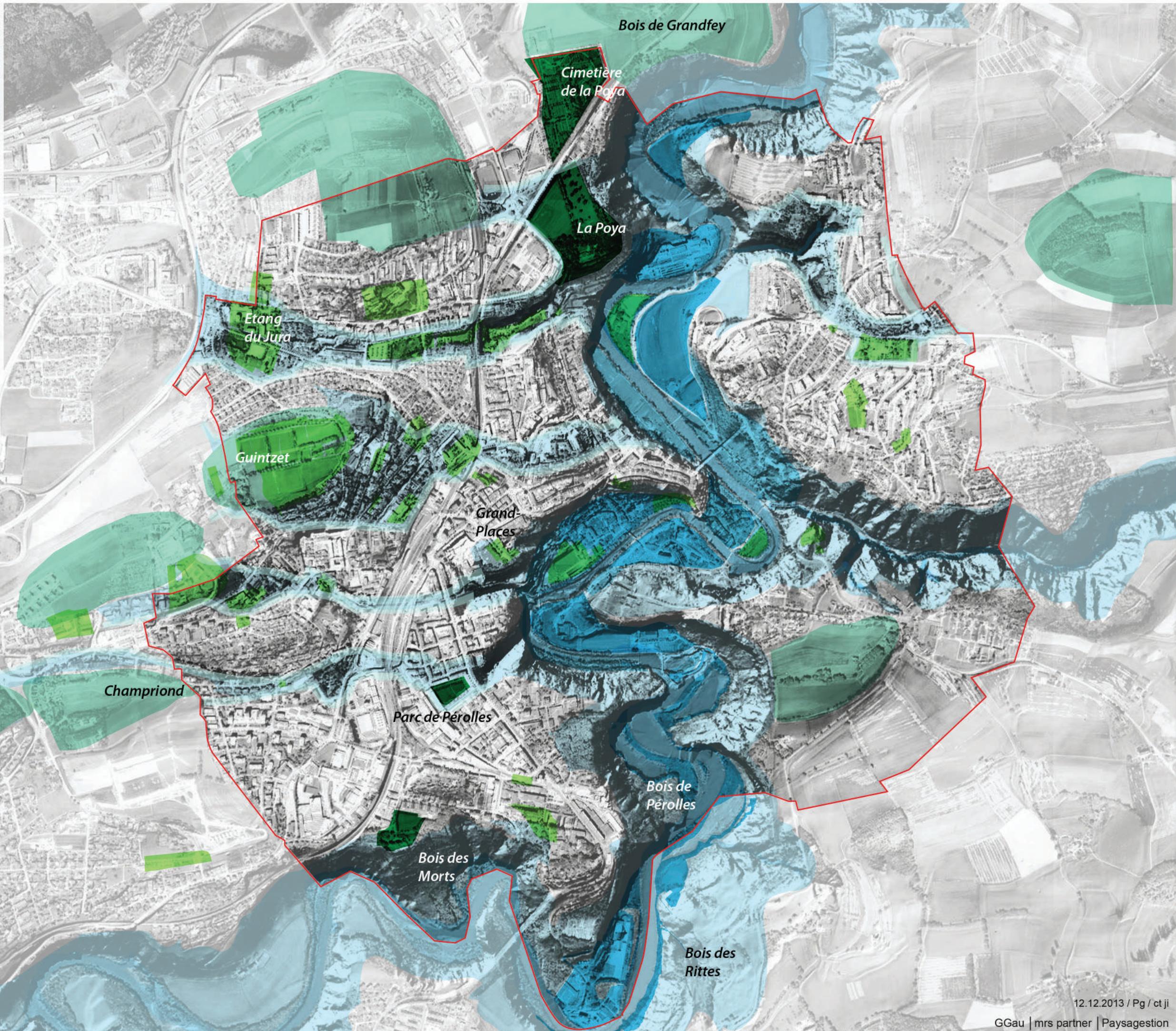
- espace vert public majeur
- espace vert public non référencé

- friche
- entité agricole en ville (Torry, Neigles)
- grande entité agricole
- forêt „glaciaire“
- forêt „fluviale“



**Concept**
Construction de la charpente paysagère autour des parcs publics existants et projetés

- Parcs urbains existants
- Parc potentiel (du domaine de la Sarine)
- Parcs culturels existants
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes
- Collines bélvédères



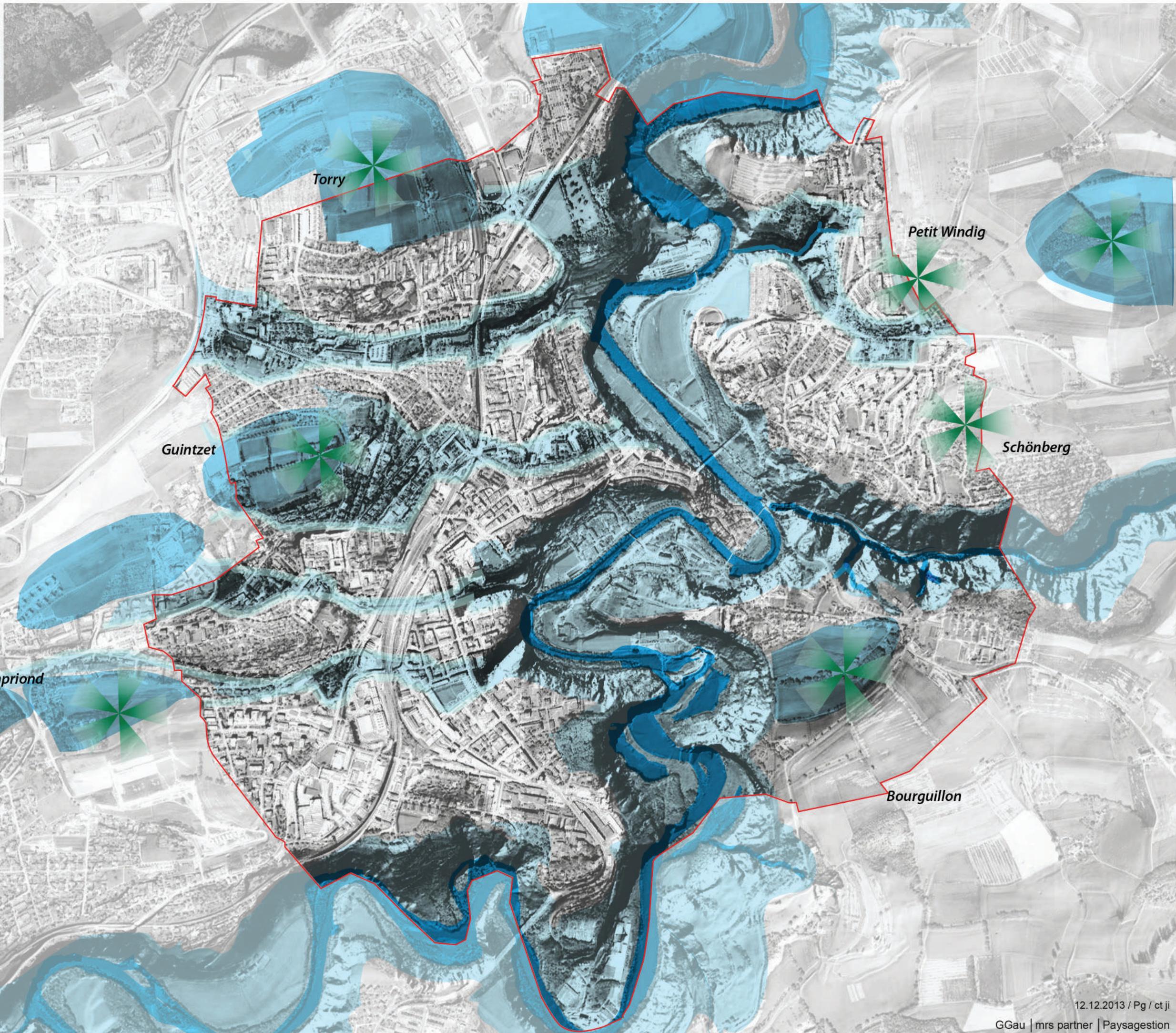


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept
Construction de la charpente paysagère autour des parcs en belvédère

- ✿ belvédère à préserver
- Collines belvédères
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes



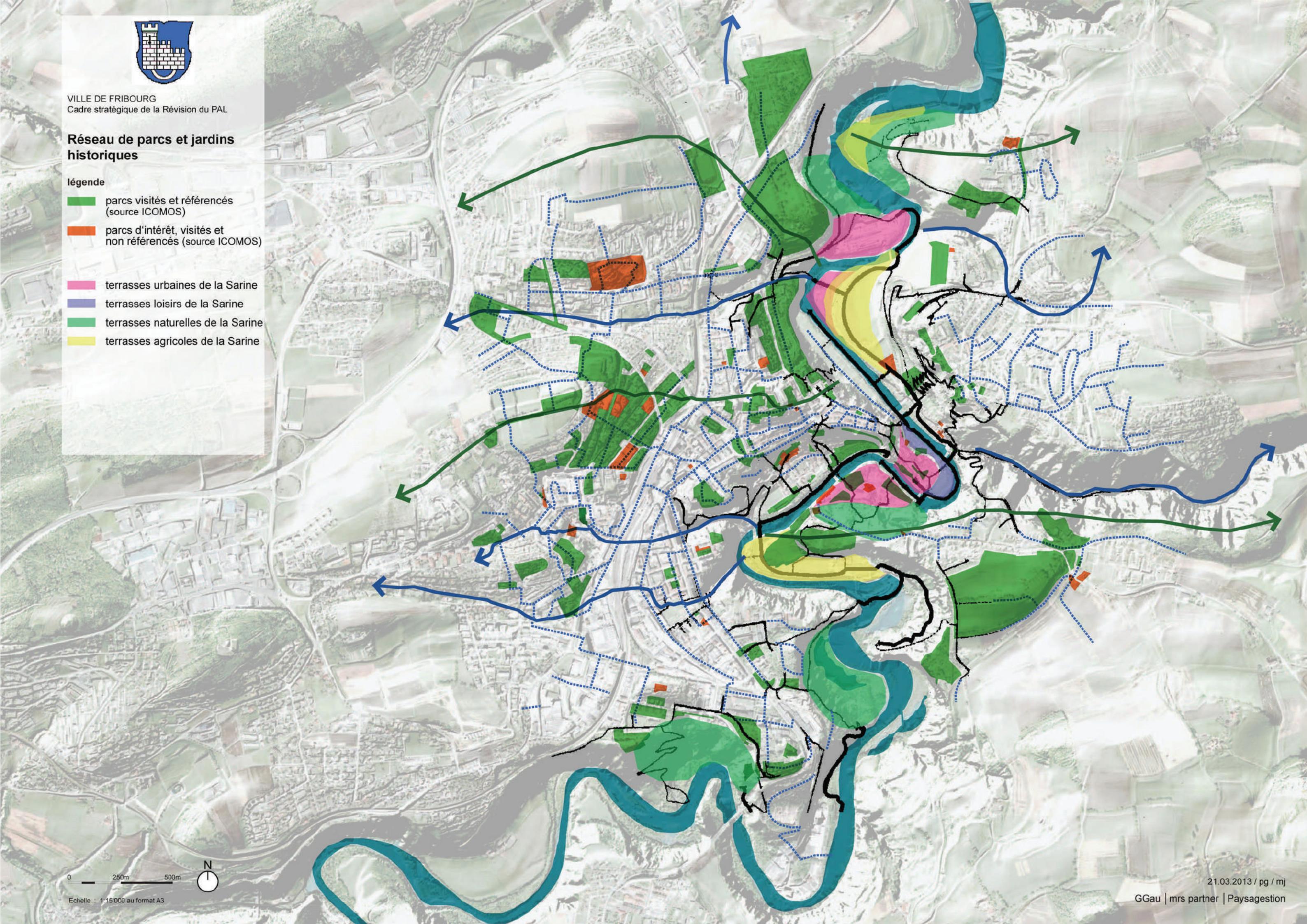


VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Réseau de parcs et jardins historiques

Légende

- parcs visités et référencés (source ICOMOS)
- parcs d'intérêt, visités et non référencés (source ICOMOS)
- terrasses urbaines de la Sarine
- terrasses loisirs de la Sarine
- terrasses naturelles de la Sarine
- terrasses agricoles de la Sarine



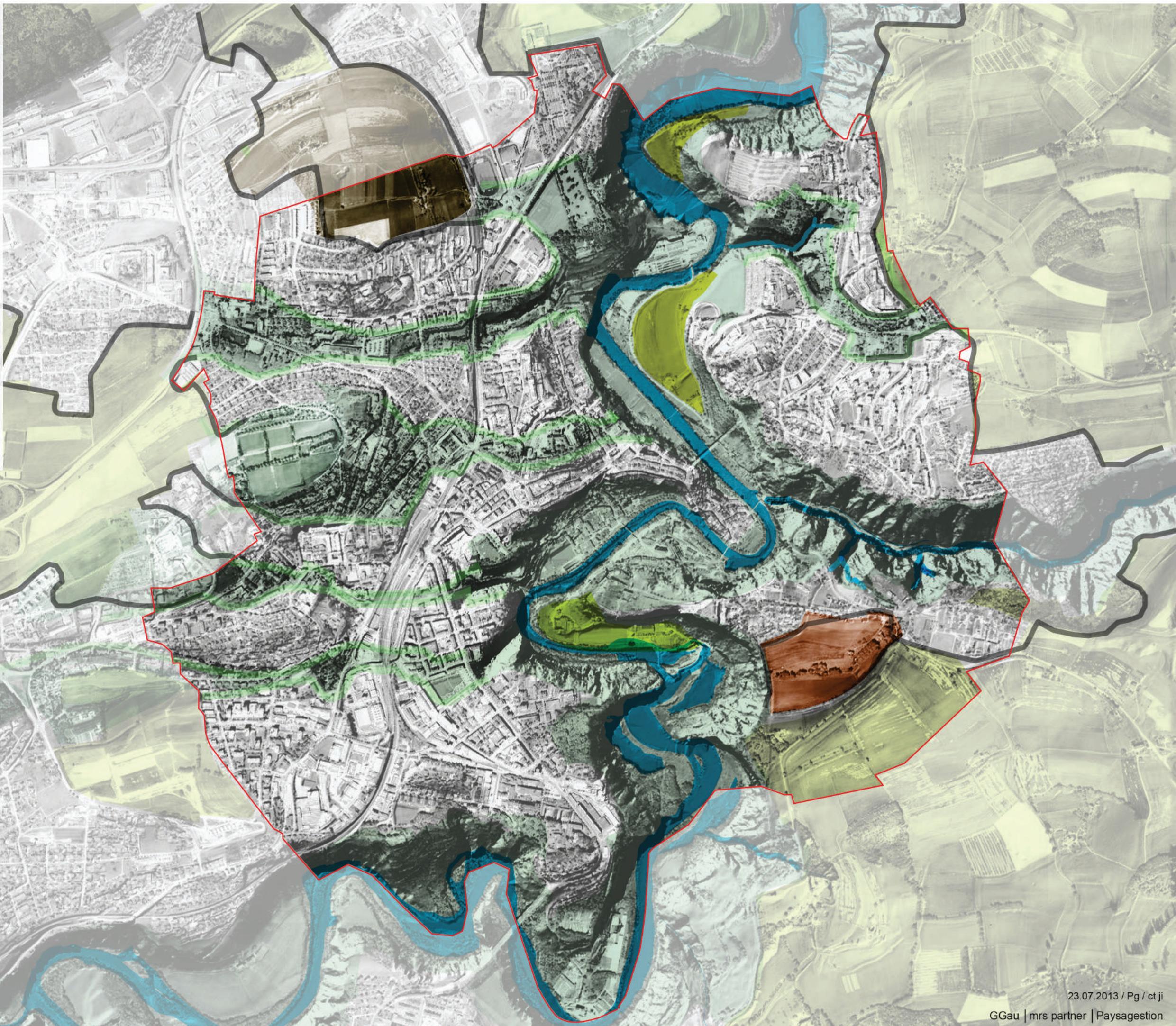


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept Renforcement des franges agricoles

- Franges à soigner
- Dégagement des terrasses agricoles à préserver
- Colline agricole à valeur patrimoniale
- Dégagement de la colline agricole urbaine à préserver et valorisation de son activité (agriculture de proximité)
- Grande entité à valoriser
- Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes



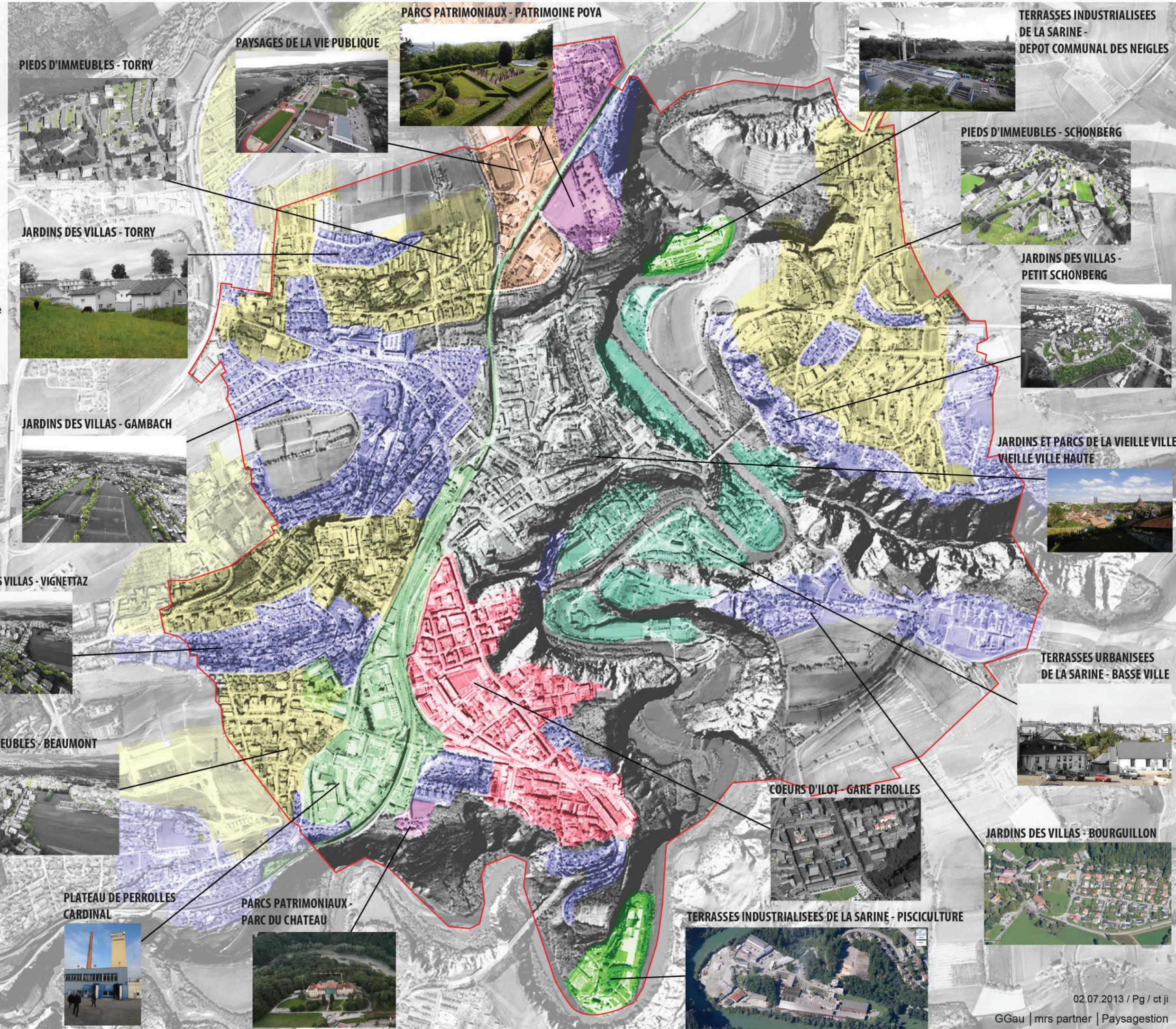


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Identités paysagères des quartiers en 2030

- Pieds d'immeuble
- Jardins des villas
- Coeurs d'ilot
- Jardins et parcs de la vieille ville
- Paysages de la vie publique
- Jardins et parcs patrimoniaux/ historique
- Terrasses urbanisées de la Sarine
- Friches industriels de la Sarine
- Friches industriels de remblais /CFF





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

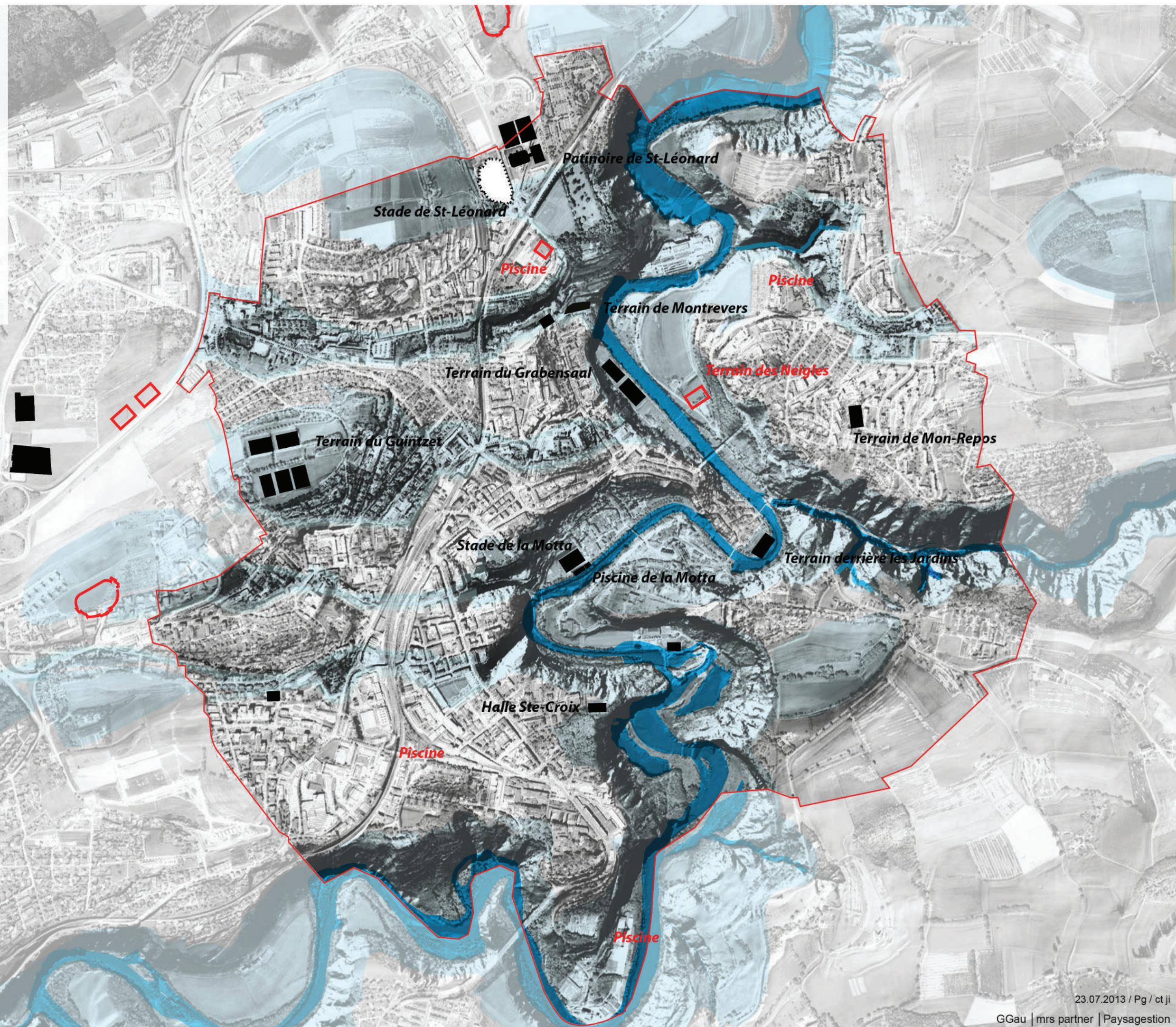
Concept Animation de la charpente paysagère avec le sport

■ Sports existants

□ Sports projetés

○ Stade existant déplacé/projeté

■ Interventions prioritaires de valorisation et de préservation dans l'espace de respiration des affluents, de la Sarine et des crêtes



**Lignes directrices****Paysage****RESEAU BLEU****Charpente paysagère primaire**

- Contenir et gérer les forêts fluviales existantes (R4)
- Renaturer la Sarine le Gottéron et la Ploetscha (R1+R3+R5)
- Préserver et valoriser les terrasses de la Sarine notamment comme patrimoine et les renforcer dans leurs vocations publiques (R3+R5)

Charpente paysagère secondaire

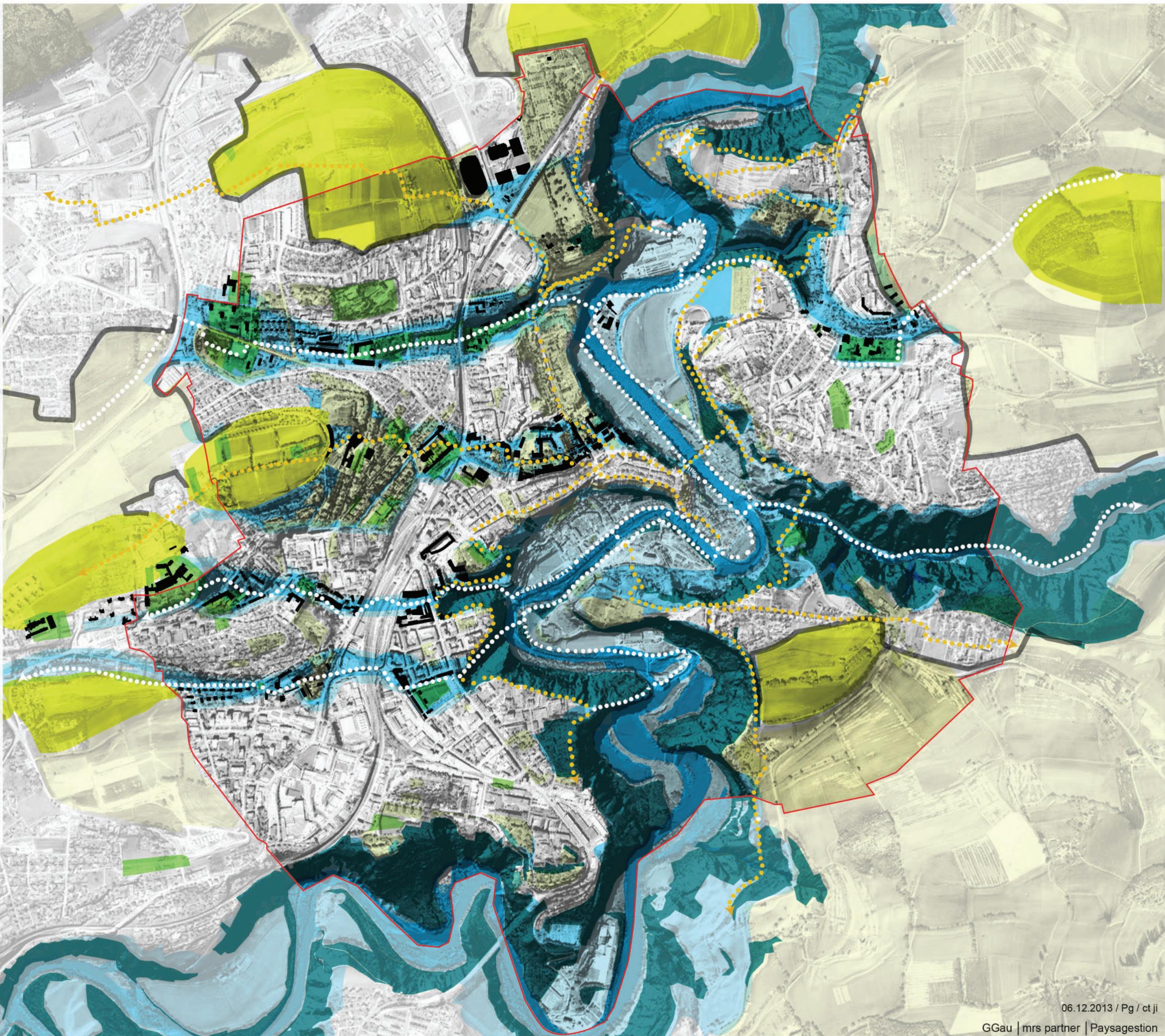
- Mettre en lien les espaces verts avec les vallons et les crêtes et les orienter vers des vocations plus publiques et favoriser la biodiversité (R7+R8)
- Valoriser les promenades au fil des vallons (R3+R6)
- Valoriser les promenades au fil des crêtes (haut-bas) (R3+R6)

RESEAU JAUNE

- Valoriser, préserver, voir protéger les pénétrantes agricoles (agriculture de proximité) (R1+R12)
- Valoriser les franges urbaines (R12)
- Valoriser les collines bélvédères à vocation publique (R1+R10+R12)

RESEAU VERT

- Développer la charpente paysagère en s'appuyant sur les parcs urbains publics existants (éléments déclencheurs) (R9)
- Développer la charpente paysagère en s'appuyant sur les parcs et jardins historiques existants (éléments déclencheurs) (R11)
- Mettre en lien les bâtiments existant avec les vallons et les crêtes





Actions prioritaires Paysage

- Action prioritaire: mettre en lien les espaces verts avec les vallons et les crêtes et les orienter vers des vocations plus publiques et favoriser la biodiversité
- Collines bélvédères à vocation publique



4.4. Favoriser une mobilité adaptée au contexte urbain et aux quartiers



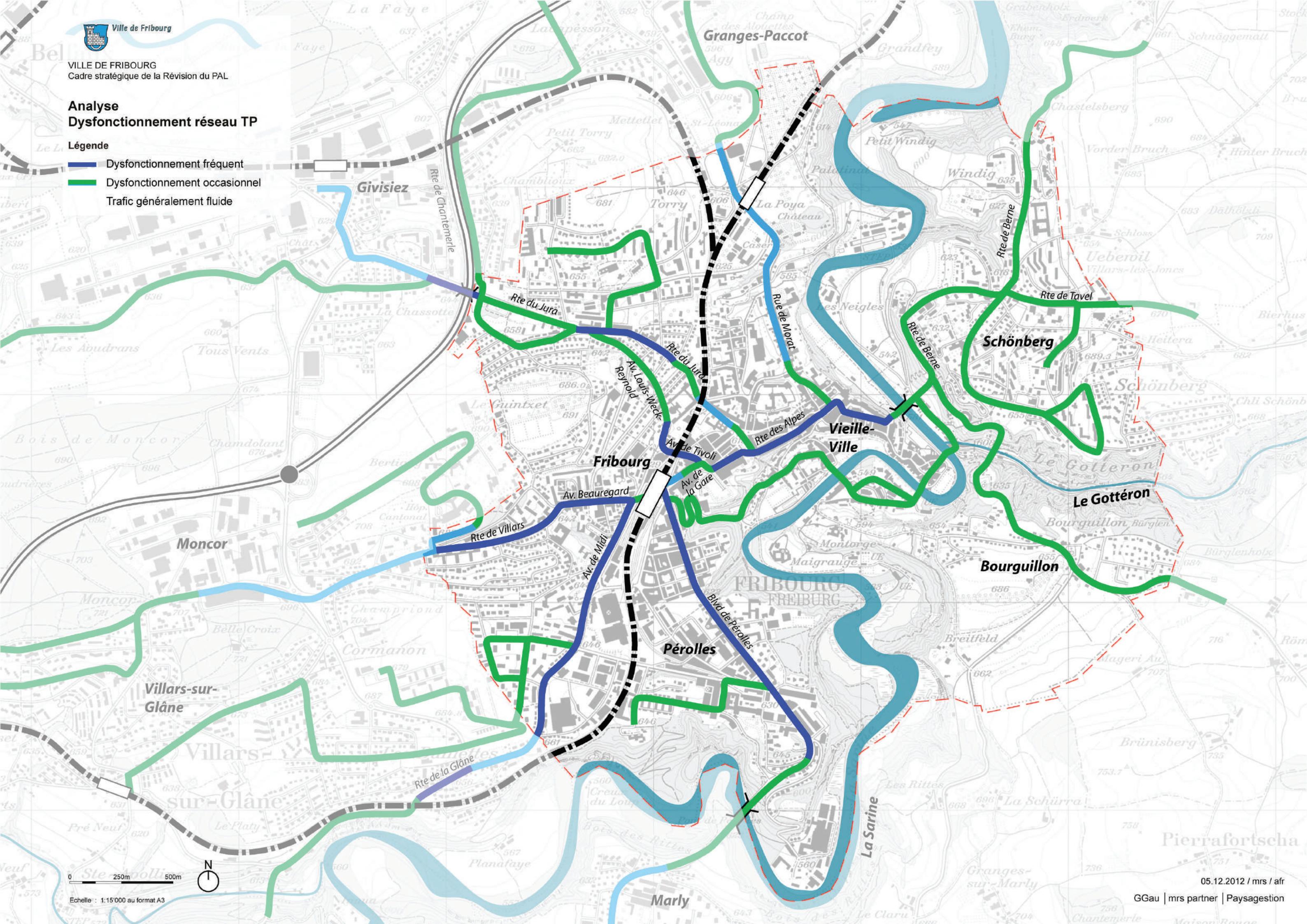
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Dysfonctionnement réseau TP

Légende

- Dysfonctionnement fréquent
- Dysfonctionnement occasionnel
- Trafic généralement fluide





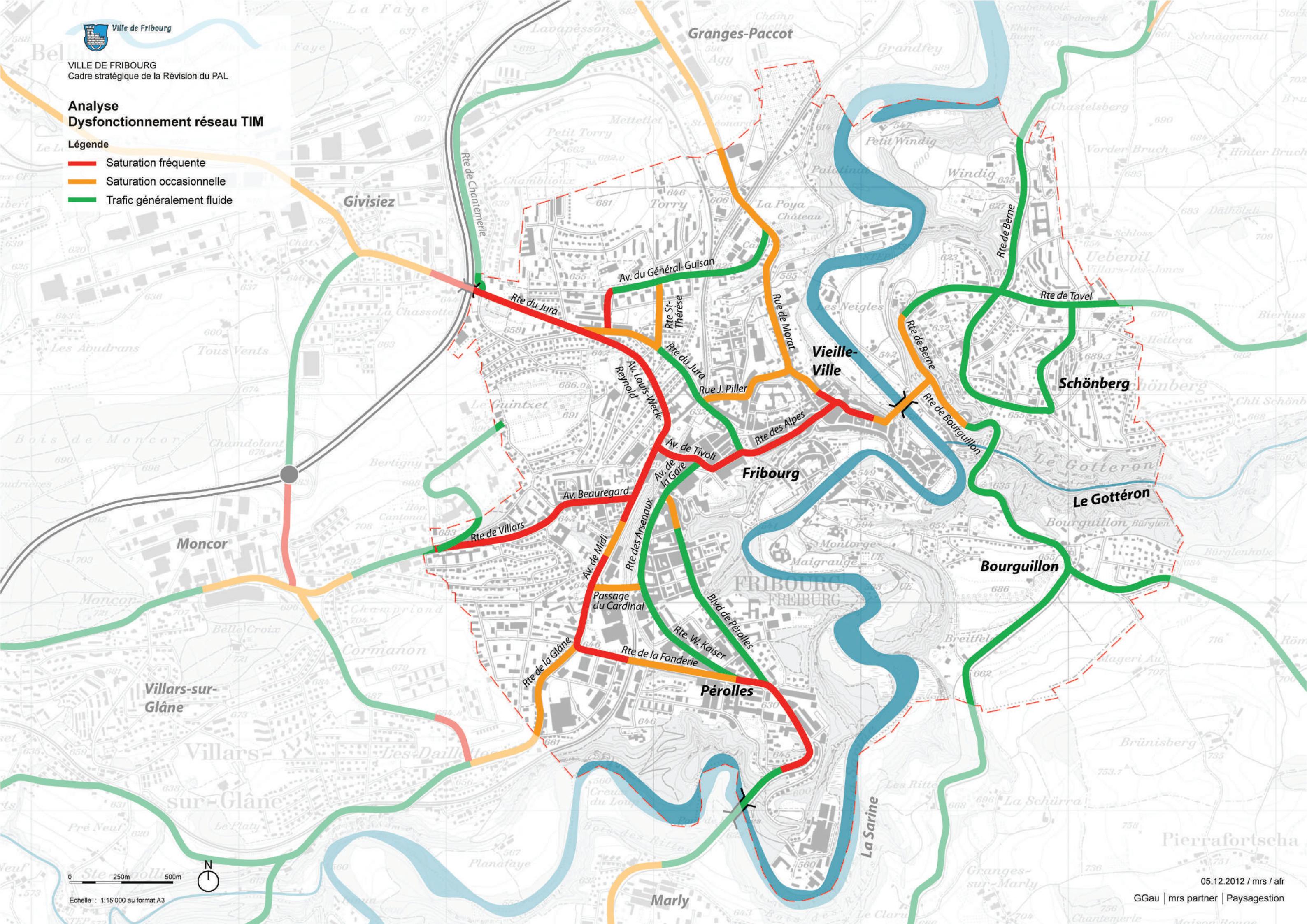
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Dysfonctionnement réseau TIM

Légende

- Saturation fréquente
 - Saturation occasionnelle
 - Trafic généralement fluide





VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Analyse Temps de parcours par mode

Légende

Parcours à partir du quartier de Schönberg

Parcours à partir du quartier de Beaumont

Parcours à partir du quartier de Torry

Centralité de quartier

Temps de parcours par mode de transport avec mode à favoriser
Source : Google Map 2012

Beaumont - St-Léonard :
8'
12'+chgmt
14'
33'

Torry - St-Léonard :
3'
16' (4)
5'
13'

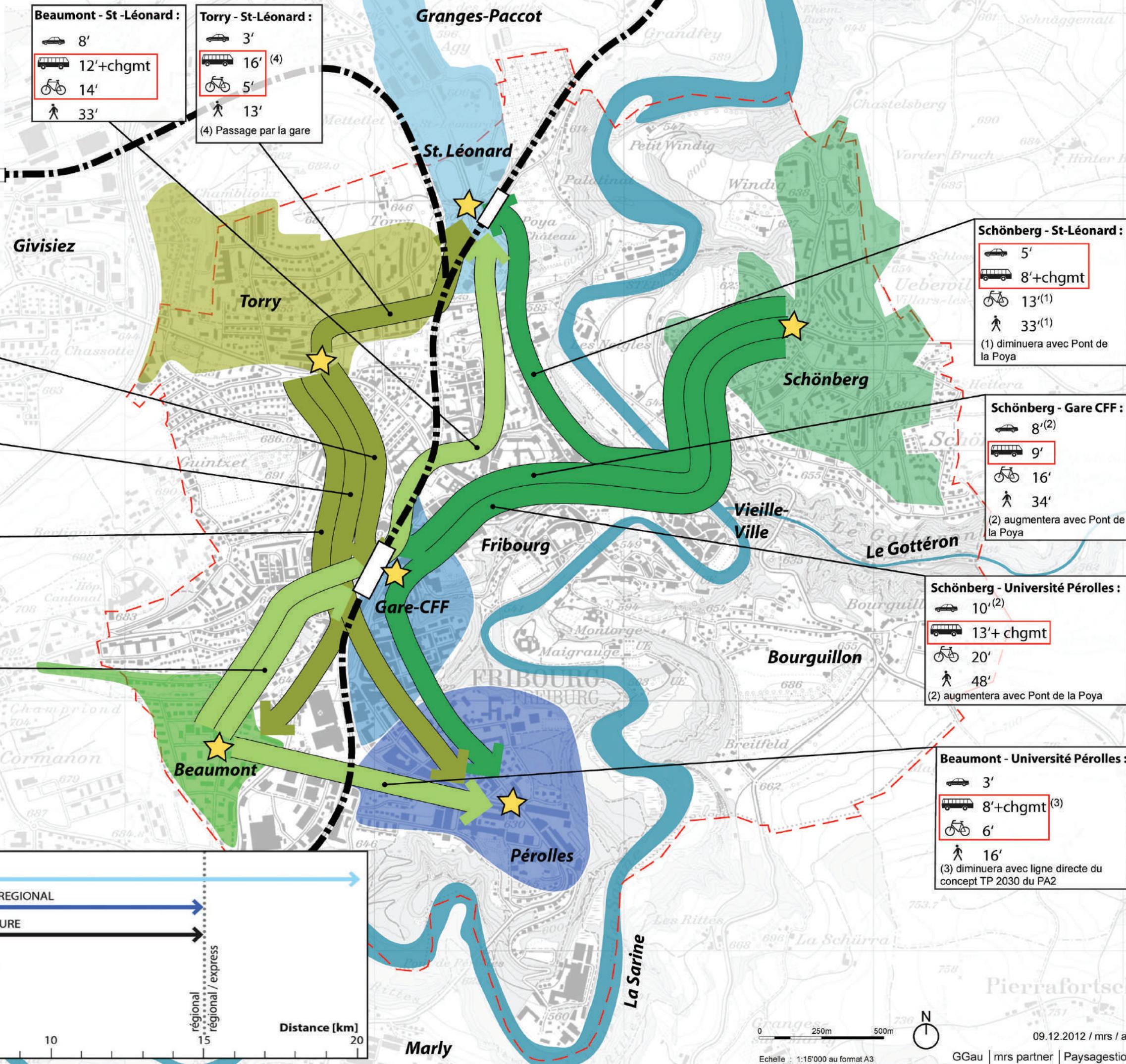
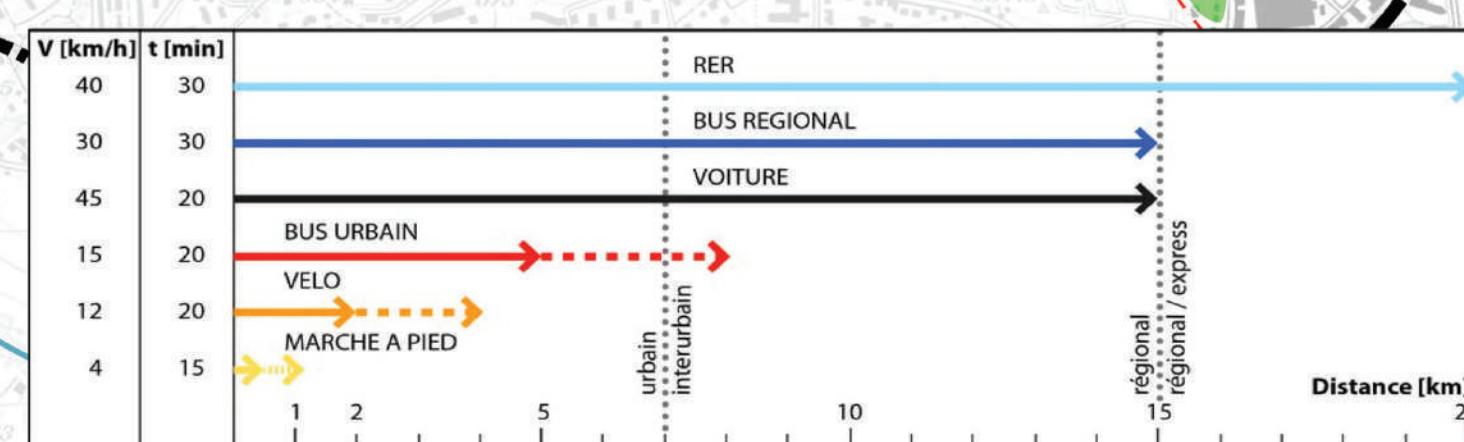
(4) Passage par la gare

Torry - Gare CFF :
7'
8'
6'
13'

Torry - Université Péroles :
7'
11'
10'
29'

Torry - Beaumont :
15'
11'
17'
38'

Beaumont - Gare CFF :
5'
4'
5'
14'





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept
Schéma d'accessibilité multimodale

Légende

- ■ ■ Réseau structurant ferroviaire
- ■ ■ Axe fort structurant bus
- ■ ■ Réseau secondaire bus
- ■ ■ Réseau routier structurant suprarégional (autoroute A12)
- ■ ■ Réseau routier structurant d'agglomération ("grande ceinture")
- ■ ■ Réseau routier structurant d'accès à la Ville
- ■ ■ Réseau routier structurant autour de l'Arc à fonctions centrales ("petite ceinture")
- ■ ■ Centralités cantonales élargies, avec forte limitation du trafic TIM
- ■ ■ Centralités de quartier

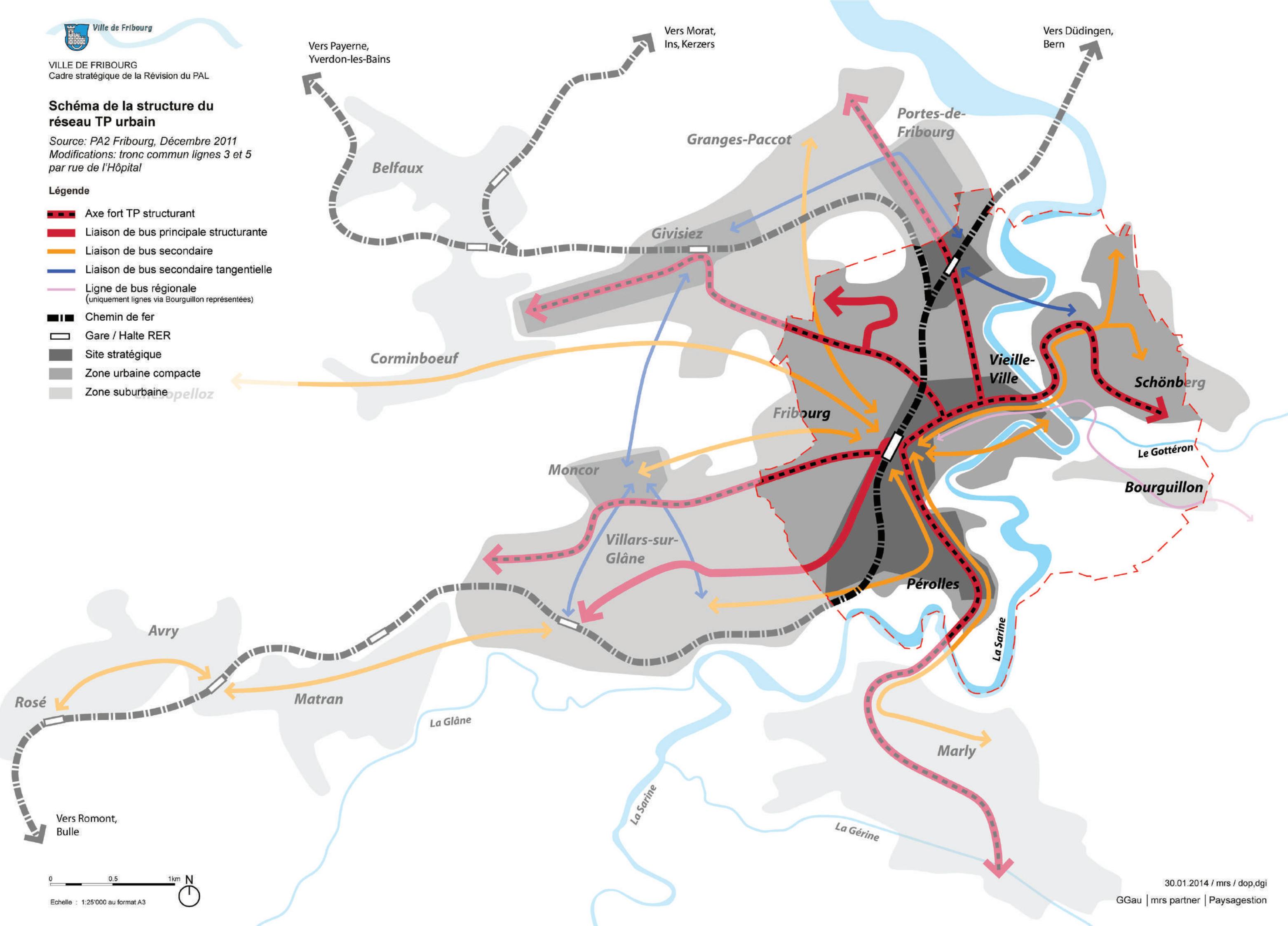




Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL**Schéma de la structure du réseau TP urbain**Source: PA2 Fribourg, Décembre 2011
Modifications: tronc commun lignes 3 et 5
par rue de l'Hôpital**Légende**

- Axe fort TP structurant
- Liaison de bus principale structurante
- Liaison de bus secondaire
- Liaison de bus secondaire tangentielle
- Ligne de bus régionale
(uniquement lignes via Bourguillon représentées)
- Chemin de fer
- Gare / Halte RER
- Site stratégique
- Zone urbaine compacte
- Zone suburbaine

0 0.5 1km
Echelle : 1:25'000 au format A3

30.01.2014 / mrs / dop,dgi

GGau | mrs partner | Paysagegestion

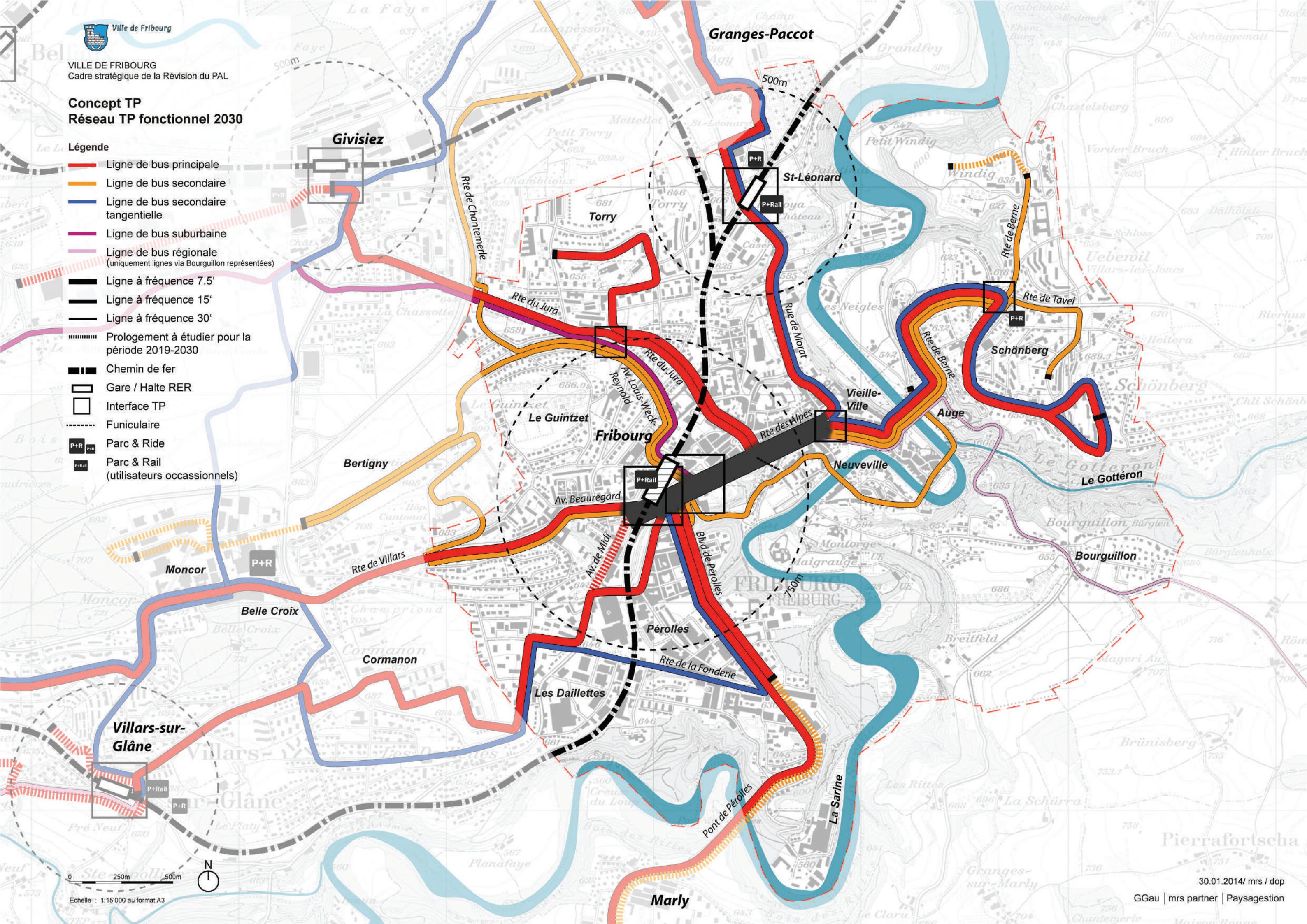


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PALConcept TP
Réseau TP fonctionnel 2030

Légende

- Ligne de bus principale
- Ligne de bus secondaire
- Ligne de bus secondaire tangentielle
- Ligne de bus suburbaine
- Ligne de bus régionale (uniquement lignes via Bourguillon représentées)
- Ligne à fréquence 7.5'
- Ligne à fréquence 15'
- Ligne à fréquence 30'
- Prolongement à étudier pour la période 2019-2030
- Chemin de fer
- Gare / Halte RER
- Interface TP
- Funiculaire
- Parc & Ride
- Parc & Rail (utilisateurs occasionnels)



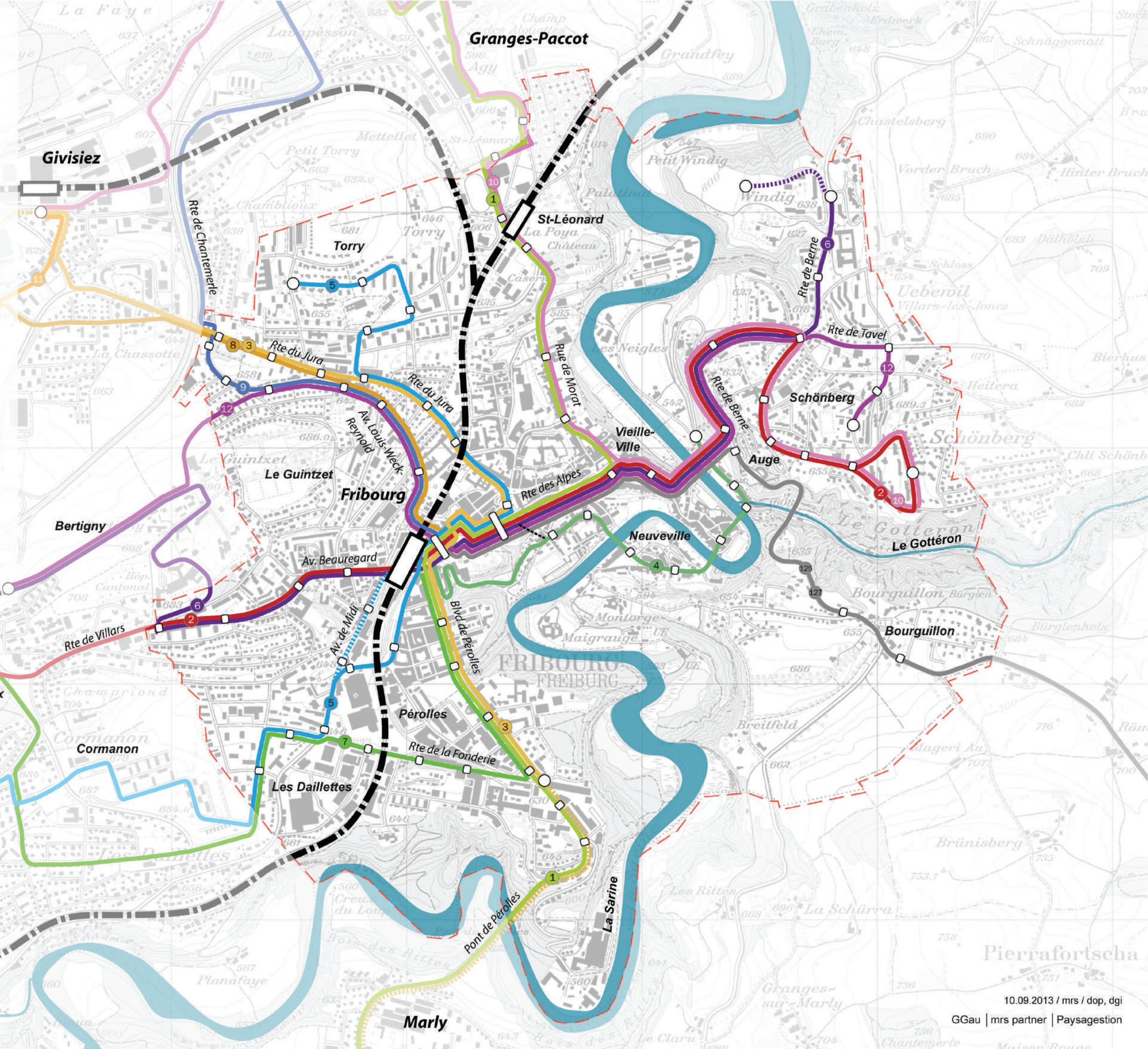


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PALConcept TP
Plan des lignes 2030

Légende

- 1 Portes-de-Fribourg / Marly
- 2 Schönberg / Les Dailles
- 3 Givisiez zone d'activités / Marly
- 4 Gare / Auge
- 5 Torry / Villars-sur-Glâne
- 6 Les Biches / Windig - Musy
- 7 Gare / Les Biches
- 8 Gare / Chésopelloz
- 9 Gare / Portes-de-Fribourg
- 10 Belfaux halte / Schönberg
- 11 Rosé / Givisiez halte
- 12 Schönberg / Bertigny
- 12x Gare / Plaffeien; Gare / Tafers (lignes régionales, uniquement lignes via Bourguillon représentées)
- Ligne proposée pour le réseau TP à l'horizon 2030
- Prolongement à étudier pour la période 2019-2030
- Funiculaire



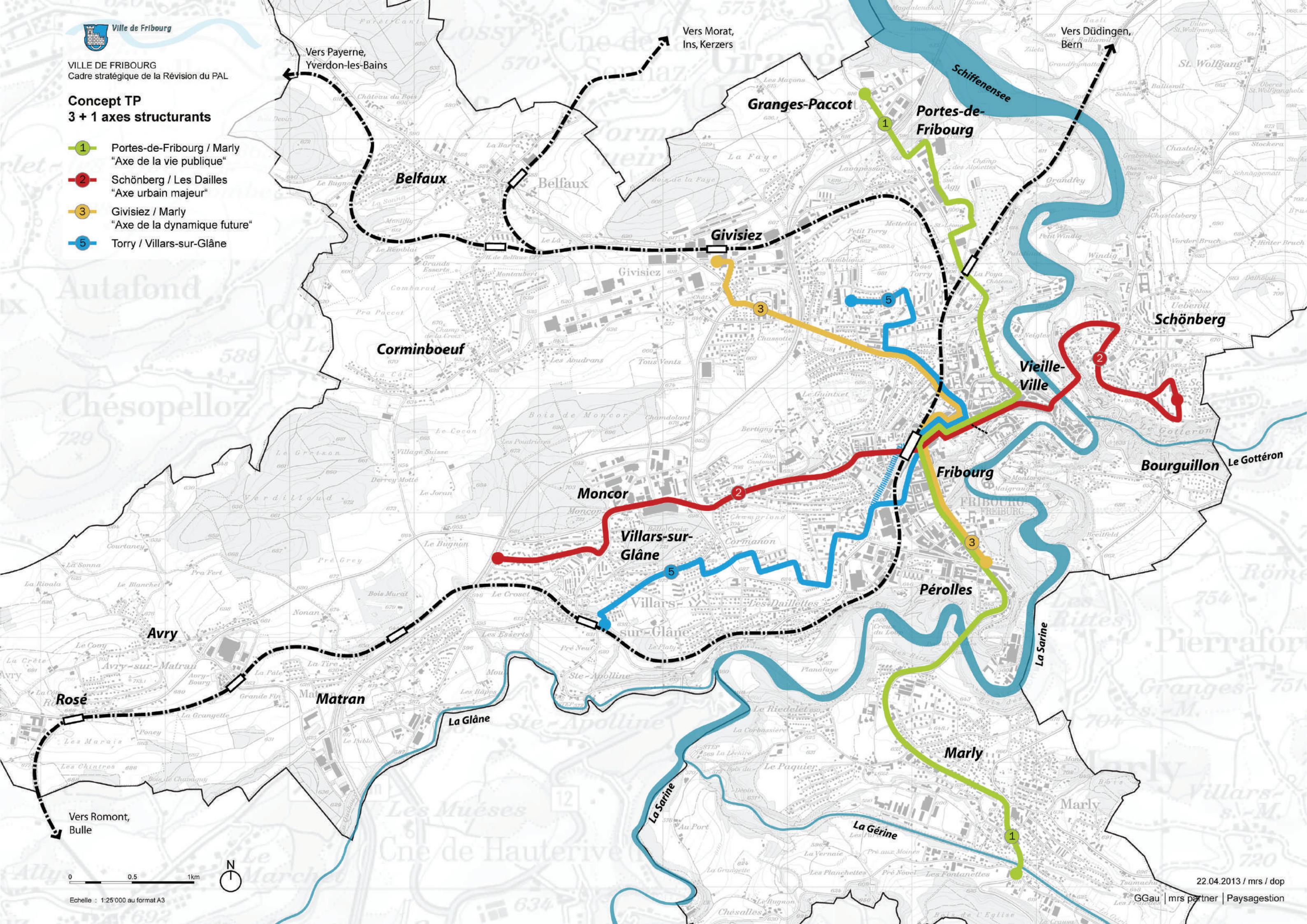


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept TP
3 + 1 axes structurants

- 1 Portes-de-Fribourg / Marly
"Axe de la vie publique"
- 2 Schönberg / Les Dailles
"Axe urbain majeur"
- 3 Givisiez / Marly
"Axe de la dynamique future"
- 5 Torry / Villars-sur-Glâne



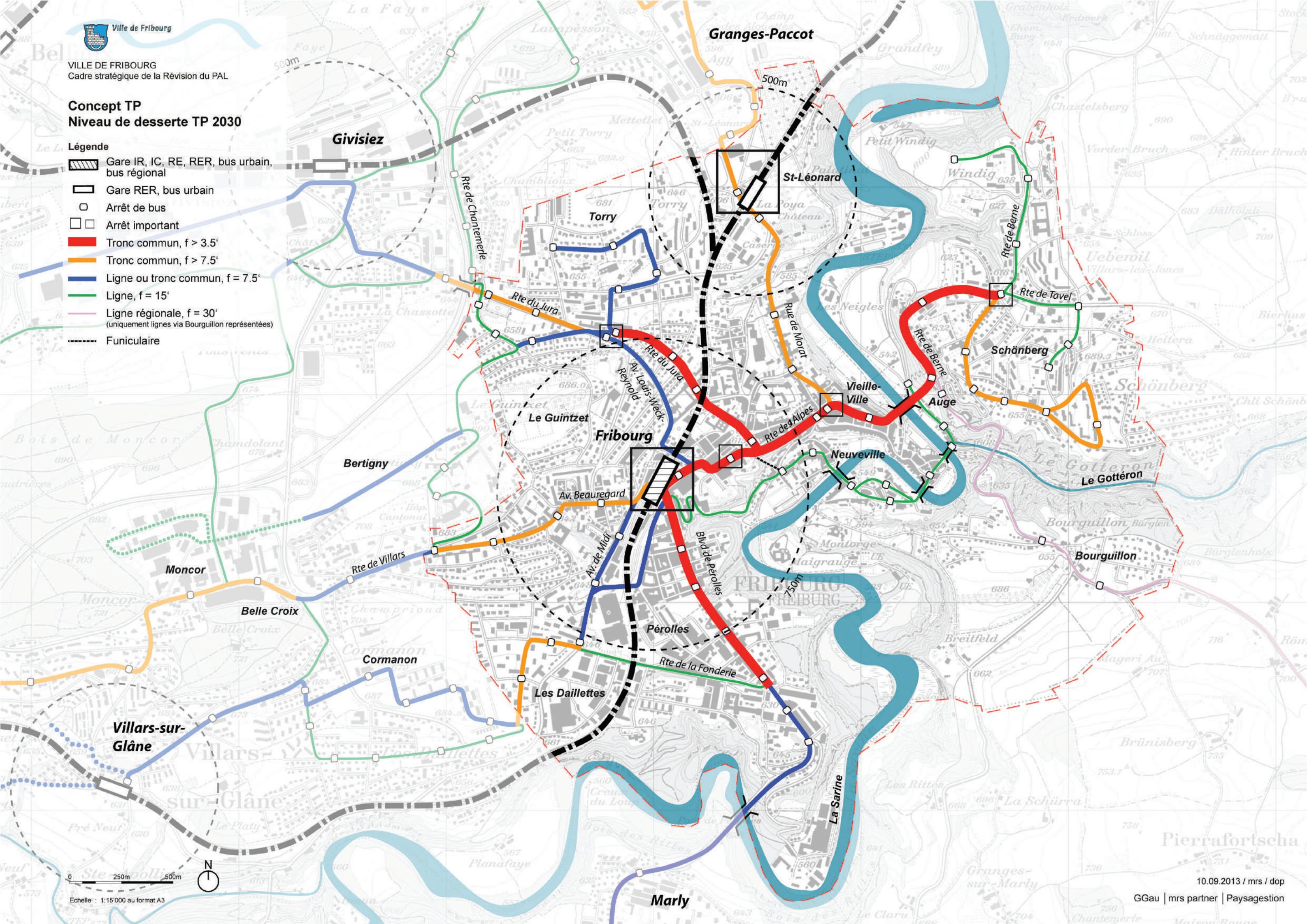


Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PALConcept TP
Niveau de desserte TP 2030

Légende

- Gare IR, IC, RE, RER, bus urbain, bus régional
- Gare RER, bus urbain
- Arrêt de bus
- □ Arrêt important
- Tronc commun, $f > 3.5'$
- Tronc commun, $f > 7.5'$
- Ligne ou tronc commun, $f = 7.5'$
- Ligne, $f = 15'$
- Ligne régionale, $f = 30'$
(uniquement lignes via Bourguillon représentées)
- Funiculaire





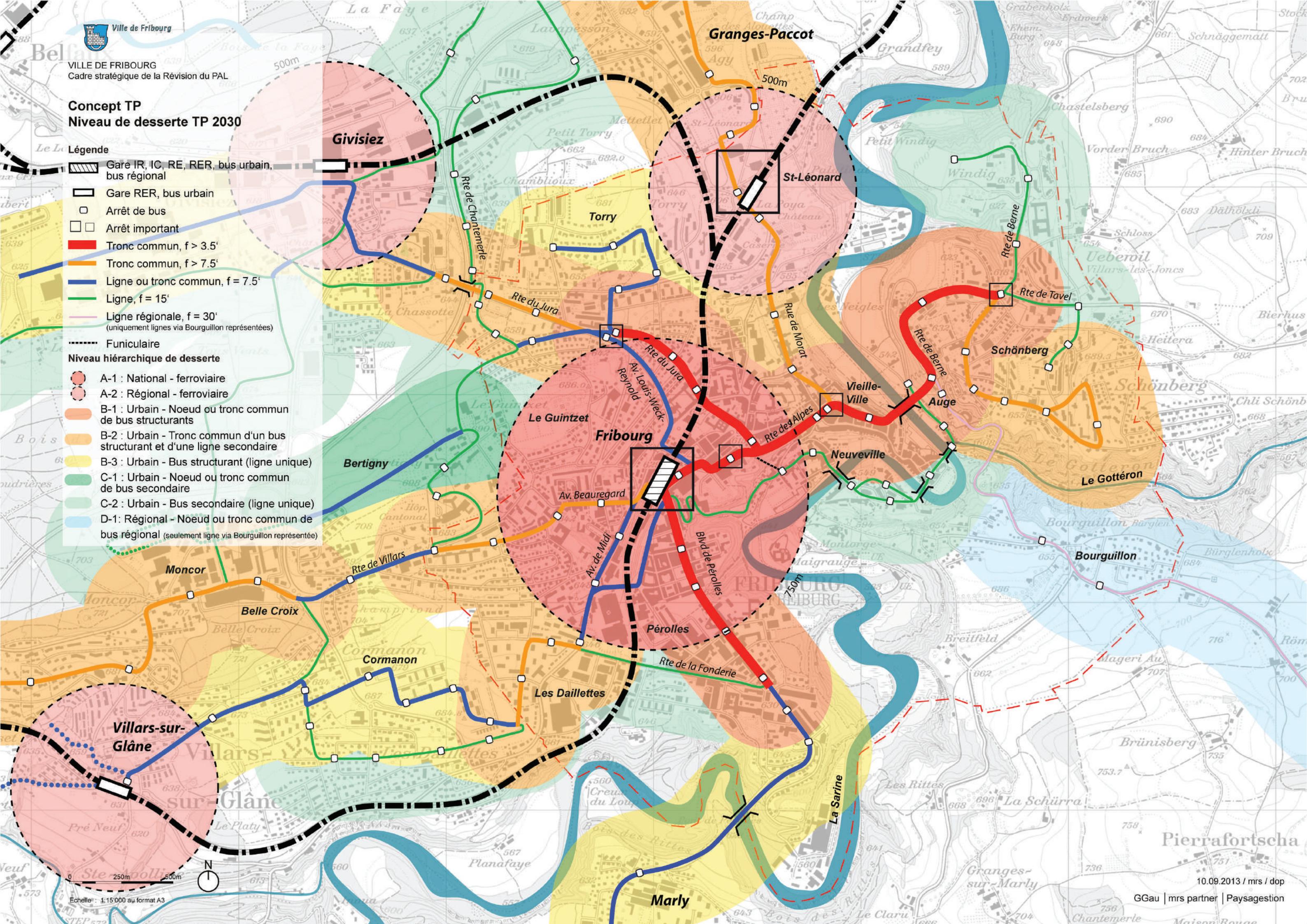
Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL**Concept TP**
Niveau de desserte TP 2030**Légende**

- Gare IR, IC, RE, RER, bus urbain, bus régional
- Gare RER, bus urbain
- Arrêt de bus
- □ Arrêt important
- Tronc commun, $f > 3.5'$
- Tronc commun, $f > 7.5'$
- Ligne ou tronc commun, $f = 7.5'$
- Ligne, $f = 15'$
- Ligne régionale, $f = 30'$
(uniquement lignes via Bourguillon représentées)
- Funiculaire

Niveau hiérarchique de desserte

- A-1 : National - ferroviaire
- A-2 : Régional - ferroviaire
- B-1 : Urbain - Noeud ou tronc commun de bus structurants
- B-2 : Urbain - Tronc commun d'un bus structurant et d'une ligne secondaire
- B-3 : Urbain - Bus structurant (ligne unique)
- C-1 : Urbain - Noeud ou tronc commun de bus secondaires
- C-2 : Urbain - Bus secondaire (ligne unique)
- D-1: Régional - Noeud ou tronc commun de bus régional (seulement ligne via Bourguillon représentée)





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Schéma de la structure du réseau mobilité douce urbain

Source: PA2 Fribourg, Décembre 2011

Légende

- Liaison structurante d'agglomération
- Liaison primaire
- Accès aux espaces verts et paysagers
- Rabattement vers les gares, haltes RER et centralités
- - - Chemin de fer
- Gare / Halte RER
- Site stratégique
- Zone urbaine compacte
- Zone suburbaine

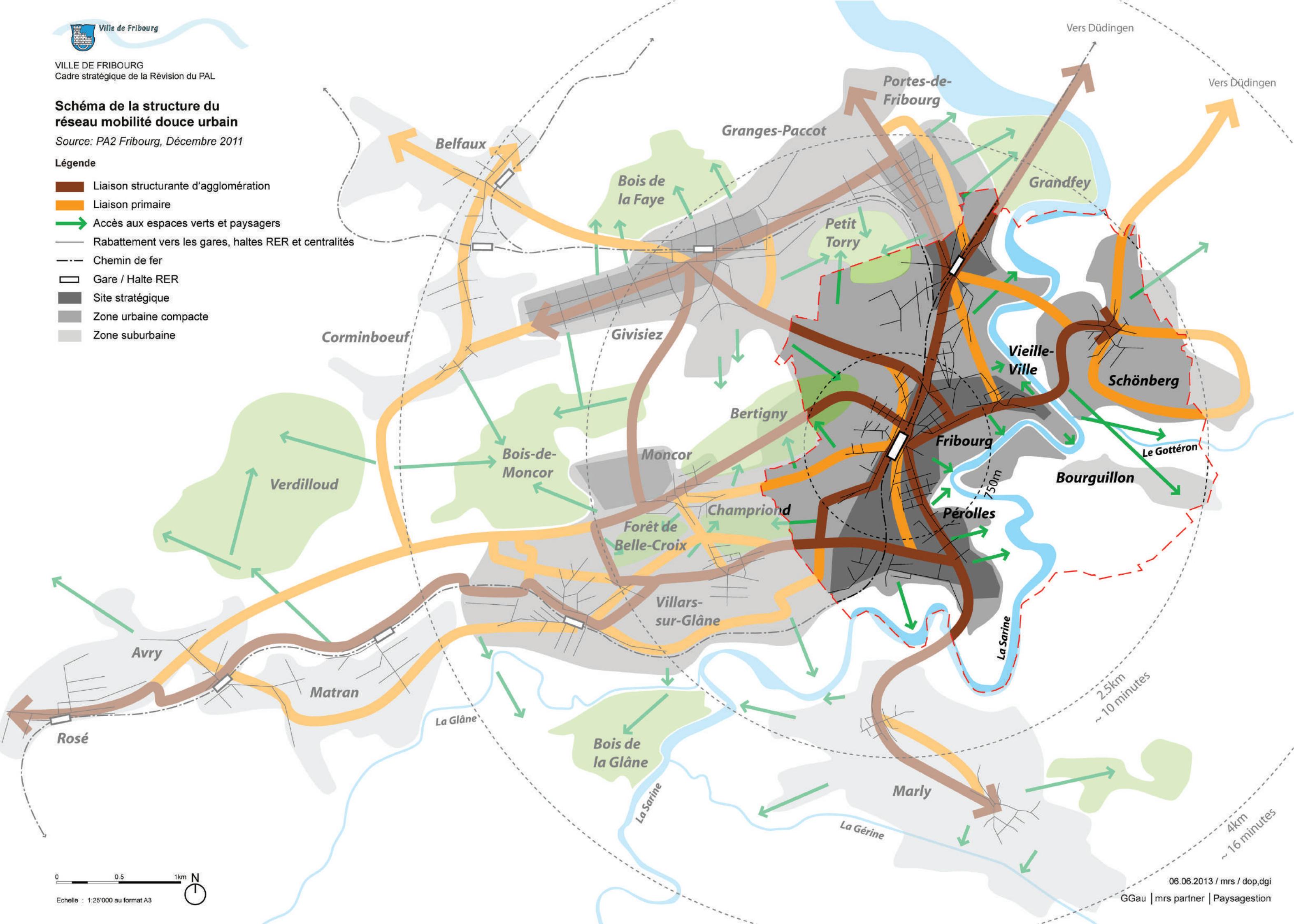
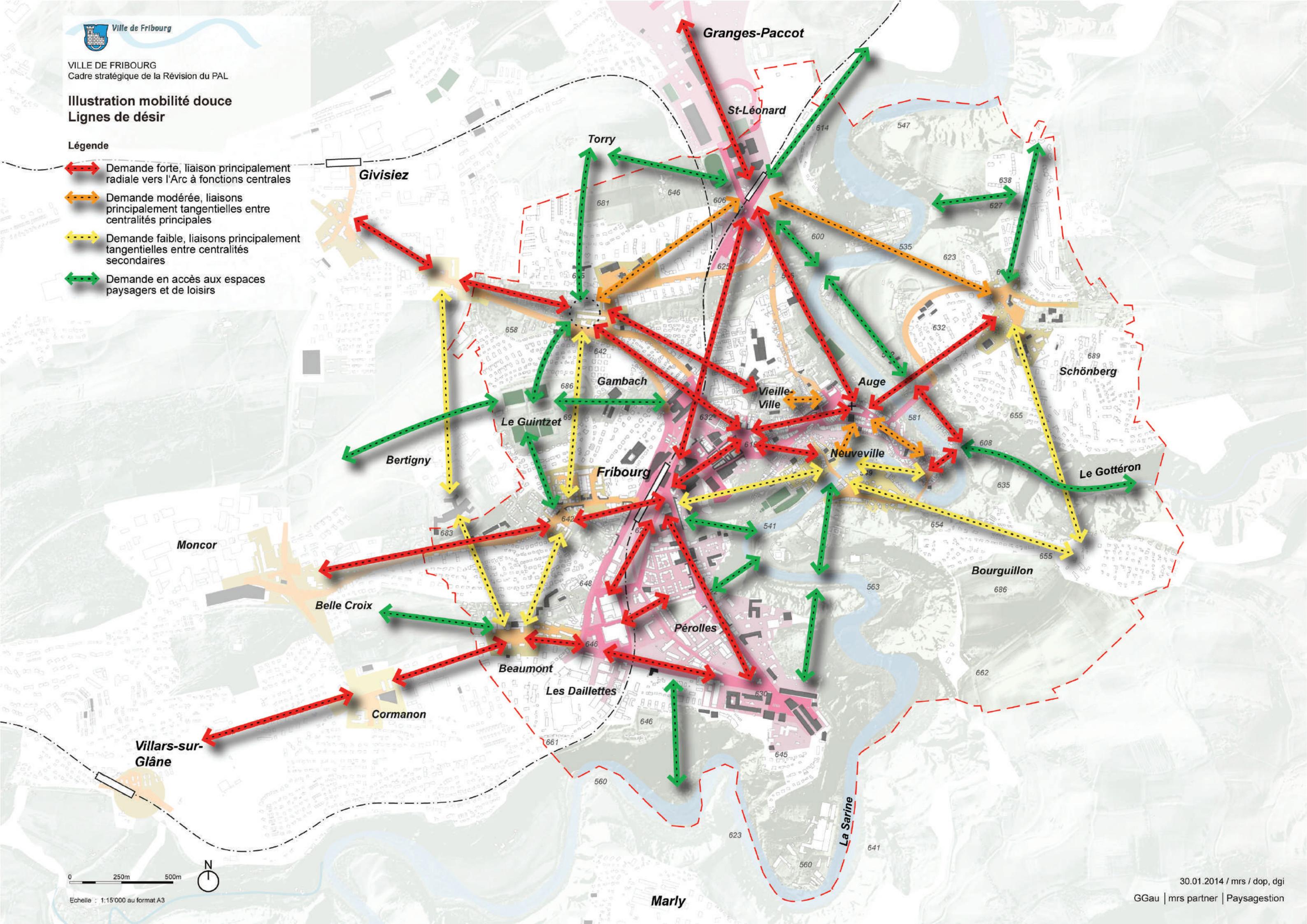


Illustration mobilité douce
Lignes de désir

Légende

- ↔ Demande forte, liaison principalement radiale vers l'Arc à fonctions centrales
- ↔ Demande modérée, liaisons principalement tangentielle entre centralités principales
- ↔ Demande faible, liaisons principalement tangentielle entre centralités secondaires
- ↔ Demande en accès aux espaces paysagers et de loisirs





Ville de Fribourg

VILLE DE FRIBOURG
Cadre stratégique de la Révision du PAL

Concept mobilité douce Réseau piéton

Légende

Réseau structurant sur réseau routier structurant

- Réseau structurant d'agglomération
- Réseau structurant primaire
- Réseau structurant secondaire

Réseau structurant sur itinéraire privilégié à l'écart du trafic

- Réseau structurant d'agglomération
- Réseau structurant primaire
- Réseau structurant secondaire

Réseau complémentaire

- Réseau de liaison de quartier

Réseau de loisir

- Réseau de randonnée pédestre
- Réseau de loisirs communal
- Itinéraire national SuisseMobile
- Itinéraire régional SuisseMobile

Points d'intérêts

- Gare / Halte RER
- Arrêt de bus
- Funiculaire
- Ascenseurs
- Equipement collectif
- Zone piétonne (extensions à planifier)
- Espaces publics majeurs de centralité
- Espaces publics de centralité
- Surface de sport
- Structure verte

0 250m 500m
Echelle : 1:15'000 au format A3

N

